



# PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2001, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint, 73/1  
tel: + 373 (22) 274 565, 273 443; fax: + 373 (22) 270 606; E-mail: [office@competition.md](mailto:office@competition.md); [www.competition.md](http://www.competition.md)

## DECIZIE mun. Chișinău

din 27.11.2020

Nr. ASR - 63

Plenul Consiliului Concurenței,  
acționând în temeiul art. 41 al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012, art. 12 și art. 20 al Legii nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, Hotărârii Parlamentului privind numirea în funcție a membrilor Plenului Consiliului Concurenței nr. 331 din 30.11.2018,

analizând raportul privind monitorizarea schemei de ajutor existent referitor la scutirile aplicate la importul de autovehicule de la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv, precum și materialele anexate,

### A CONSTATAT:

1. În conformitate cu art. 341 al Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (în continuare - Acord de Asociere), Republica Moldova și-a asumat angajamentul de aliniere a schemelor de ajutor de stat existente la acquis-ul Uniunii Europene în materie de ajutor de stat.
2. Potrivit art. 3 al Legii cu privire la ajutorul de stat nr. 139 din 15.06.2012 (în continuare - Legea cu privire la ajutorul de stat), ajutorul existent este ajutor de stat, respectiv schemă de ajutor de stat sau ajutor individual, care exista înainte de intrarea în vigoare a Legii cu privire la ajutorul de stat (din data de 16.08.2013).
3. În conformitate cu prevederile art. 19 alin. (3) al Legii cu privire la ajutorul de stat, furnizorul ajutorului de stat urmează să prezinte Consiliului Concurenței toată informația necesară pentru Registrul ajutoarelor de stat.

4. Potrivit prevederilor art. 20 al Legii cu privire la ajutorul de stat, Consiliul Concurenței are obligația să monitorizeze ajutoarele de stat existente în derulare pentru a verifica respectarea prevederilor actelor juridice în baza cărora acestea au fost acordate.
5. Totodată, în conformitate cu art. 12 al Legii cu privire la ajutorul de stat, dacă în urma activității de monitorizare a unui ajutor de stat existent Consiliul Concurenței constată că ajutorul existent nu mai este compatibil cu prezenta lege, acesta îi cere furnizorului să ia măsurile necesare pentru a elimina incompatibilitatea respectivă.
6. Serviciul Vamal a raportat măsurile de sprijin aplicate la importul de autovehicule de la pozițiile tarifare 8702 și 8704 cu termen de exploatare de până la 7 ani.

## **I.CONTEXTUL MĂSURILOR**

7. Potrivit pct.2 al notei la anexa nr.1 la Legea nr. 1380 din 20.11.1997 cu privire la tariful vamal, taxa vamală nu se percepe la importul autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani.
8. Măsurile de sprijin raportate de către Serviciul Vamal au început a fi implementate înainte de intrarea în vigoare a Legii cu privire la ajutor de stat, fiind astfel un ajutor existent.
9. Conform prevederilor Acordului de Asociere, Acordului de Comerț Liber cu țările CSI, Acordului de Comerț liber dintre Republica Moldova și Republica Turcia și prevederilor Protocolului Adițional la Acordul de Amendare și Aderare la Acordul Central European de Comerț Liber (CEFTA), *”Părțile elimină toate taxele vamale pentru mărfurile originare din cealaltă parte începând cu data intrării în vigoare a prezentelor acorduri”*.

## **II. BENEFICIARII MĂSURILOR DE SPRIJIN**

10. În temeiul art. 3 al Legii cu privire la ajutorul de stat, beneficiar al ajutorului de stat este orice persoană fizică sau juridică independentă, angajată într-o activitate economică ce constă în oferirea de bunuri sau servicii pe o piață, care primește un ajutor de stat.
11. Conform formularelor de raportare prezentate de către Serviciul Vamal, pentru perioada anilor 2013-2019, de scutirile de la plata taxelor vamale la importul autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv, au beneficiat 1433 întreprinderi.

### III. DESCRIEREA MĂSURILOR DE SPRIJIN

12. Inițial, măsurile de sprijin au fost acordate în baza prevederilor pct.2 al notei la anexa nr.1 la Legea nr. 1380 din 20.11.1997 cu privire la tariful vamal, care a fost abrogată ulterior odată cu aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor prin Legea nr. 172 din 25.07.2014 (în vigoare din 01.01.2015).
13. Ca urmare, măsurile de sprijin examinate au fost incluse deja în pct.7 al anexei la Legea nr. 172 din 25.07.2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor (în continuare – Legea nr. 172 din 25.07.2014), ce prevede reguli generale de aplicare a taxei vamale.
14. Potrivit pct.7 din anexa menționată, taxa vamală nu se percepe la importul autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv.
15. Informația prezentată de Serviciul Vamal, în perioada 2013-2019 valoarea totală a scutiilor acordate a fost de 59 978,676 mii lei, dintre care cele acordate în baza prevederilor unor tratate internaționale constituiau 58 033,860 mii lei, iar cele acordate în baza prevederilor legislației naționale 1 944,816 mii lei este specificat în tabelul de mai jos.

*Tabelul 1*

*Valoarea măsurilor de sprijin acordate, lei*

| Anul   | Poziția tarifară (lei) |       |
|--|------------------------|-------|
|  | 8702                   | 8704  |
| 2013<br><b>În baza tratatelor internaționale</b> (Acordul de Liber Schimb Central-European,<br>Acord privind Zona de Comert Liber din cadrul CSI).   | [...]                  | [...] |
| <b>În regim normal</b>   | [...]                  | [...] |
| 2014<br><b>În baza tratatelor internaționale</b> (Acordul de Liber Schimb Central-European,<br>Acord privind Zona de Comert Liber din cadrul CSI, Acordul de Liber Schimb între Republica Moldova și Uniunea Europeană). | [...]                  | [...] |
| <b>În regim normal</b>   | [...]                  | [...] |

|   |       |       |
|---|-------|-------|
| 2015<br><b>În baza tratatelor internaționale</b> (Acordul de Liber Schimb Central-European,<br>Acord privind Zona de Comerț Liber din cadrul CSI, Acordul de Liber Schimb între Republica Moldova și Uniunea Europeană).  | [...] | [...] |
| <b>În regim normal</b>  | [...] | [...] |
| 2016<br><b>În baza tratatelor internaționale</b> (Acordul de Liber Schimb Central-European,<br>Acord privind Zona de Comerț Liber din cadrul CSI, Acordul de Liber Schimb între Republica Moldova și Uniunea Europeană, Acord de Comerț Liber între Republica Moldova și Republica Turcia). | [...] | [...] |
| <b>În regim normal</b>  | [...] | [...] |
| 2017<br><b>În baza tratatelor internaționale</b> (Acordul de Liber Schimb Central-European,<br>Acord privind Zona de Comerț Liber din cadrul CSI, Acordul de Liber Schimb între Republica Moldova și Uniunea Europeană, Acord de Comerț Liber între Republica Moldova și Republica Turcia). | [...] | [...] |
| <b>În regim normal</b>  | [...] | [...] |
| 2018<br><b>În baza tratatelor internaționale</b> (Acordul de Liber Schimb Central-European,<br>Acord privind Zona de Comerț Liber din cadrul CSI, Acordul de Liber Schimb între Republica Moldova și Uniunea Europeană, Acord de Comerț Liber între Republica Moldova și Republica Turcia). | [...] | [...] |
| <b>În regim normal</b>  | [...] | [...] |
| 2019<br><b>În baza tratatelor internaționale</b> (Acordul de Liber Schimb Central-European,<br>Acord privind Zona de Comerț Liber din cadrul CSI, Acordul de Liber Schimb între Republica Moldova și Uniunea Europeană, Acord de Comerț Liber între Republica Moldova și Republica Turcia). | [...] | [...] |
| <b>În regim normal</b>  | [...] | [...] |

Sursa: *Formularele de raportare a ajutoarelor de stat RM0011161, RM0011329, RG0000105, RG0010354 ,RG0010664, RG0011530 pentru anii 2013-2019, Sistemul informațional al Serviciului Vamal.*

#### IV. EVALUAREA MĂSURILOR DE SPRIJIN PRIN PRISMA EXISTENȚEI AJUTORULUI DE STAT

16. Potrivit art. 340 alin. (1) din Acordul de Asociere RM-UE, ajutoarele de stat se evaluează pe baza criteriilor care decurg din aplicarea normelor în materie de concurență aplicabile în UE, în special a articolului 107 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și a instrumentelor de interpretare adoptate de instituțiile UE, inclusiv jurisprudența relevantă a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

17. Potrivit art. 3 al Legii cu privire la ajutorul de stat, ajutorul de stat este o măsură de sprijin care întrunește cumulativ următoarele condiții:

- a) este acordată de furnizor din resurse de stat sau din resursele unităților administrativ-teritoriale sub orice formă;
- b) conferă beneficiarului un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață;
- c) este acordată în mod selectiv;
- d) denaturează sau riscă să denatureze concurența.

**a) Este acordată de furnizor din resurse de stat sau din resursele unităților administrativ-teritoriale sub orice formă**

18. Acordarea unui avantaj direct sau indirect prin intermediul resurselor de stat și imputabilitatea unei astfel de măsuri în sarcina statului sunt două condiții separate și cumulative pentru existența ajutorului de stat.

➤ *Imputabilitatea statului*

19. În cazul în care o autoritate publică acordă un avantaj unui beneficiar, măsura este prin definiție imputabilă statului. Totodată, o măsură nu este imputabilă statului în cazul în care acesta are obligația de a o pune în aplicare în temeiul unor tratate internaționale, fără nici o putere discreționară.

***I. Măsurile de sprijin acordate în baza prevederilor unor tratate internaționale:***

20. Autovehiculele de la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv, sunt importate în Republica Moldova din diverse țări ale lumii. Cu unele dintre aceste țări Republica Moldova are încheiate acorduri cu statut de tratate internaționale, în sensul prevederilor din art.2 din Legea nr.595-XIV din 24.09.1999 privind tratate internaționale ale Republicii Moldova (conform tabelului 2).

**Tabelul 2****Tratatetele internaționale ratificate de către Republica Moldova**

| Denumire Acord  | Ratificat   | Prevederea facilității vamale   | Semnat/ adoptat /în vigoare  |
|---|---|---|--|
| Acordul de liber schimb între Republica Moldova și Uniunea Europeană.                                       | Legea Nr.112 din 02.07.2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte. | Anexa XV Eliminarea Taxelor Vamale. Părțile elimină toate taxele vamale pentru mărfurile originare din cealaltă parte începând cu data intrării în vigoare a prezentului accord.  | Semnat de către RM la Bruxelles la 27.06.2014. Se aplică provizoriu din 01.09.2014. În vigoare pentru RM din 01.07.2016. |
| Acordul de Comerț Liber cu țările CSI.  | Legea Nr.201 din 27.09.2012 pentru ratificarea Acordului privind zona de comerț liber.  | Articolul 2 Aplicarea taxelor vamale și a taxelor cu efect echivalent taxelor vamale. Părțile nu vor aplica taxe vamale și alte plăți echivalente taxelor vamale în ceea ce privește exporturile de mărfuri destinate teritoriului vamal al celeilalte Părți și sau importului de mărfuri originare de pe teritoriul vamal al celeilalte Părți. | Semnat la Sankt Petersburg la 18.10.2011. În vigoare din 09.12.2012.   |
| Acordul de Comerț liber dintre Republica Moldova și Republica Turcia.                                       | Legea Nr.49 din 31.03.2016 pentru ratificarea Acordului de comerț liber dintre Republica Moldova și Republica Turcia.   | Articolul 8 Taxe Vamale la Export și Impuneri cu Efect Echivalent. Taxele vamale la export și impuneri echivalente acestora vor fi eliminate din comerțul dintre Părți la intrarea în vigoare a prezentului Acord.  | Semnat la Chișinău la 11.09.2014. În vigoare din 01.11.2016.   |
| Protocolul Adițional la Acordul de Amendare și Aderare la Acordul Central European de Comerț Liber (CEFTA). | Legea Nr.120 din 04.05.2007 pentru ratificarea Acordului de amendare și aderare la Acordul Central European de Comerț Liber (CEFTA).  | Articolul 8 la Anexa.1 al Acordului de Amendare și Aderare la Acordul Central European de Comerț Liber, Taxe vamale de import: eliminare. Părțile vor aboli toate taxele vamale de import, toate taxele cu efect echivalent și toate taxele de import de natură fiscală în comerțul dintre Părți, la data intrării în vigoare a acestui Acord.  | Adoptat / încheiat la București la 19.12.2006. Semnat de către RM la 19.12.2006. În vigoare pentru RM din 26.07.2007.    |

Sursa: Acordul de liber schimb între Republica Moldova și Uniunea Europeană, Acordul de Comerț Liber cu țările CSI, Acordul de Comerț liber dintre Republica Moldova și Republica Turcia, Acordul de Liber Schimb Central-European.

21. Prin încheierea acestor acorduri, Republica Moldova și-a asumat responsabilitatea de aplicare a prevederilor acordurilor menționate, fără nici o putere discreționară. Astfel, măsurile de sprijin rezultă dintr-un tratat internațional și, prin urmare nu sunt imputabile statului.
22. Ținând cont de faptul că, măsurile de sprijin acordate în temeiul prevederilor unor tratate internaționale nu sunt imputabile statului și, respectiv, cele 2 condiții specificate nefiind îndeplinite cumulativ se constată, neîndeplinirea cumulativă a condițiilor prevăzute de art. 3 al Legii cu privire la ajutorul de stat.

## ***II. Măsurile de sprijin acordate în baza legislației naționale (care nu au la bază prevederi a unor tratate internaționale):***

23. În cazul măsurilor de sprijin acordate pentru importul autovehiculelor din țările cu care Republica Moldova nu are încheiat un tratat internațional în sensul prevederilor art.2 din Legea nr.595-XIV din 24.09.1999 privind tratate internaționale ale Republicii Moldova, se constată că acestea sunt imputabile statului dat fiind faptul că, la implementare statul are putere discreționară pentru a adopta sau stabili caracteristicile lor concrete.

### ➤ *Transferul de resurse de stat*

24. Transferul resurselor de stat poate lua multe forme, cum ar fi subvențiile, împrumuturile, garanțiile, investițiile directe în capitalul întreprinderilor, scutirea sau reducerea la plata impozitelor, taxelor și altor plăți obligatorii. Prin acordarea scutirilor de la plata taxelor vamale la import, statul renunță la veniturile care urmau a fi încasate în bugetul de stat. Prin urmare, se constată întrunirea condiției ce ține de existența transferului de resurse de stat.
25. Ținând cont că sunt îndeplinite cumulativ ambele condiții se constată întrunirea primei condiții potrivit art. 3 al Legii cu privire la ajutor de stat, în cazul măsurilor de sprijin ce nu sunt acordate în temeiul prevederilor unor tratate internaționale.

### **b) Conferă beneficiarului un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață**

26. Un avantaj este orice beneficiu economic pe care întreprinderea nu l-ar fi putut obține în condiții normale de piață, și anume în absența intervenției statului. Noțiunea de avantaj include toate situațiile în care întreprinderile sunt scutite de costurile inerente activităților lor economice.
27. Prin scutirea de la plata taxelor vamale la importul autovehiculelor de la poziția tarifară 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv, beneficiarul își

micșorează costurile aferente activității sale, pe care în condiții normale de piață ar trebui să le suporte, obținând un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață și, respectiv, a doua condiție se consideră întrunită.

**c) Este acordată în mod selectiv**

28. Pentru a se încadra în domeniul de aplicare a normelor cu privire la ajutorul de stat, o măsură de sprijin trebuie să favorizeze „anumite întreprinderi sau producția anumitor bunuri”. Prin urmare, nu toate măsurile care favorizează operatorii economici se încadrează în noțiunea de ajutor, ci numai cele care acordă un avantaj în mod selectiv anumitor întreprinderi sau categorii de întreprinderi, sau anumitor sectoare economice.
29. Evaluarea selectivității materiale pentru măsurile de reducere a obligațiilor normale ale întreprinderilor (de ex. măsuri care reduc sau scutesc de la plata taxelor pe care întreprinderile care îndeplinesc anumite criterii ar trebui, în mod normal, să le suporte) se efectuează, prin intermediul unei analize în trei etape: *Identificarea sistemului de referință; Derogarea de la sistemul de referință; Stabilirea dacă derogarea este justificată de natura sau economia generală a sistemului.*

29 (a) *Identificarea sistemului de referință*

Sistemul de referință este compus dintr-un set coerent de norme care se aplică în general, pe baza unor criterii obiective, tuturor întreprinderilor care intră sub incidența domeniului său de aplicare, astfel cum este definit prin obiectivul acestuia. De regulă, normele respective definesc nu numai domeniul de aplicare a sistemului, ci și condițiile în care se aplică sistemul, drepturile și obligațiile întreprinderilor care fac obiectul acestuia și aspectele tehnice legate de funcționarea sistemului.

Sistemul de referință în cazul examinat este Codul vamal al Republicii Moldova și Legea nr. 172 din 25.07.2014, care stabilesc mărimea taxelor vamale. Taxa vamală stabilită la importul autovehiculelor specificate la poziția tarifară 8702 - autovehicule pentru transport de minimum 10 persoane este de 10%, iar pentru poziția tarifară 8704 - autovehicule pentru transportul mărfurilor este de 5%.

29 (b) *Derogarea de la sistemul de referință*

Urmează a fi stabilit dacă măsurile de sprijin sunt susceptibile să favorizeze anumite întreprinderi sau producția anumitor bunuri, în comparație cu alte întreprinderi care se află într-o situație de fapt și de drept similară, având în vedere obiectivul intrinsec al sistemului de referință.



Acordarea facilităților vamale importatorilor de autovehicule specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv, constituie o derogare de la sistemul de referință deoarece nu corespunde principiului general prevăzut în art. 31 alin. (1) al Codului vamal, conform căruia mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sunt plătite drepturile de import și sunt aplicate măsurile de politică economică.

*29 (c) Stabilirea dacă derogarea este justificată de natura sau economia generală a sistemului*

Scutirea autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv, nu a fost justificată prin natura sau economia generală a sistemului de referință.

Ca urmare, se constată îndeplinirea criteriului de selectivitate la scutirea de la taxa vamală a autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv.

**d) Denaturează sau riscă să denatureze concurența**

30. Pentru a se considera că ajutorul denaturează concurența, în mod normal, este suficient ca ajutorul să ofere beneficiarului un avantaj prin scutirea de cheltuieli pe care, în caz contrar, acesta ar fi trebuit să le suporte în cursul operațiunilor comerciale curente (*Hotărârea Curții de Justiție din 3 martie 2005, Heiser, C-172/03, ECLI:EU:C:2005:130, punctul 55*), or, în cazul dat, statul acordă un avantaj financiar unor întreprinderi într-un sector liberalizat în care există sau ar putea exista concurență.
31. Având în vedere că anterior a fost stabilit faptul conferirii beneficiarilor, în mod selectiv, a unui avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață, se constată întrunirea condiției în cauză.
32. Ținând cont de cele de mai sus, întrucât sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art. 3 al Legii cu privire la ajutor de stat, măsurile de sprijin privind scutirile de la plata taxei vamale la importul autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv, fără a avea la bază prevederi a unor tratate internaționale, reprezintă ajutor de stat.
33. În urma examinării informației disponibile, s-a constatat că valoarea scutirilor acordate în perioada 2013-2019, este sub pragul de 2.000.000 lei per beneficiar și, prin urmare acestea se încadrează în categoria ajutorului de minimis.
34. Potrivit pct.2 din Regulamentul privind ajutor de minimis, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.1 din 06.08.2020 (în vigoare din 30.11.2020)

sprijinul acordat de stat de o valoare relativ mică se consideră că nu afectează concurența dintre agenții economici și nici tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte și va fi exceptat de obligația de notificare.

35. Conform Acordului de Asociere RM-UE, în materie de protecție a mediului înconjurător, obiectivele prioritare ale Republicii Moldova sunt conservarea, protejarea, îmbunătățirea și reabilitarea calității mediului prin preluarea experienței relevante a Uniunii Europene.
36. În conformitate cu prevederile pct.45, subpct.1) al Hotărârii Guvernului nr. 301 din 24.04.2014 cu privire la aprobarea Strategiei de mediu pentru anii 2014-2023 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia, un accent deosebit este pus pe promovarea diferitor măsuri de reducere a emisiilor poluante generate de traficul rutier prin îmbunătățirea stării tehnice a autovehiculelor în circulație și adoptarea unor măsuri fiscale sau promovarea unor programe care să favorizeze înlocuirea autovehiculelor vechi din circulație, cu emisii poluante ridicate prin autovehicule noi cu un nivel scăzut al emisiilor poluante. Totodată, Republica Moldova și-a asumat angajamentul de a realiza măsuri de atenuare a schimbărilor climatice axate pe reducerea, la nivel național, cu nu mai puțin de 20%, până în anul 2020, a emisiilor totale de gaze cu efect de sera.
37. Conform Programului de diminuare a poluării aerului atmosferic de către mijloacele de transport auto, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1047 din 04.10.2001, cota emisiilor poluante de la autovehicule în volumul sumar de poluanți ai aerului atmosferic constituia în mediu 82,3%, pe parcursul anului 2000. Această situație constituie un pericol serios pentru calitatea aerului atmosferic și sănătatea populației.
38. Cea mai importantă sursă de CO<sub>2</sub> din poluarea generală a atmosferei (60%) este produsă de gazele de eșapament a autovehiculelor. În Republica Moldova, în perioada anilor 2004-2018 au fost înregistrate la evidență 941.180 de mașini. Dintre acestea, 581.695, adică mai mult de jumătate sunt autovehicule mai vechi de 15 ani.
39. Conform notei de concept privind viziunea Strategiei Naționale de Dezvoltare „Moldova 2030”, unul din obiectivele strategiei este promovarea modernizării parcului auto din Republica Moldova, inclusiv diminuarea taxelor vamale, la importul mașinilor moderne.
40. Conform Anuarului IPM – 2018 „Protecția mediului în Republica Moldova” elaborat de Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului, la Capitolul ”Protecția aerului atmosferic”, calitatea aerului atmosferic în țară poate fi ameliorat dacă se va ține cont de instrumentele economice, financiare și juridice care stimulează aplicarea

tehnologiilor performante, nonpoluante și, după caz, stimulează persoanele fizice și juridice de a procura autovehicule ecologice.

41. Reieșind din cele expuse anterior, se constată că prin acordarea măsurilor de sprijin examinate se urmărește stimularea importului unor tipuri de autovehicule, care ar duce la obținerea unui nivel mai scăzut de poluare a aerului, precum și obținerii unor avantaje evidente în menținerea unui mediu nepoluant.

## **V. EXPERIENȚA UNIUNII EUROPENE**

42. Cu referire la regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1821 al Comisiei din 06.10.2016 de modificare a anexei I la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun, la autovehiculele de la poziția tarifară 8702 se percepe o taxă de 16%, iar la poziția tarifară 8704 taxa vamală este de 3,5% .
43. Conform prevederilor art. 1 din Regulamentul (CE) NR. 1186/2009 al Consiliului din 16.11.2009 de instituire a unui regim comunitar de scutiri de taxe vamale, sunt prevăzute scutiri de la plata taxelor la import și la export, atunci când mărfurile sunt puse în liberă circulație sau sunt exportate în afara teritoriului vamal al comunității.
44. Măsurile de ajutor de stat acordate, urmează să respecte procedurile generale referitoare la acordarea ajutoarelor, iar unele din aceste măsuri:
- nu vor constitui ajutor de stat, ori fiind acordate în valori nesemnificative, acestea nu sunt necesar a fi notificate fiind considerate ajutor de minimis;
  - pot fi acordate direct de statele membre fără a fi notificată Comisia Europeană (referitor la măsurile de exceptare GBER);
  - sunt considerate ajutor de stat compatibile dacă îndeplinesc condițiile specifice din actele normative ale Comisiei Europene. Aceste măsuri trebuie notificate Comisiei Europene și pot fi puse în aplicare numai după obținerea autorizării.

Reieșind din constatările expuse, în vederea realizării angajamentelor asumate prin art.340 și art.341 al Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr.112 din 02.07.2014 și a obiectivelor stabilite în Programul național în domeniul concurenței și ajutorului de stat pentru anii 2017–2020, precum și în temeiul art. 39 lit. j), art.41 alin. (1) lit. q) al Legii concurenței nr.183 din 11.07.2012 și art.3 și art. 20 al Legii nr.139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, Plenul Consiliului Concurenței

## DECIDE:

1. Măsurile de sprijin sub formă de scutiri de la plata taxei vamale, aplicate la importul autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani, acordate în baza prevederilor pct.2 al notei la anexa nr.1 Legii nr.1380-XIII din 20.11.1997 cu privire la tariful vamal, din data de 01.01.2015 nu mai sunt aplicabile, ca urmare a încetării efectului actului normativ ce a stat la baza acestuia.
2. Măsurile de sprijin sub formă de scutiri de la plata taxei vamale aplicate în baza pct.7 al anexei la Legea nr. 172 din 25.07.2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor ce prevede reguli generale de aplicare a taxei vamale la importul autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv, acordate în baza prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, nu constituie ajutor de stat în sensul art. 3 al Legii cu privire la ajutorul de stat nr. 139 din 15.06.2012.
3. Măsurile de sprijin acordate sub formă de scutiri de la plata taxei vamale aplicate în baza pct.7 al anexei la Legea nr. 172 din 25.07.2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor ce prevede reguli generale de aplicare a taxei vamale la importul autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 8702 și 8704, cu termen de exploatare de până la 7 ani inclusiv, din țările cu care Republica Moldova nu are încheiat un tratat internațional, constituie schemă de ajutor de minimis.
4. Ministerul Finanțelor și Serviciul Vamal vor exclude măsurile de sprijin prevăzute în pct.2 din partea dispozitivă a prezentei decizii, din lista schemelor de ajutor de stat existent, care se prezintă anual Consiliului Concurenței.
5. Serviciul Vamal va acorda măsurile de sprijin, conform pct. 3 din partea dispozitivă a prezentei decizii, cu respectarea prevederilor Regulamentului privind ajutorul de minimis, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.1 din 06.08.2020 (în vigoare din 30.11.2020) și va transmite **anual** Consiliului Concurenței informații privind ajutorul de minimis acordat.
6. Decizia intră în vigoare la data adoptării și va fi adusă la cunoștința Ministerului Finanțelor și Serviciului Vamal.
7. Partea dispozitivă a deciziei va fi publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Marcel RĂDUCAN**

**Președinte**