



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2001, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint, 73/1
tel: + 373 (22) 274 565, 273 443; fax: + 373 (22) 270 606; E-mail: office@competition.md; www.competition.md

DECIZIE

mun. Chișinău

din 08.07.2021

Nr. DCE-12/19-33

Plenul Consiliului Concurenței,
acționând în temeiul art. 41 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 (în continuare – Legea concurenței), Hotărârii Parlamentului nr. 331 din 30.11.2018 privind numirea în funcție a membrilor Plenului Consiliului Concurenței,
analizând raportul de investigație asupra cazului inițiat prin Dispoziția Plenului Consiliului Concurenței nr. 12 din 04.04.2019, materialele acumulate în cadrul investigației și opiniile părților asupra raportului de investigație,

A CONSTATAT:

În perioada 12 octombrie – 23 noiembrie 2018, conform comunicatelor informative ale Agenției Proprietății Publice din Monitorul Oficial al RM nr. 384 – 395, au fost expuse la privatizare bunuri ce aparțin proprietății publice de stat.

În rezultatul concursului comercial de privatizare a bunurilor proprietății publice de stat, organizat în perioada 12 octombrie – 15 noiembrie 2018, a fost încheiat contractul de vânzare – cumpărare a acțiunilor statului deținute de SC ”Gara Nord” SA în valoare de [...]. La data de 17.12.2018 a avut loc tranzacția în rezultatul căreia întreprinderea SC ”Gara Nord” SA a fost preluată de către întreprinderea ”Gările Auto Moderne” SRL.

Operațiunea de preluare a controlului de către ”Gările Auto Moderne” SRL asupra SC ”Gara Nord” SA prezenta semnele unei concentrări economice realizate în sensul art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea concurenței, cu încălcarea art. 22 alin. (1) al aceleiași legi.

Prin Dispoziția Plenului Consiliului Concurenței nr. 12 din 04.04.2019, s-a dispus inițierea investigației cu referire la nenotificarea concentrării economice dintre întreprinderile ”Gările Auto Moderne” SRL și SC ”Gara Nord” SA.

I. Părțile implicate în operațiunea de concentrare economică

Partea care a preluat controlul:

”Gările Auto Moderne” SRL, întreprindere [...] cu sediul pe str. L. Tolstoi 74, mun. Chișinău, Republica Moldova. Asociații întreprinderii la etapa inițierii investigației au fost ”Exfactor – Grup” SRL și dl Muco Lluca, [...], care dețineau [...] și, respectiv [...] din capitalul social al întreprinderii ”Gările Auto Moderne” SRL.

De la înregistrarea întreprinderii și până în prezent au fost operate modificări în componența asociațiilor întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL. După o serie de modificări în componența asociațiilor întreprinderii fondatorii la data remiterii deciziei sunt – dna Demcenco Oxana (Ucraina), cu cota de [...] % din capitalul social al întreprinderii, "Ramin-Lux" SRL, și dl Vîlcu Alexandru, care dețin câte [...] % din capitalul social al întreprinderii. Administratorul întreprinderii este dl Moroz Iurie.

Principalul gen de activitate al întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL, conform Clasificatorului Activităților din Economia Moldovei (în continuare – CAEM) – transporturi urbane terestre și suburbane de călători, care implicit presupune activități de autogară.

Partea asupra căreia a fost preluat controlul:

SC "Gara Nord" SA, întreprindere înregistrată [...], cu sediul pe str. Mitropolit Varlaam 58, mun. Chișinău, Republica Moldova. Compania "Gara Nord" SA, până la efectuarea tranzacției de preluare a controlului din data 17.12.2018, se afla în proprietatea statului. Administratorul întreprinderii este dl Iurie Moroz. După punerea în aplicare a operațiunii, care s-a realizat în baza încheierii contractului de vânzare – cumpărare a acțiunilor la un concurs comercial, întreprinderea "Gările Auto Moderne" SRL deține [...] % din numărul total al acțiunilor întreprinderii SC "Gara Nord" SA, dna Demcenco Oxana și dl Vîlcu Alexandru câte [...] % din acțiunile SC "Gara Nord" SA.

Principalul gen de activitate al întreprinderii SC "Gara Nord" SA, conform CAEM este transporturi terestre de călători, care implicit presupune activitatea de autogară în limita teritoriului autogării întreprinderii SC "Gara Nord" SA.

II. Piața relevantă – piața relevantă a produsului și piața geografică relevantă

În conformitate cu prevederile art. 4 din Legea concurenței, piața relevantă reprezintă piața în cadrul căreia trebuie evaluată o anumită problemă de concurență și care se determină prin raportarea pieței relevante a produsului la piața geografică relevantă.

Piața relevantă a produsului reprezintă piața produselor considerate interschimbabile de către consumatori sau substituibile, datorită utilizării date a acestora, a caracteristicilor fizice, funcționale și a prețului.

La definirea pieței relevante a produsului, în cazul operațiunii analizate, a fost luat în considerare genul de activitate principal desfășurat de către întreprinderile implicate, atât înainte, cât și după realizarea operațiunii de concentrare economică.

În conformitate cu art. 5 al Codului transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014, noțiunea de autogară semnifică spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor/autocarelor la peroane, îmbarcarea sau debarcarea persoanelor din autobuze/autocare, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze/autocare și persoanele aflate în așteptare.

Concomitent, potrivit art. 86 alin. (2) al Codului transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014, activitatea de autogară se efectuează în spații special amenajate și dotate, destinate staționării vehiculelor rutiere antrenate în activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, îmbarcării/debarcării persoanelor și oferirii condițiilor și serviciilor pentru vehiculele rutiere și pentru persoanele aflate în așteptare, în care se desfășoară activități specifice transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

De menționat că autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional și internațional se eliberează de către Agenția Națională Transport Auto. Totodată, graficul de circulație este prevăzut în autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, în care este indicat denumirea rutei/codul rutei, punctul de pornire/sosire, precum și punctul de tranzit.

În baza informației din scrisoarea nr. [...], s-a stabilit că partea achizitoare, întreprinderea "Gările Auto Moderne" SRL și partea achiziționată, SC "Gara Nord" SA sunt prezente pe piața activității de autogară în limita teritoriilor autogărilor întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL și a Gării de Nord. Întreprinderile "Gările Auto Moderne" SRL și SC "Gara Nord" SA oferă produse și servicii aferente gărilor și stațiilor auto de călători. Activitatea de operator de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate se face exclusiv prin intermediul autogărilor licențiate în acest sens.

Prin urmare, ținând cont de activitatea reclamată *piața produsului* în sensul cazului investigat se determină ca *activități de autogară*.

Lista serviciilor prestate de întreprinderile implicate precum și realizarea venitului întreprinderilor sunt efectuate din plățile percepute pentru următoarele servicii: realizarea biletelor de călătorie în trafic național și internațional, oferirea serviciilor blocului sanitar, serviciile camerei de păstrare a bagajelor, servicii de staționare a mijloacelor de transport antrenate în procesul tehnologic pe timp de noapte, servicii de intrare și staționare a mijloacelor de transport pe teritoriul autogării, servicii de oferire a accesului la sistemul informațional integrat, oferirea serviciilor de locațiune, etc.

Piața geografică relevantă este zona în care întreprinderile sunt implicate în oferta sau cererea de pe piața relevantă a produsului, în care condițiile de concurență sunt suficient de omogene și care poate fi deosebită de zonele geografice învecinate prin condiții de concurență ce diferă în mod apreciabil.

Conform informațiilor prezentate de părțile implicate în tranzacție, întreprinderea "Gările Auto Moderne" SRL prestează servicii caracteristice activității de autogară pe întreg teritoriul Republicii Moldova.

Întreprinderea SC "Gara Nord" SA prestează servicii pe teritoriul autogării în mun. Chișinău, str. Calea Moșilor 2/1.

Astfel, *piața geografică relevantă* o constituie teritoriul Republicii Moldova.

Piața relevantă, în sensul examinării cazului dat este

- *piața activității de autogară* în limita teritoriilor autogărilor întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL și a Gării de Nord pe întreg teritoriul Republicii Moldova.

III. Acte și fapte constatate

În procesul de analiză a informației comunicatului informativ plasat pe pagina web oficială a Agenției Proprietății Publice, în perioada 12 octombrie – 23 noiembrie 2018, în corespundere cu care au fost expuse la privatizare acțiunile proprietății publice de stat ale mai multor societăți pe acțiuni, s-a identificat faptul că au fost expuse licitației acțiunile SC "Gara Nord" SA, în mărime de 1700 de acțiuni, ceea ce constituia [...] % din numărul total al acțiunilor întreprinderii.

La solicitarea Consiliului Concurenței, prin scrisoarea nr. [...], compania "Registru" SA a prezentat informația despre tranzacțiile efectuate pe piața secundară în perioada 01.09.2018 – 31.12.2018. Din informația obținută s-a stabilit că tranzacția a fost înregistrată de către registrator, la

data de [...], conform căreia întreprinderea "Gările Auto Moderne" SRL a achiziționat [...] % din acțiunile întreprinderii SC "Gara Nord" SA.

Totodată, a fost stabilit că tranzacția de vânzare – cumpărare a acțiunilor societății pe acțiuni analizate a avut loc, prin intermediul Agenției Proprietății Publice, în baza unui concurs comercial. La data de [...] a fost încheiat contractul de vânzare – cumpărare a acțiunilor statului din SC "Gara Nord" SA dintre Agenția Proprietății Publice și "Gările Auto Moderne" SRL.

Din informațiile prezentate de întreprinderea "Gările Auto Moderne" SRL, conform Procesului – verbal al Comisiei de concurs nr. [...], de către cumpărătorul "Gările Auto Moderne" SRL au fost procurate 1700 acțiuni la prețul de [...] lei.

În conformitate cu art. 20 alin. (1) din Legea concurenței, până la declararea concentrării economice ca fiind compatibilă cu mediul concurențial, în temeiul unei decizii emise de către Plenul Consiliului Concurenței în conformitate cu art. 25 alin. (1) lit. b) ori alin. (2) lit. b) sau c) ori pe baza unei prezumții în conformitate cu art. 25 alin. (5), este interzisă punerea în aplicare a unei operațiuni de concentrare economică ce cade sub incidența art. 22 alin. (1).

În sensul art. 22 alin. (3) din Legea concurenței, notificarea concentrării economice trebuie să fie realizată de persoana sau întreprinderea care preia controlul. Astfel, "Gările Auto Moderne" SRL avea obligația de a notifica operațiunea de concentrare economică Consiliului Concurenței, până la punerea în aplicare a acesteia, pentru stabilirea compatibilității cu mediul concurențial.

Cifra totală de afaceri realizată în anul 2017 (anul anterior realizării tranzacției) de întreprinderile implicate în operațiunea de concentrare economică este prezentată după cum urmează:

Tabelul 1
[...]

Astfel, conform prevederilor art. 22 alin (1) al Legii concurenței, operațiunile de concentrare economică sunt supuse evaluării și urmează a fi notificate Consiliului Concurenței înainte de punerea în aplicare, atunci când cifra totală de afaceri realizată cumulativ de întreprinderile implicate, înregistrată în anul anterior operațiunii depășește 25 000 000 lei și există cel puțin două întreprinderi implicate în operațiune care au realizat pe teritoriul Republicii Moldova, fiecare în parte, o cifră totală de afaceri mai mare de 10 000 000 lei în anul anterior operațiunii.

Prin urmare, fiind analizată activitatea întreprinderilor implicate în operațiunea de concentrare economică a fost stabilit că ambele întreprinderi implicate în tranzacție au realizat cifre de afaceri, înregistrate în anul anterior operațiunii, pe teritoriul Republicii Moldova, 25 000 000 lei depășind, fiecare în parte, pragul de 10 000 000 lei și, ceea ce confirmă faptul că, operațiunea urma să fie notificată la Consiliul Concurenței, înainte de punerea acesteia în aplicare.

Punerea în aplicare a operațiunii de concentrare economică dintre "Gările Auto Moderne" SRL și SC "Gara Nord" SA a avut loc prin încheierea contractului de vânzare – cumpărare a acțiunilor din [...], însă notificarea acesteia la Consiliul Concurenței nu a fost depusă, conform prevederilor art. 20 alin. (1) și art. 22 alin. (1) al Legii concurenței.

La data de [...], întreprinderilor "Gările Auto Moderne" SRL și SC "Gara Nord" SA le-au fost expediate scrisorile nr. [...] și, respectiv, nr. [...], prin care cele din urmă au fost informate despre inițierea investigației referitor la nenotificarea concentrării economice. Ulterior, la data de [...] întreprinderea "Gările Auto Moderne" SRL a depus la sediul Consiliului Concurenței formularul complet privind notificarea concentrării economice dintre "Gările Auto Moderne" SRL și SC "Gara Nord" SA.

Formularul de notificare a tranzacției de preluare a controlului asupra întreprinderii SC "Gara Nord" SA de către "Exfactor – Grup" SRL, prin intermediul întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL, în care întreprinderea deținea controlul, a fost depus după punerea în aplicare a operațiunii date. Pe parcursul investigației s-a atestat că în componența asociațiilor întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL au fost operate mai multe schimbări.

[...]

Dat fiind faptul că în formularul de notificare depus de către partea care a preluat controlul asupra întreprinderii SC "Gara Nord" SA au fost descrise părțile implicate și datele aferente acestora, iar la momentul autorizării operațiunii de concentrare economică dintre "Gările Auto Moderne" SRL și SC "Gara Nord" SA datele nu mai sunt actuale și relevante, notificarea depusă, nu va fi considerată validă și respectiv nu va fi considerată ca circumstanță atenuantă la sancționarea întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL.

IV. Analiza efectelor operațiunii asupra mediului concurențial

Cotele de piață și nivelul de concentrare al pieței oferă primele indicii asupra structurii pieței și a importanței concurențiale atât a părților la concentrare, cât și a concurenților acestora.

Ca urmare a analizei informațiilor prezentate de părțile implicate în operațiune de concentrare economică, tranzacția în cauză a fost evaluată pentru stabilirea compatibilității acesteia cu mediul concurențial.

În procesul de investigație, sa constatat că în urma realizării operațiunii de concentrare economică se atestă o integrare pe orizontală a SC "Gara Nord" SA care este prezentă pe piața activității de autogară, și a întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL care în baza Contractului de Parteneriat Public-Privat privind modernizarea și eficientizarea activității ÎS "Gările și Stațiile Auto" încheiat între Agenția Proprietății Publice și "Gările Auto Moderne" SRL, prestează același gen de activitate.

Ca activitate de bază a întreprinderilor implicate în tranzacție care generează cea mai mare pondere în venitul de vânzări a întreprinderilor este oferirea serviciilor de comercializare a biletelor pentru transportul de pasageri, ponderea cărora în anul 2019 cât pentru întreprinderea "Gările Auto Moderne" SRL, atât și pentru SC "Gara Nord" SA a constituit cca [...] % din venitul din vânzări (informație prezentată de întreprinderile implicate în tranzacție).

În anul 2020 serviciile de comercializare a biletelor pentru transportul de pasageri au avut o pondere mai mică în venitul de vânzări realizat de întreprinderi în comparație cu anul anterior, acestea constituind pentru întreprinderea "Gările Auto Moderne" SRL – cca [...], iar pentru SC "Gara Nord" SA - [...] % din venitul din vânzări.

La fel o pondere semnificativă în venitul de vânzări a întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL a avut și oferirea în locațiune a spațiilor care a realizat în anul 2019 și în anul 2020 o pondere de cca [...] % și, respectiv, cca [...] % din venitul din vânzări.

Întreprinderea SC "Gara Nord" SA a avut venituri și în urma taxelor achitate pentru intrarea mijlocului de transport particular pe teritoriul gării care a generat în anul 2019 – cca [...], iar în anul 2020 – cca [...] % din venitul de vânzări. Informația mai detaliată este descrisă în tabelele 2, 3.

Tabelul 2

[...]

Tabelul 3

[...]

De menționat că, deși întreprinderile dețin controlul asupra gărilor auto de pasageri, tranzacția de preluare a controlului asupra SC "Gara Nord" SA de către "Gările Auto Moderne" SRL nu va avea efecte negative asupra mediului concurențial dat fiind faptul că întreprinderile nu au putere de decizie în ceea ce ține de activitatea propriu-zisă a transportului și/ sau a graficului de activitate a acestuia etc. Atât "Gările Auto Moderne" SRL, cât și SC "Gara Nord" SA nu pot influența/afecta activitatea transportului sau itinerarul rutelor, deoarece autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional și internațional se eliberează de Agenția Națională Transport Auto.

De asemenea, graficul de circulație este prevăzut în autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, în care este indicată denumirea rutei/codul rutei, punctul de pornire/sosire, precum și punctul de tranzit.

Reieșind din cele expuse, se conchide că tranzacția data nu va avea ca efect distorsionarea mediului concurențial în urma creării poziției dominante pe piața activității de autogară pe întreg teritoriul Republicii Moldova.

V. Calificarea legală a acțiunilor constatate conform prevederilor Legii concurenței

În conformitate cu art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea concurenței, o operațiune de concentrare economică are loc în cazul în care modificarea de durată a controlului rezultă în urma preluării, de către una sau mai multe persoane care controlează deja cel puțin o întreprindere ori de către una sau mai multe întreprinderi, fie prin achiziționarea de valori mobiliare (părți sociale) sau de active, fie prin contract ori prin alte mijloace, a controlului direct sau indirect asupra uneia ori mai multor întreprinderi sau părți ale acestora, inclusiv prin crearea unei societăți în comun care îndeplinește în mod durabil toate funcțiile unei entități economice autonome.

Prin urmare, prin preluarea controlului de către "Gările Auto Moderne" SRL achiziționând [...] % din capitalul social al SC "Gara Nord" SA, s-a realizat o operațiune de concentrare economică, în sensul art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea concurenței.

În conformitate cu art. 20 alin. (1) din Legea concurenței, până la declararea concentrării economice ca fiind compatibilă cu mediul concurențial, în temeiul unei decizii emise de către Plenul Consiliului Concurenței în conformitate cu art. 25 alin. (1) lit. b) ori alin. (2) lit. b) sau c) ori pe baza unei prezumții în conformitate cu art. 25 alin. (5), este interzisă punerea în aplicare a unei operațiuni de concentrare economică ce cade sub incidența art. 22 alin. (1).

În sensul art. 22 alin. (3) din Legea concurenței, notificarea concentrării economice trebuie să fie realizată de persoana sau întreprinderea care preia controlul. Astfel, "Gările Auto Moderne" SRL avea obligația de a notifica operațiunea de concentrare economică Consiliului Concurenței, până la punerea în aplicare a acesteia, pentru stabilirea compatibilității cu mediul concurențial.

Operațiunea de concentrare economică nenotificată a fost supusă evaluării în vederea stabilirii compatibilității cu mediul concurențial prin prisma pieței relevante analizate.

Ca urmare a analizei s-a constatat faptul că, operațiunea nenotificată nu ridică obstacole semnificative în calea concurenței efective pe piața relevantă stabilită.

În urma examinării materialelor în cadrul investigației a fost întocmit raportul de investigație care în conformitate cu art. 59 din Legea concurenței a fost remis pentru informare întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL. Prin scrisoarea [...] întreprinderea "Gările Auto Moderne" SRL a informat Consiliul Concurenței despre lipsa obiecțiilor asupra raportului de investigație.

Tranzacția de preluare a controlului asupra SC "Gara Nord" SA s-a realizat la data [...] prin încheierea contractului de vânzare-cumpărare a acțiunilor, însă notificarea nu a avut loc înainte de punerea în aplicare.

În contextul celor expuse mai sus, se concluzionează faptul că operațiunea de concentrare economică a fost pusă în aplicare înainte de a fi notificată Consiliului Concurenței, în conformitate cu art. 22 alin. (1) din Legea concurenței și până la declararea concentrării ca fiind compatibilă cu mediul concurențial.

VI. Concluzii și propunerile în urma finalizării investigației

Prin Dispoziția Plenului Consiliului Concurenței nr. 12 din 04.04.2019 a fost inițiată investigația referitor la semnele încălcării legislației concurențiale, a prevederilor art. 20 alin. (1) și art. 22 alin. (1) din Legea concurenței, prin nenotificarea concentrării economice dintre "Gările Auto Moderne" SRL și SC "Gara Nord" SA.

La data [...] a fost încheiat contractul de vânzare-cumpărare prin intermediul căruia "Gările Auto Moderne" SRL a preluat [...] % din capitalul social al SC "Gara Nord" SA. Această operațiune constituie o concentrare economică în sensul art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea concurenței și urma a fi notificată Consiliului Concurenței până la punerea în aplicare a acesteia, conform art. 22 alin. (1) din Legea concurenței.

Nenotificarea unei operațiuni de concentrare economică, definită la art. 22 alin.(1) din Legea concurenței, înainte de punerea în aplicarea a acesteia, cu excepția cazurilor în care sunt autorizate în mod expres în acest sens în conformitate cu art. 20 alin. (5) sau printr-o decizie adoptată în temeiul art. 20 alin. (6), reprezintă o încălcare a normelor materiale a legislației concurențiale, în conformitate cu art. 71 lit. d) din Legea concurenței.

Nivelul de bază al amenzii pentru încălcarea acestora se determină în funcție de gravitatea și durata faptei, conform prevederilor art. 72 din Legea concurenței. Nivelul de bază se obține prin înmulțirea procentului determinat în funcție de gradul de gravitate cu factorul aferent duratei încălcării.

La evaluarea gravității încălcării normelor materiale ale legislației concurențiale se iau în considerare, în special, natura faptei săvârșite, ponderea în cifra totală de afaceri a vânzărilor de produse realizate de întreprindere pe piața geografică relevantă de pe teritoriul Republicii Moldova, care au legătură directă sau indirectă cu încălcarea (atunci când este posibilă o astfel de estimare).

Conform art. 72 alin. (3) lit. a) din Legea concurenței, în funcție de gravitatea faptei, operațiunea de concentrare economică se încadrează la fapte de gravitate mică (până la 1% din cifra totală de afaceri).

În funcție de durată, în conformitate cu art. 72 alin. (5) lit. b) din Legea concurenței, fapta comisă se încadrează la încălcări de durată medie (de la un an la cinci ani): factor 1,2.

Dat fiind faptul, că în formularul de notificare depus după punerea în aplicare a concentrării economice, de către partea care a preluat controlul asupra întreprinderii SC "Gara Nord" SA au fost descrise părțile implicate și datele aferente acestora, iar la momentul autorizării operațiunii de concentrare economică dintre "Gările Auto Moderne" SRL și SC "Gara Nord" SA datele nu mai sunt actuale și relevante, notificarea depusă, nu va fi considerată validă și respectiv nu va fi considerată ca circumstanță atenuantă la sancționarea întreprinderii "Gările Auto Moderne" SRL.

Pentru determinarea nivelului de bază al amenzii, conform art. 67 alin. (3) al Legii concurenței, ca bază de calcul se ia cifra totală de afaceri realizată de întreprindere în anul anterior

sanționării. În tabelul 4, în conformitate cu art. 24 al Legii concurenței, sunt prezentate cifrele totale de afaceri ale întreprinderilor implicate pentru anul 2020.

Tabelul 4
[...]

Reieșind din cele expuse, nivelul de baza al amenzii aplicat întreprinderii ”Gărilor Auto Moderne” SRL sa format din procentul stabilit pentru fapta de gravitate mică (*până la 1%*) înmulțit cu coeficientul pentru fapta de durată medie (*factor 1,2*) raportat la cifra totală de afaceri realizată de către părțile implicate în operațiunea de concentrare economică în anul anterior sancționării, care constituie [...] lei.

Potrivit art. 36 alin. (5) din Legea concurenței, sumele ce reprezintă amenzi sau alte sancțiuni aplicate de Consiliul Concurenței se fac venit la bugetul de stat:

- Beneficiar: MF – Trezoreria de Stat
- Codul IBAN: MD83TRGAAA14311701000000
- Codul fiscal: 1006601000037
- Prestatorul beneficiar: Ministerul Finanțelor – Trezoreria de Stat
- Destinația plății: (cod) /143117/

În conformitate cu art. 43 alin. (2) din Codul de executare nr. 443-XV din 24.12.2004, în cazul în care sumele se încasează în beneficiul statului, calitatea de creditor este exercitată de către Ministerul Finanțelor.

În contextul celor expuse anterior, în conformitate cu art. 20, art. 22, art. 24, art. 25, art. 41, art. 71, art. 72 și art. 73 din Legea concurenței, Plenul Consiliului Concurenței

DECIDE:

1. A constata încălcarea prevederilor art. 20 alin. (1), art. 22 alin (1) din Legea concurenței comisă de către întreprinderea ”Gărilor Auto Moderne” SRL.
2. A declara operațiunea de concentrare economică compatibilă cu mediul concurențial deoarece aceasta nu ridică obstacole în calea concurenței efective pe piață sau pe o parte substanțială a acesteia.
3. A aplica întreprinderii ”Gărilor Auto Moderne” SRL, ținând cont de gravitatea faptei și de durata încălcării, o amendă egală cu [...] % din cifra totală de afaceri, ceea ce reprezintă 233 898 (două sute treizeci și trei mii opt sute nouăzeci și opt) lei.
4. Suma prevăzută la pct. 3 se va achita în bugetul de stat (Beneficiar: Ministerul Finanțelor, Codul IBAN: MD83TRGAAA14311701000000, Codul fiscal: 006601000037, Destinația plății: (cod) /143117/), timp de 60 de zile lucrătoare de la data comunicării prezentei Decizii întreprinderii ”Gărilor Auto Moderne” SRL, cu mențiunea: ”amendă aplicată de către Consiliul Concurenței în conformitate cu Legea concurenței”.
5. Întreprinderea ”Gărilor Auto Moderne” SRL va informa Consiliul Concurenței despre executarea punctului 4 al prezentei decizii, cu anexarea documentelor confirmative.
6. Decizia dată poate fi contestată, în termen de 30 de zile calendaristice de la primirea acesteia, la Judecătoria Chișinău, sediul Râșcani, specializat în materie de contencios administrativ (mun. Chișinău, str. Kiev, 3).
7. Decizia intră în vigoare la data adoptării.

Marcel RĂDUCAN
Președinte