



---

---

**PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI**

**DECIZIE**

**Nr. CEP - 10  
din 10.04.2017**

**mun. Chișinău**

Plenul Consiliului Concurenței,  
acționând în temeiul art. 41 al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012 (în continuare Legea concurenței), Hotărârii Parlamentului nr. 179 din 12.07.2013 privind numirea în funcție a membrilor Plenului Consiliului Concurenței, precum și Hotărârii Parlamentului nr. 220 din 27.09.2013 privind numirea în funcție a unui membru al Plenului Consiliului Concurenței,  
analizând raportul de investigație asupra cazului inițiat prin Dispoziția Plenului Consiliului Concurenței nr. 13 din 27.07.2016, materialele acumulate în cadrul investigației și opiniile părților asupra raportului de investigație

**A CONSTATAT:**

În procesul de monitorizare a executării Deciziei Plenului Consiliului Concurenței nr. CEP – 30 din 23.04.2015, precum și în baza scrisorii nr. 1705 din 30.05.2016 parvenită de la ”Camera Înregistrării de Stat” ÎS, a fost identificată tranzacția prin care domnul [...] la data de [...], a achiziționat [...] % din capitalul social al întreprinderii ÎCS ”Air Clasica” SRL de la [...] (înregistrată în [...]). În procesul de examinare a tranzacției din [...], a fost identificat faptul că tranzacția din data de [...] ce a constat în preluarea controlului de către ÎCS ”Air Clasica” SRL asupra ”Air Handling” SRL, întrunea condițiile prevăzute de art. 22 alin. (1) al Legii concurenței și urma a fi notificată Consiliului Concurenței înainte de punerea în aplicare.

Prin Dispoziția Plenului Consiliului Concurenței nr. 13 din 27.07.2016 s-a dispus inițierea investigației referitor la nenotificarea concentrării economice dintre ÎCS ”Air Clasica” SRL și ”Air Handling” SRL.

## 1. PĂRȚILE IMPLICATE

### Partea achizitoare:

**ÎCS "Air Clasica" SRL**, înregistrată la ÎS "Camera Înregistrării de Stat" la data de 19.11.2010, IDNO - 1010600040181, cu sediul în Republica Moldova, mun. Chișinău, bd. Dacia 80/3. Genul de activitate al acesteia, conform Clasificatorului Activităților din Economia Moldovei (în continuare – CAEM) - transporturi aeriene de pasageri.

Asociat al întreprinderii la data de [...], a fost [...] ([...]) care deținea [...] % din capitalul social al întreprinderii. Administrator al întreprinderii era [...].

Întreprinderile ce făceau parte din grupul de întreprinderi a părții achizitoare (în continuare - **grupul "Air Clasica"**) la data de [...], în conformitate cu prevederile Legii concurenței sunt:

- **ÎCS "Air Clasica" SRL**;
- [...], IDNO – [...], asociat unic: [...] %, genul de activitate (cod CAEM H5110) - transporturi aeriene de pasageri;
- [...], înregistrată în [...] Britanie, în perioada 29.05.2014 - 27.04.2016 a deținut [...] % din capitalul social al întreprinderii "Air Clasica" SRL.

### Partea achiziționată:

**"Air Handling" SRL**, înregistrată la ÎS "Camera Înregistrării de Stat", la data de 23.05.2014, IDNO – 1014600017691, cu sediul în Republica Moldova, mun. Chișinău, bd. Dacia, 80/3.

Asociat al întreprinderii la data de 29.05.2014, a fost [...], care deținea [...] % din capitalul social al întreprinderii. Administratorul întreprinderii – [...]. Genul de activitate al acesteia conform CAEM - repararea și întreținerea aeronavelor și navelor spațiale.

"Air Handling" SRL la data de [...], deținea [...] % din capitalul social al **"Aeroport Handling" SRL**, înregistrată la ÎS "Camera Înregistrării de Stat", la data de 30.10.2002, IDNO – 1002600010480, cu sediul în Republica Moldova, mun. Chișinău, bd. Dacia, 80/3. Genul de activitate al acesteia conform CAEM - activități de servicii anexe transporturilor aeriene.

Întreprinderea "Air Handling" SRL a fost înregistrată la data de 23.05.2014. Astfel, întreprinderea "Air Handling" SRL, în conformitate cu Regulamentul privind concentrările economice aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 17 din 30.08.2013, poate fi considerată întreprindere "vehicul", înființată în scopul achiziționării întreprinderii țintă ("Aeroport Handling" SRL). În acest sens, a fost analizată activitatea desfășurată de către întreprinderea "Aeroport Handling" SRL, al cărei asociat unic la data de [...] cât și la data de [...] a fost "Air Handling" SRL.

Întreprinderile ce făceau parte din grupul de întreprinderi a părții achizitoare (în continuare - **grupul "Air Handling"**) la data de [...], în conformitate cu prevederile Legii concurenței, au fost:

- "Air Handling" SRL;
- "Aeroport Handling" SRL;
- [...], IDNO – [...], care deținea [...] % din capitalul social al întreprinderii "Air Handling" SRL.

Prin scrisoarea nr. 2859 din 08.11.2016, ÎCS "Air Clasica" SRL a informat că până la data de 29.05.2014, părțile implicate, nu făceau parte din același grup de întreprinderi așa cum este definit la art. 24 alin. (4) al Legii concurenței, fiind întreprinderi independente.

## **2. ACTE ȘI FAPTE CONSTATATE**

În procesul de monitorizare a executării Deciziei Plenului Consiliului Concurenței nr. CEP – 30 din 23.04.2015, precum și în baza scrisorii nr. 1705 din 30.05.2016 parvenită de la "Camera Înregistrării de Stat" ÎS, a fost identificată tranzacția prin care domnul [...] la data de [...], a achiziționat [...] % din capitalul social al întreprinderii ÎCS "Air Clasica" SRL de la [...] (înregistrată în [...]).

În baza de date a "Camerei Înregistrării de Stat" ÎS, a fost examinată informația cu referire la grupul de întreprinderi în care [...] se regăsește în calitate de administrator și/ sau asociat.

De menționat, că [...] la data de [...] era administrator la ÎCS "Air Clasica" SRL. Pe parcursul examinării tranzacțiilor în baza de date CÎS, a fost identificat grupul ÎCS "Air Clasica" din care făcea parte întreprinderea "Nobil Air" SRL.

În baza contractului de vânzare - cumpărare nr. [...] din [...], întreprinderea ÎCS "Air Clasica" SRL în persoana administratorului [...] a achiziționat [...] % din capitalul social al "Air Handling" SRL deținute [...], valoarea tranzacției fiind de [...] lei.

Așadar, în procesul de examinare a tranzacției din [...], a fost identificat faptul că tranzacția din data de [...], ce a constat în preluarea controlului de către ÎCS "Air Clasica" SRL asupra "Air Handling" SRL, întrunea condițiile prevăzute de art. 22 alin. (1) al Legii concurenței.

Operațiunile de concentrare economică conform art. 22 alin. (1) din Legea concurenței sunt supuse evaluării și urmează a fi notificate Consiliului Concurenței înainte de punerea în aplicare, atunci când cifra totală de afaceri realizată cumulativ de întreprinderile implicate, înregistrată în anul anterior operațiunii, depășește 25 000 000 lei și există cel puțin două întreprinderi implicate în

operațiune care au realizat pe teritoriul Republicii Moldova, fiecare în parte, o cifră totală de afaceri mai mare de 10 000 000 lei în anul anterior operațiunii.

Cifra totală de afaceri realizată de întreprinderile implicate se calculează conform prevederilor art. 24 alin. (4) din Legea concurenței.

Cifra totală de afaceri realizată în anul 2013 (anul anterior realizării tranzacției) de întreprinderile implicate în operațiunea de preluare a controlului asupra "Air Handling" SRL, este prezentată după cum urmează, în tabelul numărul 1.

*Tabelul nr. 1*

**Calculul cifrei totale de afaceri realizată în anul 2013, de către părțile implicate în operațiunea de concentrare economică**

Nr	Denumire întreprindere	Cifra de afaceri realizată în anul 2013, lei
1.	ÎCS "Air Clasica" SRL (partea care preia controlul)	[...]
2.	"Nobil Air" SRL	[...]
	<b>Cifra totală de afaceri a părții care preia controlul</b>	[...]
3.	"Air Handling" SRL (partea asupra căreia se preia controlul)	–
4.	"Aeroport Handling" SA	[...]
	<b>Cifra totală de afaceri a părților implicate în operațiunea de concentrare economică</b>	[...]

*Sursa: Raportul Financiar pentru anul 2013 prezentat de către întreprinderile implicate în operațiunea de concentrare economică*

Întreprinderea "Air Handling" SRL în anul 2013 nu a realizat cifră de afaceri, însă la data de [...], prin aport la capitalul social, aceasta dobândește de la [...] dreptul de proprietate asupra "Aeroport Handling" SRL, care în anul 2013 a înregistrat o cifră de afaceri în mărime de [...] lei.

În perioada anului 2013 ÎCS "Air Clasica" SRL a înregistrat o cifră de afaceri în mărime de [...] lei, iar întreprinderea "Nobil Air" SRL, în care "Air Clasica" SRL deținea 100% din capitalul social, a obținut cifră de afaceri în mărime de [...] lei.

Totodată, în art. 20 alin. (1) din Legea concurenței, este specificat că, până la declararea concentrării economice ca fiind compatibilă cu mediul concurențial, în temeiul unei decizii emise de Plenul Consiliului Concurenței în conformitate cu art. 25 alin. (1) lit. b) ori alin. (2) lit. b) sau c) este interzisă punerea în aplicare a unei operațiuni de concentrare economică ce cade sub incidența art. 22 alin. (1).

Astfel, operațiunea de preluare a 100% din capitalul social al "Air Handling" SRL de către ÎCS "Air Clasica" SRL constituie o concentrare economică ce corespunde criteriilor stipulate în art. 22 alin. (1) din Legea

concurenței și urma a fi notificată Consiliului Concurenței până la punerea în aplicare a acesteia.

Operațiunea de concentrare economică a fost pusă în aplicare prin preluarea pachetului de control al "Air Handling" SRL de către ÎCS "Air Clasica" SRL și prin schimbarea administratorului întreprinderii "Air Handling" SRL.

Până la realizarea tranzacției, administrator al întreprinderii a fost [...], iar în urma preluării controlului, din data de [...], administrator al "Air Handling" SRL a fost numit [...].

Notificarea concentrării economice conform art. 22 alin. (3) al Legii concurenței, trebuie să fie realizată de persoana sau întreprinderea care preia controlul. Astfel, întreprinderea ÎCS "Air Clasica" SRL avea obligația de a notifica operațiunea de concentrare economică, Consiliului Concurenței, până la punerea în aplicare a acesteia, în vederea stabilirii compatibilității cu mediul concurențial.

Pe parcursul investigației, la data de [...] întreprinderea ÎCS "Air Clasica" SRL, a depus notificarea, operațiunii de concentrare economică realizată la data de [...] prin preluarea controlului de către ÎCS "Air Clasica" SRL asupra "Air Handling" SRL.

Notificarea a devenit efectivă la data de 27.02.2017, dată la care au fost primite și înregistrate ultimele informații la Consiliul Concurenței.

În conformitate cu art. 59 al Legii concurenței, la data de 01.03.2017 Consiliul Concurenței a remis pentru informare, părților implicate, versiunea neconfidențială a Raportului de investigație.

Prin scrisoarea nr. 4/03 din 20.03.2017 recepționată de la "Air Clasica" SRL, partea achizitoare a recunoscut încălcarea prevăzută la art. 20 alin. (1) și art. 22 alin. (1), ale Legii concurenței și a solicitat să se țină cont de faptul că încălcarea enunțată nu este una intenționată și nu ridică probleme de ordin concurențial, la stabilirea amenzii.

Este de menționat că, la data de 03.03.2017, pe pagina web a Consiliului Concurenței, a fost plasat avizul cu referire la preluarea controlului asupra întreprinderii "Air Handling" SRL de către ÎCS "Air Clasica" SRL, prin care agenții economici terți au avut posibilitatea de a-și expune punctele de vedere și observațiile, referitor la modul în care tranzacția în cauză afectează sau poate afecta concurența pe piața relevantă stabilită. Observații sau puncte de vedere din partea agenților economici terți nu au parvenit.

Totodată, în conformitate cu art. 22 alin. (11) din Legea concurenței, informația despre depunerea notificării de preluare a controlului de către ÎCS "Air Clasica" SRL asupra "Air Handling" SRL la Consiliul Concurenței, a fost publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 67-71 (5990-5994) din 03.03.2017. Observații sau puncte de vedere din partea agenților economici terți nu

au parvenit.

### 3. DETERMINAREA PIETEI RELEVANTE

Aprecierea unei concentrări economice prin prisma compatibilității acesteia cu mediul concurențial poate avea loc după determinarea pieței relevante. În conformitate cu prevederile art. 4 din Legea concurenței piața relevantă reprezintă piața în cadrul căreia trebuie evaluată o anumită problemă de concurență și care se determină prin raportarea pieței relevante a produsului la piața geografică relevantă.

Piața relevantă a produsului este piața produselor considerate interschimbabile de către consumatori sau substituibile, datorită utilizării date acestora, a caracteristicilor fizice, funcționale și a prețului.

La definirea pieței relevante a produsului, în cazul operațiunii de concentrare economică analizate, a fost luat în considerare genul principal de activitate desfășurat de către întreprinderile implicate în operațiune, acestea fiind prestarea serviciilor de transport aerian de pasageri și activități de servicii anexe transporturilor aeriene.

Conform informațiilor prezentate de ÎCS ”Air Clasica ” SRL, s-a stabilit că în perioada anului 2013, aceasta deținea în proprietate aeronava de model [...], care conform caracteristicilor tehnice, are o capacitate de transportare de [...] pasageri și [...] membri ai echipajului.

În conformitate cu reglementările aeronautice civile RAC-AOC, operațiunile aeriene se clasifică în operațiuni de transport aerian comercial, de aviație generală și de lucru aerian. Operațiunile de transport aerian comercial se clasifică în curse regulate, neregulate și aerotaxi. Conform prevederilor reglementărilor menționate cursele de tipul ”aerotaxi” presupun – *operațiuni aeriene de transport public, interne sau internaționale, regulate sau neregulate, care sunt executate cu aeronave cu o capacitate mai mică de 20 de locuri sau capabile să transporte o încărcătură comercială până la 2570 kg*. Din categoria operațiunilor de aviație generală fac parte ”Zborurile particulare” ce presupun – *zboruri în interesul personal al persoanelor fizice* – ”Private flights”.

Întreprinderea ”Aeroport Handling” SRL în perioada anului 2013 a desfășurat activități de servicii anexe transporturilor aeriene. Conform certificatului de deservire la sol/ prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 015, eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă în baza prevederilor Legii privind aviația civilă nr. 1237 din 09.07.1997 și Ordinului nr. 8/GEN din 17.01.2006 ”cu privire la aprobarea Reglementărilor aeronautice civile RAC-AOC, Certificarea întreprinderilor de deservire la sol și a întreprinderilor ce prestează

servicii în zonele de securitate cu acces limitat ale aeroporturilor”, întreprinderea ”Aeroport Handling” SRL, a fost autorizată să presteze următoarele servicii:

- Reprezentare și acomodare;
- Control încărcătură și comunicații;
- Deservirea pasagerilor și bagajelor;
- Prelucrarea mărfurilor și a poștei;
- Operațiuni de platformă;
- Asistență tehnică aeronavă;
- Transportul la sol.

**Piața relevantă a produsului**, în sensul examinării cazului dat, este:

- piața transporturilor aeriene de pasageri de tipul ”Aerotaxi” și ”Zboruri particulare”;
- piața activităților de servicii anexe transporturilor aeriene.

**Piața geografică relevantă** - este zona în care întreprinderile sunt implicate în oferta sau cererea de pe piața relevantă a produsului, în care condițiile de concurență sunt suficient de omogene.

Ținând cont de informația obținută în cadrul dosarului de investigație, s-a stabilit, că întreprinderile ÎCS ”Air Clasica” SRL și ”Aeroport Handling” SA își desfășoară activitatea economică pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău.

Astfel din cele expuse conchidem că **piețele relevante**, în sensul examinării cazului dat sunt:

- piața transportului aerian de pasageri de tipul ”Aerotaxi” și ”Zboruri particulare” realizate de pe/ spre Aeroportul Internațional Chișinău;
- piața activităților de servicii anexe transporturilor aeriene realizate pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău.

#### **4. ANALIZA EFECTELOR OPERAȚIUNII ASUPRA MEDIULUI CONCURENȚIAL**

Ca urmare a examinării informațiilor prezentate de părțile implicate în operațiunea de concentrare economică, tranzacția în cauză a fost evaluată pentru stabilirea compatibilității acesteia cu mediul concurențial.

Părțile implicate în concentrarea economică realizată la data de [...], desfășoară activități care nu se suprapun pe orizontală. Astfel, se constată că efectele orizontale ale concentrării economice realizate nu puteau ridica obstacole semnificative în calea concurenței efective pe piață sau pe o parte semnificativă a acesteia, în special ca urmare a creării sau consolidării unei poziții dominante.

Totodată, s-a constatat că operațiunea de preluare a controlului asupra întreprinderii ”Air Handling” SRL (asociat unic al ”Aeroport Handling” SRL) de către ÎCS ”Air Clasica” SRL, implică o integrare pe verticală. De aceea în

continuare, va fi analizat impactul acestei integrări asupra piețelor relevante determinate.

Pentru a analiza efectele operațiunii asupra mediului concurențial, au fost calculate cotele de piață ale părților implicate înainte de realizarea operațiunii de concentrare economică din data de [...], pe piețele relevante determinate și ca urmare a realizării operațiunii.

În perioada anului 2013 zborurile de tipul "Aerotaxi" și "Zborurile private" au fost executate de [...] de companii dintre care [...] companii naționale.

A fost stabilit faptul că zborurile cu aeronava de model [...], ce aparțineau cu drept de proprietate întreprinderii ÎCS "Air Clasica" SRL, au fost realizate în perioada anului 2013, de compania "Nobil Air" SRL – parte a grupului "Air Clasica" în sensul examinării cazului dat.

Pentru calcularea cotelor, de pe piața transportului aerian de pasageri de tipul "Aerotaxi" și "Zboruri particulare", a fost solicitată informația primită de la Autoritatea Aeronautică Civilă privind numărul zborurilor efectuate de operatori aerieni naționali și străini.

Luând în considerație faptul că, solicitarea informației cu referire la cifrele de afaceri realizate din zborurile particulare executate în anul 2013, de la [...] de companii străine nu a fost posibilă, cotele de piață au fost stabilite prin calcularea în unități procentuale, din totalul zborurilor "Aerotaxi" și "Zboruri particulare" efectuate în perioada menționată.

Astfel, a fost stabilit că, în perioada anului 2013 grupul întreprinderilor "Air Clasica" pe piața transportului aerian de pasageri de tipul "Aerotaxi" și "Zboruri particulare" deținea cota de piață de [...], iar cele mai mari cote au fost înregistrate de companiile străine [...] cu cota de [...] și [...] cu cota de [...].

Totodată, au fost analizate și operațiunile de zbor efectuate în anii 2014 - 2015 de companiile menționate. Ca rezultat s-a constatat, că pe parcursul anului 2014 întreprinderile grupului "Air Clasica" nu au efectuat "Zboruri particulare" și celor de tipul "Aerotaxi", iar în perioada anului 2015 întreprinderile grupului "Air Clasica", au deținut cota de [...] din zborurile private efectuate, lideri ai pieții fiind companiile străine [...] cu [...], [...] și [...] câte [...] fiecare.

Astfel, se constată că, cota de piață înregistrată de părțile implicate, s-a redus de la [...] în anul 2013 la [...] în anul 2015. Acest fapt demonstrează că operațiunea de concentrare economică în cauză nu a condus la distorsionarea concurenței efective pe piața transportului aerian de pasageri de tipul "Aerotaxi" și "Zboruri particulare" realizate de pe/ spre Aeroportul Internațional Chișinău.

Pentru calcularea cotei de piață a întreprinderii "Aeroport Handling" SRL, a fost luat venitul din vânzări al agenților economici ce au ca gen de activitate "activități de servicii anexe transporturilor aeriene".



Prin calcularea cotelor de piață ale întreprinderii "Aeroport Handling" SA, s-a stabilit că în anul 2013 acesta deținea o cotă de [...]%, pe piața prestării serviciilor anexe transporturilor aeriene. Unicul concurent al întreprinderii în anul 2013 a fost [...] cu cota de piață în mărime de [...]% respectiv, iar cotele de piață deținute pentru anii 2014 și 2015 de întreprinderea "Aeroport Handling" SRL, fiind stabilite în mărime de [...]% și respectiv [...]%.

Totodată, a fost calculată cota "Zborurilor private" și "Aerotaxi" efectuate de către companiile aeriene din totalul zborurilor efectuate de pe/ spre Aeroportul Internațional Chișinău pentru perioada 2013 - 2016.

În anul 2013 au fost efectuate [...] operațiuni de zbor de pe/ spre Aeroportul Internațional Chișinău (curse regulate, curse neregulate și aerotaxi), dintre care cota zborurilor "Aerotaxi" și a "Zborurilor particulare" a constituit [...]%.

În anul 2014 au fost efectuate [...] operațiuni de zbor de pe/ spre Aeroportul Internațional Chișinău (curse regulate, curse neregulate și aerotaxi), dintre care cota zborurilor "Aerotaxi" și a "Zborurilor particulare" a constituit [...]%.

În anul 2015 au fost efectuate [...] operațiuni de zbor de pe/ spre Aeroportul Internațional Chișinău (curse regulate, curse neregulate și aerotaxi), dintre care cota zborurilor "Aerotaxi" și a "Zborurilor particulare" a constituit [...]%.

În anul 2016 au fost efectuate [...] operațiuni de zbor de pe/ spre Aeroportul Internațional Chișinău (curse regulate, curse neregulate și aerotaxi), dintre care cota zborurilor "Aerotaxi" și a "Zborurilor particulare" a constituit [...]%.

Astfel, din cele expuse conchidem că pe parcursul a 4 ani, din 2013-2016, cota zborurilor "Aerotaxi" și a "Zborurilor particulare" din totalul zborurilor efectuate de pe/ spre Aeroportul Internațional Chișinău, s-a micșorat de la [...]% (cota până la realizarea tranzacției din [...]) în anul 2013 până la [...]% în anul 2016.

Se constată că, cota serviciilor anexe transporturilor aeriene prestate furnizorilor, din totalul serviciilor anexe transporturilor aeriene, este ne semnificativă și în perioada analizată s-a diminuat de la [...]% în anul 2013 până la [...]% în 2016.

Reieșind din informațiile susmenționate se constată că concentrarea economică realizată cu o companie ce operează pe un segment situat în intervalul dintre [...]% - [...], din volumul total al pieței nu putea ridica obstacole semnificative în calea concurenței efective pe piață sau pe o parte semnificativă a acesteia, în special ca urmare a creării sau consolidării unei poziții dominante, și nu putea conduce la schimbarea cotelor de piață înregistrate pe piața serviciilor anexe transporturilor aeriene realizate pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău.

Astfel, în urma analizei impactului operațiunii de concentrare economică din data de [...], asupra piețe relevante determinate, se constată faptul că, operațiunea

dată nu ridică obstacole semnificative în calea concurenței efective pe piață sau pe o parte semnificativă a acesteia, în special ca urmare a creării sau consolidării unei poziții dominante.

## **5. CALIFICAREA LEGALĂ A ACȚIUNILOR**

În conformitate cu art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea concurenței, o operațiune de concentrare economică are loc în cazul în care modificarea de durată a controlului rezultă în urma preluării, de către una sau mai multe persoane care controlează deja cel puțin o întreprindere ori de către una sau mai multe întreprinderi, fie prin achiziționarea de valori mobiliare (părți sociale) sau de active, fie prin contract ori prin alte mijloace, a controlului direct sau indirect asupra uneia ori mai multor întreprinderi sau părți ale acestora, inclusiv prin crearea unei societăți în comun care îndeplinește în mod durabil toate funcțiile unei entități economice autonome.

Prin urmare, prin preluarea a 100% din capitalul social al ”Air Handling” SRL de către ÎCS ”Air Clasica” SRL, s-a realizat o operațiune de concentrare economică, în sensul art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea concurenței.

Potrivit prevederilor Legii concurenței, operațiunile de concentrare economică care depășesc pragurile stabilite la art. 22 alin. (1) din Legea concurenței sunt supuse evaluării și urmează a fi notificate Consiliului Concurenței până la punerea în aplicare a acestora.

Totodată, în conformitate cu art. 20 alin. (1) din Legea concurenței, până la declararea concentrării economice ca fiind compatibilă cu mediul concurențial, în temeiul unei decizii emise de către Plenul Consiliului Concurenței în conformitate cu art. 25 alin. (1) lit. b) ori alin. (2) lit. b) sau c) ori pe baza unei prezumții în conformitate cu art. 25 alin. (5), este interzisă punerea în aplicare a unei operațiuni de concentrare economică ce cade sub incidența art. 22 alin. (1).

Prin preluarea pachetului de control al ”Air Handling” SRL de către ÎCS ”Air Clasica” SRL, a fost pusă în aplicare operațiunea de concentrare economică, în sensul art. 22 alin. (2) din Legea concurenței. Punerea în aplicare a acesteia s-a realizat atât prin preluarea pachetului de control cât și prin modificarea administratorului întreprinderii ”Air Handling” SRL. Până la realizarea tranzacției, administrator al întreprinderii a fost [...], iar în urma preluării controlului, din data de [...], administrator al ”Air Handling” SRL a fost numit [...].

În contextul celor expuse mai sus, se concluzionează faptul că, operațiunea de concentrare economică a fost pusă în aplicare înainte de a fi notificată Consiliului Concurenței în conformitate cu art. 22 alin. (1) din Legea concurenței și până la declararea concentrării ca fiind compatibilă cu mediul concurențial, în temeiul unei decizii emise de Plenul Consiliului Concurenței în conformitate cu

art. 25 alin. (1) lit. b) ori alin. 2 lit. b) sau c) ori pe baza unei prezumții, în conformitate cu art. 25 alin. (5).

Neotificarea unei operațiuni de concentrare economică, definită la art. 22 alin. (1), înainte de punerea în aplicare a acesteia, cu excepția cazurilor în care sunt autorizate în mod expres în acest sens în conformitate cu art. 20 alin. (5) sau printr-o decizie adoptată în temeiul art. 20 alin. (6), reprezintă o încălcare a normelor materiale a legislației concurențiale.

Nivelul de bază al amenzii pentru încălcarea acestora se determină în funcție de gravitatea și durata faptei, conform prevederilor art. 72 din Legea concurenței.

La evaluarea gravității încălcării normelor materiale ale legislației concurențiale se iau în considerare, în special, natura faptei săvârșite, ponderea în cifra totală de afaceri a vânzărilor de produse realizate de întreprindere pe piața geografică relevantă de pe teritoriul Republicii Moldova care au legătură directă sau indirectă cu încălcarea (atunci când este posibilă o astfel de estimare), cotele de piață cumulate ale tuturor întreprinderilor participante, impactul încălcării pe piață (atunci când acesta poate fi măsurat), probabilitatea ca o operațiune de concentrare economică să fi fost interzisă dacă ar fi fost notificată.

Pentru determinarea nivelului de bază al amenzii, ca bază de calcul se ia cifra totală de afaceri realizată de întreprindere în anul anterior sancționării. Astfel, în tabelul nr. 2, în conformitate cu art. 24 al Legii concurenței, sunt prezentate cifrele de afaceri ale întreprinderilor implicate pentru anul 2016.

*Tabelul nr. 2*

**Cifra totală de afaceri realizată în anul 2016, de către părțile implicate în operațiunea de concentrare economică**

Nr	Denumire întreprindere	Cifra de afaceri realizată în anul 2016, lei
1.	"Air Clasica" SRL (partea care preia controlul)	[...]
	[...] (asociat unic – [...])	[...]
2.	"Classica Air" SRL (anterior denumită "Nobil Air" SRL)	[...]
	<b>Cifra totală de afaceri a părții care preia controlul</b>	[...]
3.	"Air Handling" SRL (partea asupra căreia se preia controlul)	[...]
4.	"Aeroport Handling" SRL	[...]
	<b>Cifra totală de afaceri a părților implicate în operațiunea de concentrare economică</b>	[...]
	*Notă: [...], IDNP [...], la de 27.02.2017 (data depunerii notificării) deținea [...]% în întreprinderea " [...], genul de	

activitate (cod CAEM G4676) este comerțul cu ridicata al altor produse intermediare.	
--------------------------------------------------------------------------------------	--

*Sursa: Situația financiară pentru anul 2016, prezentată de către întreprinderile implicate în operațiunea de concentrare economică*

Astfel, în anul 2016 cifra totală de afaceri realizată de părțile implicate în operațiunea de concentrare economică, a fost de [...] lei.

Luând în considerație faptul că pe parcursul anului 2016, au avut loc diverse operațiuni de transfer a mijloacelor bănești efectuate în cadrul grupului de întreprinderi al părților implicate, în baza informațiilor parvenite de la întreprinderile care fac parte din grup și în temeiul art. 24 alin. (5) din Legea concurenței a fost recalculată cifra totală de afaceri. Suma totală a transferurilor efectuate în interiorul grupului de întreprinderi al părților implicate pentru anul 2016 a constituit [...] lei. Astfel, cifra totală de afaceri a părților implicate în operațiunea de concentrare economică pentru anul 2016, recalculată în conformitate cu prevederile art. 24 din Legea concurenței și care urmează a fi luată la calculul amenzii, este de [...] lei.

În conformitate cu art. 73 al Legii concurenței, nivelul de bază al amenzii poate fi majorat sau redus pentru fiecare circumstanță agravantă sau atenuantă.

Ca urmare a investigării cazului au fost constatate următoarele circumstanțe atenuante:

1. Colaborarea efectivă a întreprinderii cu Consiliul Concurenței, dincolo de obligația sa legală de a coopera;
2. Recunoașterea comiterii încălcării prevăzute la art. 20 alin. (1) și art. 22 alin. (1), ale Legii concurenței, prin scrisoarea nr. 4/03 din 20.03.2017 recepționată de la ÎCS "Air Clasica" SRL;
3. Depunerea Formularului complet privind notificarea unei concentrări economice, înregistrat la Consiliul Concurenței cu nr. 411 din 27.02.2017.

Circumstanțe agravante prevăzute la art. 73 alin. (2) al Legii concurenței nu au fost depistate.

Având în vedere cele susmenționate, în conformitate cu art. 72 alin. (3) lit. (a) al Legii concurenței fapta se încadrează la încălcările de gravitate mică pentru care nivelul de bază al amenzii constituie până la 1% din cifra totală de afaceri din anul anterior sancționării.

În conformitate cu prevederile art. 72 alin. (5) lit. a), în funcție de durată, fapta se încadrează la încălcări de durată medie (de la un an la cinci ani) – factor 1,2.

Potrivit art. 36 alin. (5) al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012 sumele ce reprezintă amenzi sau alte sancțiuni aplicate de Consiliul Concurenței se fac venit la bugetul de stat:

- **Beneficiar:** Ministerul Finanțelor;
- **Codul IBAN:** MD44TRGAAA14349101100000;
- **Codul fiscal:** 1006601000037;
- **Prestatorul beneficiar:** Ministerul Finanțelor – Trezoreria de Stat;
- **Destinația plății:** /A102/.

În conformitate cu art. 43 alin. (2) din Codul de executare nr. 443-XV din 24.12.2004 în cazul în care sumele se încasează în beneficiul statului, calitatea de **creditor** este exercitată de către Ministerul Finanțelor.

**Debitor** este ÎCS "Air Clasica" SRL, mun. Chișinău, bd. Dacia, 80/3, MD – 2026, IDNO - 1010600040181, C/B: [...], [...], IBAN: [...].

Reieșind din constatările expuse, în temeiul art. 20, art. 22, art. 23, art. 24, art. 25, art. 41, art. 65, art. 71, art. 72 și art. 73 din Legea concurenței, Plenul Consiliului Concurenței,

### **DECIDE**

1. A constata încălcarea comisă de către întreprinderea ÎCS "Air Clasica" SRL, prevăzută la art. 20 alin. (1) și art. 22 alin (1), ale Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012.
2. A declara operațiunea de concentrare economică realizată prin preluarea a 100% din capitalul social al întreprinderii "Air Handling" SRL de către ÎCS "Air Clasica" SRL, compatibilă cu mediul concurențial.
3. A aplica întreprinderii ÎCS "Air Clasica" SRL (IDNO 1010600040181), ținând cont de gravitatea faptei, durata încălcării precum și de circumstanțele atenuante constatate, amendă egală cu [...] % din cifra totală de afaceri, ceea ce reprezintă **33 721,90 lei**.
4. Suma prevăzută la pct. 3 se va achita în bugetul de stat (Beneficiar: Ministerul Finanțelor; Codul IBAN: MD44TRGAAA14349101100000; Codul fiscal: 1006601000037; Prestatorul beneficiar: Ministerul Finanțelor – Trezoreria de Stat; Destinația plății: /A102/), timp de 60 de zile lucrătoare de la data comunicării prezentei decizii de către întreprinderea ÎCS "Air Clasica" SRL, cu mențiunea: "amendă aplicată de către Consiliul Concurenței în conformitate cu Legea concurenței".

5. ÎCS "Air Clasica" SRL, va informa Consiliul Concurenței despre executarea punctului 4 al prezentei Decizii, cu anexarea documentelor confirmative.
6. Prezenta Decizie intră în vigoare la data adoptării.

**Președintele Plenului  
Consiliului Concurenței**

**Viorica CĂRARE**