



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2068, Chișinău, srt. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DJ-06/710-1535 din 29 octombrie 2024

Nr.12-5189 din 03.10.2024

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
secretariat@midr.gov.md

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 28 octombrie 2024, a examinat, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr. 183/2012, *proiectul legii pentru modificarea unor acte normative din domeniul transportului naval* și, în limitele competenței sale, comunică următoarele.

Art.I din proiect prevede modificarea Codului navigației maritime comerciale, aprobat prin Legea nr.599/1999.

Potrivit pct.5 art.205¹ alin.(2), alin.(3) și alin.(4) din proiect, Guvernul în cazul unei perturbări serioase a pieței transportului pe căi navigabile interioare va solicita Consiliului Concurenței să intervină cu măsuri destinate să prevină orice nouă creștere a capacității de transport oferite pe piață. Consiliul Concurenței va emite o decizie într-o perioadă de o lună de la primirea solicitării.

Astfel, se propune Consiliului Concurenței la solicitarea Guvernului să intervină cu măsuri destinate să prevină orice nouă creștere a capacității de transport oferite pe piața transportului pe căi navigabile interioare în termen de o lună de la primirea solicitării, respectiv, autorității de concurență i se atribuie **o nouă atribuție în competența sa neprevăzută de Legea concurenței nr.183/2012 în domeniul transportului naval.**

Consiliul Concurenței este autoritatea de concurență națională, competentă de punerea în aplicare a legislației ce tine de domeniul concurenței, domeniul ajutorului de stat reglementat de Legea nr. 139/2012 cu privire la ajutorul de stat, domeniul publicității comerciale sub aspectul asigurării

drepturilor și intereselor întreprinderilor reglementat de Legea nr. 62/2022 cu privire la publicitate; domeniul de reglementare a serviciilor de transport feroviar conform atribuțiilor stabilite de Codul transportului feroviar nr.19/2022, domeniul practicilor comerciale neloiale în limitele atribuțiilor stabilite de Legea nr. 231/2010 cu privire la comerțul interior.

În sensul art.7 și art.8 din Directiva 96/75/CE al Consiliului din 19 noiembrie 1996 privind sistemele de navlosire și de stabilire a prețurilor în transportul național și internațional pe căile navigabile interioare în Comunitate, în cazul unei perturbări serioase a pieței transportului pe căi navigabile interioare **Comisia sprijinită de Comitet la cererea unui stat membru**, poate să ia măsuri destinate să prevină orice nouă creștere a capacității de transport oferite pe piața în cauză **într-o perioadă de trei luni de la primirea cererii**.

Norma art.7 din Directiva 96/75/CE stabilește competența Comisiei de a aplica **la cererea unui stat membru** măsuri de prevenire a creșterii capacității de transport pe căile navigabile.

Astfel, este prematur atribuirea unei noi competențe în domeniul naval Consiliului Concurenței în condițiile în care Legea concurenței nr.183/2012 nu stabilește asemenea atribuții și autoritatea națională de concurență nu dispune de o subdiviziune distinct specializată în reglementarea domeniului transportului naval.

În acest context, se atestă necorelarea art.205¹ alin.(2), alin.(3) și alin.(4) din proiect cu Legea concurenței nr.183/2012, luând în considerare că autoritatea națională de concurență nu deține competențe în domeniul transportului naval. Respectiv, considerăm necesar de a fi revăzute aceste propuneri și excluderea Consiliului Concurenței ca autoritate competentă să intervină *ex ante* cu măsuri destinate să prevină orice nouă creștere a capacității de transport oferite pe piața transportului naval.

Alexei GHERȚESCU
Președinte