



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI

DECIZIE

**Nr. APD – 5/16 – 81
din 29.11.2018**

mun. Chișinău

Plenul Consiliului Concurenței,
acționând în temeiul art. 41 al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012,
Hotărârii Parlamentului nr. 179 din 12.07.2013 privind numirea în funcție a
membrilor Plenului Consiliului Concurenței, precum și Hotărârii Parlamentului nr.
220 din 27.09.2013 privind numirea în funcție a unui membru al Plenului Consiliului
Concurenței,

analizând raportul de investigație asupra cazului inițiat prin Dispoziția Plenului
Consiliului Concurenței nr. 5 din 07.04.2016, observațiile făcute de părți asupra
raportului de investigație și materialele acumulate în cadrul investigației,

A CONSTATAT:

La data de 12.02.2016, în adresa Consiliului Concurenței a parvenit plângerea
de la „Imunotehnomed” SRL nr. 127-ex. din 04.02.2016, în care au fost reclamate
acțiunile „Avia Invest” SRL cu privire la aplicarea de către aceasta a unor prețuri,
presupuse a fi excesive, la serviciile de deservire a mărfii și a poștei la depozit.

Potrivit plângerii, „Imunotehnomed” SRL consideră că prin acțiunea reclamată
au fost încălcate prevederile art. 5 și art. 10 din Legea concurenței nr. 183 din
11.07.2012.

Ca urmare a examinării preliminare a plângerii, Plenul Consiliului Concurenței
prin Dispoziția nr. 5 din 07.04.2016, a dispus inițierea investigației referitor la
semnele încălcării prevederilor art. 11 alin. (2) lit. a) și e) din Legea concurenței nr.
183 din 11.07.2012 de către „Avia Invest” SRL privind aplicarea unor prețuri
neîntemeiate și excesive la serviciile de deservire a mărfii și a poștei la depozit.

I. Părțile implicate

Reclamantul

„Imunotehnomed” SRL, IDNO 1002600012565 - întreprindere care desfășoară diverse activități licențiate în domeniul ocrotirii sănătății, printre care: presetarea serviciilor medicale (analize, vaccinare și consultații medicale), comercializarea echipamentului medical de laborator și a materialelor medicale, activitate farmaceutică și activitate farmaceutică veterinară, presetarea serviciilor de asistență tehnică, reparare a dispozitivelor medicale, inclusiv a opticii.

Reclamatul

„Avia Invest” SRL, IDNO 1013600025635 - întreprindere cu capital străin care, începând cu 01.11.2013, administrează complexul patrimonial al Aeroportului Internațional Chișinău în baza Contractului de concesiune nr. 4/03 din 30.08.2013 încheiat între Agenția Proprietății Publice și „Avia Invest” SRL.

De asemenea, „Avia Invest” SRL prestează servicii de deservire a mărfii și a poștei în baza Certificatului de deservire la sol/de prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 026 din 31.10.2013, eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova, care este valabil până la 31.10.2019. Conform anexei la Certificatul de deservire la sol/de prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 026 din 31.10.2013, „Avia Invest” SRL a fost autorizat să presteze următoarele categorii de servicii în conformitate cu RAC-HOC:

- Deservirea încărcăturilor și a poștei;
 - Operațiuni de platformă;
- Transportul la sol.

II. Piața relevantă: piața relevantă a produsului și piața geografică relevantă

Examinarea problemelor concurențiale și evaluarea unei cauze de concurență se efectuează în cadrul pieței relevante.

Determinarea pieței relevante reprezintă un instrument de identificare și de definire a cadrului în care se exercită concurența. În funcție de natura problemei concurențiale, dimensiunile pieței relevante pot fi diferite.

Piața relevantă se determină prin raportarea pieței relevante a produsului la piața geografică relevantă.

Piața relevantă a produsului

Conform art. 4 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 piața relevantă a produsului cuprinde toate produsele considerate de consumatori ca interschimbabile sau substituibile datorită utilizării date acestora, caracteristicilor fizice, funcționale și a prețului.

Potrivit plângerii „Imunotehnomed” SRL, presupusa încălcare din partea „Avia Invest” SRL a avut loc pe piața serviciilor de deservire a mărfii și a poștei.

De asemenea, potrivit pct. 1 din contractul nr. 45/15-cargo, încheiat între „Avia Invest” SRL și „Imunotehnomed” SRL pentru perioada 01.01.2015 - 31.12.2015, obiectul contractului îl constituia prestarea de către „Avia Invest” SRL a serviciului de deservire a mărfii și a poștei la depozit, iar în Anexa nr. 1 a acestui contract sunt prevăzute tarifele pentru prelucrarea mărfii și a poștei la depozit, cât și tarifele pentru păstrarea/depozitarea mărfii la depozit, fapt ce denotă că serviciul de deservire a mărfii și a poștei la depozit pentru expeditori sau destinatari include serviciul de prelucrare și depozitare a mărfii.

Prin scrisoarea nr. 12/225 din 31.10.2016, „Avia Invest” SRL a comunicat că efectuează deservirea la sol a aeronavelor în baza Certificatului de deservire la sol/de prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 026 din 31.10.2013, eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova.

Totodată, prin scrisoarea nr. 12/617 din 28.07.2016 „Avia Invest” SRL a comunicat că deoarece, nu este broker vamal și nu deține licență în acest sens o parte din serviciile menționate în Certificatul de deservire la sol/de prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 026 din 31.10.2013 și anume depozitarea provizorie a mărfurilor importate pe cale aeriană a fost transmisă brokerului vamal „Impex Depozit” SRL, fapt adevărat prin încheierea contractului de mandat nr. 440/15-cargo din 01.11.2015.

În aceeași ordine de idei, „Impex Depozit” SRL, prin scrisoarea nr. de intrare 2798 din 28.10.2016, a prezentat copia Licenței pentru activitatea de broker vamal seria A MMII nr. 036846 prelungită până la 07.09.2020, cât și copia Ordinului serviciului Vamal nr. 350-O din 04.05.2015 valabil până la 08.09.2017. Potrivit acestui Ordin depozitul provizoriu este amplasat în mun. Chișinău pe bd. Dacia nr. 80/3 și are suprafața de 100 m².

Prin scrisoarea nr. 55/05 din 24.05.2018 „Impex-Depozit” SRL a prezentat copia Ordinului nr. 529 din 22.12.2017 emis de către Serviciul Vamal, prin care termenul de valabilitate a codului de identificare a depozitului provizoriu a fost prelungit până la data de 31.12.2019.

Având în vedere cele expuse mai sus, piața relevantă a produsului se definește ca *piața prestării serviciilor de deservire a mărfii și a poștei la depozit pentru expeditori sau destinatari.*

Piața geografică relevantă

Conform art. 4 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, piața geografică relevantă se referă la zona în care întreprinderile sunt implicate în oferta sau cererea de pe piața relevantă a produsului, în care condițiile de concurență sunt suficient de

omogene și care poate fi deosebită de zonele geografice învecinate prin condiții de concurență ce diferă în mod apreciabil.

Potrivit anexei Certificatului de deservire la sol/de prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 026 din 31.10.2013, „Avia Invest” SRL a fost autorizat să presteze servicii de deservire a încărcăturilor și a poștei în zonele de securitate cu acces limitat din cadrul Aeroportului Internațional Chișinău.

Astfel, având în vedere cele precizate mai sus, în speța dată piața geografică relevantă aferentă pieții relevante a produsului a fost identificată ca fiind *zona de securitate cu acces limitat din cadrul Aeroportului Internațional Chișinău*.

Prin urmare, în sensul cazului investigat, piața relevantă se definește ca:

- *pieța prestării serviciilor de deservire a mărfii și a poștei la depozit pentru expeditori sau destinatari în zona de securitate cu acces limitat din cadrul Aeroportului Internațional Chișinău.*

Poziția dominantă

Art. 11 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 se aplică întreprinderilor care dețin o poziție dominantă pe una sau mai multe piețe relevante.

Conceptul de poziție dominantă este definit în art. 4 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 ca fiind *o poziție de putere economică de care beneficiază o întreprindere ce îi permite să împiedice menținerea unei concurențe efective pe o piață relevantă, acordându-i posibilitatea de a se comporta, în mare măsură, în mod independent față de concurenți, de clienții săi și, în ultimă instanță, față de consumatori.*

Totodată, în conformitate cu art. 10 alin. (4) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 *se prezumă până la proba contrară, că una sau mai multe întreprinderi se află în poziție dominantă pe o piață relevantă dacă cota ori cotele cumulate pe piața relevantă în cauză, înregistrate în perioada supusă analizei, depășesc 50%.*

Ținând cont de faptul că, potrivit datelor plasate pe pagina web a Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova, întreprinderile „Avia Invest” SRL, „Ground Avia Partener” SRL, „MGH Ground Handling” SRL și „Aeroport Handling” SRL, dețin certificate de deservire la sol, care includ și prestarea serviciului de deservire a mărfurilor și a poștei, Consiliul Concurenței a solicitat acestor întreprinderi să confirme sau să infirme faptul dacă prestează servicii de deservire a mărfii și a poștei la depozit pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău.

În acest sens, întreprinderile sus enumerate au comunicat următoarele:

- „MGH Ground Handling” SRL, prin scrisoarea nr. 296 din 22.02.2016, a comunicat că prestează servicii de deservire a mărfii și a poștei doar companiilor aeriene și nu prestează aceste servicii beneficiarilor finali, expeditori sau destinatari ai încărcăturilor.

- „Aeroport Handling” SRL, prin scrisoarea nr. 01/150 din 25.02.2016, a comunicat că prestează servicii de deservire a mărfii și a poștei pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău numai companiilor aeriene care sunt deservite pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău, conform contractelor încheiate.
- „Ground Avia Partener” SRL, prin scrisoarea nr. 01/55 din 25.02.2016, a comunicat că nu a prestat servicii de deservire a mărfii și a poștei pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău pe întreaga perioadă de activitate.
- „Avia Invest” SRL, prin scrisoarea nr. 12/211 din 01.03.2016, a comunicat că deține Certificatul de deservire la sol/ de prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 026 din 31.10.2013.

Din contractul nr. 45/15-cargo, încheiat între „Avia Invest” SRL și „Imunotehnomed” SRL pentru perioada 01.01.2015 - 31.12.2015, se constată faptul că „Avia Invest” SRL prestează servicii de deservire a mărfii și a poștei la depozit în zonele de securitate cu acces limitat din cadrul Aeroportului Internațional Chișinău pentru destinatari sau expeditori.

Prin urmare, având în vedere cele precizate mai sus, în acest caz se constată că prestarea serviciilor de deservire a mărfii și a poștei la depozit în zonele de securitate cu acces limitat din cadrul Aeroportului Internațional Chișinău pentru destinatari sau expeditori sunt prestate doar de către „Avia Invest” SRL, fapt ce confirmă că „Avia Invest” SRL deține poziție dominantă pe *piața prestării serviciilor de deservire a mărfii și a poștei la depozit pentru expeditori sau destinatari în zonele de securitate cu acces limitat din cadrul Aeroportului Internațional Chișinău.*

Perioada de timp supusă examinării

Potrivit plângerii, „Imunotehnomed” SRL a menționat că la data de 16.01.2016 a fost recepționat proiectul contractului cu privire la serviciul mărfuri și poștei propus spre semnare de către „Avia Invest” SRL. Ținând cont de faptul că, din acest moment „Imunotehnomed” SRL se consideră lezat în drepturile sale, nefiind de acord cu tarifele prevăzute din Anexa nr. 1 a contractului, pe care le consideră excesive și inechitabile, *perioada de timp supusă examinării este 16.01.2016 – până în prezent.*

III. Acte și fapte constatate

În urma studierii cadrului normativ, precum și în rezultatul examinării informațiilor și materialelor anexate la dosar, s-au constatat următoarele.

„Avia Invest” SRL prestează servicii de deservire a mărfii și a poștei la depozit în zona de securitate cu acces limitat din cadrul Aeroportului Internațional Chișinău pentru întreprinderile care expediază sau recepționează marfă transportată pe cale aeriană.

Reclamantul „Imunotehnomed” SRL consideră că „Avia Invest” SRL în calitate

de prestator unic pe piața serviciilor de deservire a mărfii și a poștei la depozit pentru expeditori sau destinatari, îl impune necondiționat la semnarea unui contract economic dezavantajos pentru activitatea acestuia cu tarife ilegale și economic nejustificate.

Totodată, „Imunotehnomed” SRL consideră că „Avia Invest” SRL, prin comportamentul său, încalcă prevederile art. 5 și art. 10 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012.

Astfel, din scrisoarea nr. 50-ex din 06.01.2016, anexată la plângere de „Imunotehnomed” SRL, se constată că, la data de 06.01.2016 „Imunotehnomed” SRL a remis această scrisoare către „Avia Invest” SRL prin care și-a exprimat dezacordul cu privire la unele clauze din proiectul contractului de deservire a mărfii și a poștei care a fost propus spre semnare de către „Avia Invest” SRL. De asemenea, prin această scrisoare „Imunotehnomed” SRL și-a exprimat dezacordul cu privire la tarifele prevăzute în anexa 1 a viitorului contract, deoarece în opinia sa tarifele sunt exagerate, nu dețin o metodologie reală și cunoscută în calculare și sunt fără justificare economică și discriminatorii față de „Imunotehnomed” SRL.

Totodată, în această scrisoare „Imunotehnomed” SRL a invocat că potrivit art. 669 alin. (1) al Codului civil al Republicii Moldova, *dacă deține o poziție dominantă pe piață, una din părțile contractante este obligată să contracteze în acest domeniu. Ea nu poate să impună fără motive temeinice celeilalte părți condiții contractuale disproportionale.*

Ca răspuns la această solicitare, „Avia Invest” SRL, prin scrisoarea nr. 12/84 din 25.01.2016, a comunicat că modificările propuse de „Imunotehnomed” SRL nu sunt acceptabile pentru „Avia Invest” SRL, iar serviciile de deservire a mărfii și a poștei la depozit și condițiile contractuale sunt identice pentru toate întreprinderile care contractează acest serviciu. Totodată, se constată că prin această scrisoare „Avia Invest” SRL a propus „Imunotehnomed” SRL în mod repetat semnarea contractului de deservire a mărfii și a poștei în condițiile propuse de „Avia Invest” SRL.

Potrivit art. 5 alin. (3) lit. h) al Legii aviației civile nr. 1237 din 09.07.1997, Autoritatea Aeronautică Civilă eliberează, validează, suspendă și revocă documentele de autorizare a personalului aeronautic, certificatele (autorizațiile) de operator aerian, certificatele (autorizațiile) de agent aeronautic, documentele de certificare a mijloacelor tehnice utilizate în aviația civilă, certificatele (autorizațiile) pentru serviciile prestate în zonele de securitate cu acces limitat ale aeroporturilor.

Totodată, potrivit pct. 7 lit. e) din RAC-HOC, pentru acordarea/prelungirea termenului Certificatului întreprinderii de deservire la sol, solicitantul trebuie să dispună de încăperi, hangare, clădiri, edificii, mijloace de comunicație, mijloace de transport și echipament necesare pentru executarea lucrărilor de deservire la sol

propușe, iar potrivit pct. 12 lit. d) din RAC-HOC, solicitantul care dorește să presteze servicii de deservire a mărfii și a poștei trebuie să anexeze la cerere documente ce confirmă dreptul de posesie și folosință al solicitantului asupra depozitului.

Astfel, ținând cont de faptul că „Avia Invest” SRL, începând cu 01.11.2013, administrează complexul patrimonial al Aeroportului Internațional Chișinău în baza Contractului de concesiune nr. 4/03 din 30.08.2013 încheiat între Agenția Proprietății Publice și „Avia Invest” SRL, și deține Certificatul de deservire la sol/ de prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 026 din 31.10.2013, se constată că începând cu 01.11.2013 serviciile de deservire a mărfii și a poștei la depozit în zonele de securitate cu acces limitat din cadrul Aeroportului Internațional Chișinău sunt prestate de către „Avia Invest” SRL. Acest fapt se confirmă și prin ordinul nr. 10 din 01.11.2013, prin care au fost aprobate tarifele pentru prestarea serviciilor de deservire a mărfii și a poștei.

„Avia Invest” SRL, prin scrisoarea nr. 12/211 din 01.03.2016, a comunicat că a obținut Certificatul de deservire la sol/de prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 026 din 31.10.2013 (prelungit până la 31.10.2019), în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 8/GEN din 17.01.2006 cu privire la aprobarea Reglementărilor aeronautice civile RAC-HOC.

De asemenea, „Avia Invest” SRL a comunicat că costul pentru serviciile de deservire a mărfii și a poștei pe peronul Aeroportului Internațional Chișinău și la depozitul cargo a fost calculat în conformitate cu Standardul Național de Contabilitate 3 (S.N.C 3) „Componenta consumurilor și cheltuielilor întreprinderii” și art. 6 al Legii nr. 845 din 03.01.1993 cu privire la antreprenoriat și întreprinderi, iar evidența gestionară a entității este adaptată astfel, încât permite repartizarea tuturor cheltuielilor din activitatea operațională ale întreprinderii pe anumite categorii de servicii prestate. Astfel, utilizatorii achită cheltuielile legate exclusiv de activitățile de deservire a mărfii și poștei la depozitul cargo.

Totodată, „Avia Invest” SRL a remis Ordinul nr. 10 din 01.11.2013 prin care au fost stabilite tarifele pentru prestarea serviciului de deservire a mărfii și a poștei la depozit cât și Calculul costului de deservire a mărfii și a poștei la depozit suportate pentru anul 2013, care au stat la baza aprobării Ordinului nr. 10 din 01.11.2013. Potrivit celor comunicate de „Avia Invest” SRL, aceste tarife sunt identice pentru toate întreprinderile care beneficiază de serviciul de deservire a mărfii și a poștei. Astfel, potrivit Ordinului menționat mai sus au fost stabilite de către „Avia Invest” SRL următoarele tarife:

1.1. Prelucrarea încărcăturii (poștei) pe peron:

- 90 euro pentru o tonă;
- 45 euro pentru o tonă de încărcătură de transfer.

1.2. Prelucrarea încărcăturii la depozit:

- 70 euro pentru prelucrarea 1 tonă de încărcătură;
- tarif special pentru prelucrarea încărcăturii nr. 200 la prețul de 15 euro per tonă.

1.3. Prelucrarea la depozit a partidelor de încărcături ale căror masă medie per loc depășește 150 kg, pentru tarifele enumerate în pct. 1.2. al prezentului Ordin, a plica coeficientul 1,3 pentru întreaga partidă.

1.4. Înștiințarea destinatorului încărcăturii:

- prin intermediul telefonului public – 4 lei;
- prin intermediul telefonului interurban – 8 lei;
- prin intermediul telefonului mobil – 8 lei.

1.5. Costul pentru păstrarea încărcăturii pe parcursul primelor 10 zile, în mărime de:

- 0,7% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce nu depășește 100 mii lei;
- 0,5 % din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce depășește 100 mii lei și nu depășește suma 500 mii lei;
- 0,35% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce depășește 500 mii lei;
- 30 euro per tonă pentru încărcăturile expediate/livate prin poștă rapidă.

1.6. Costul de 15 lei/diurnă, pentru un metru pătrat de suprafață ocupat de încărcătură, începând cu ziua 11-a până la ziua eliberării, dar nu mai mult de 10% din valoarea în vamă a încărcăturii. Până la 0,5 metri pătrați se calculează reieșind din suprafața reală ocupată. Începând cu 0,51 metri pătrați se rotunjește până la metri întregi, diurna incompletă a considera completă.

1.7. Valuta străină se recalculează în valuta națională la cursul de schimb al Băncii Naționale a Moldovei la data tranzacției.

De asemenea, potrivit celor comunicate de către „Avia Invest” SRL prin scrisoarea nr. 12/211 din 01.03.2016, cât și din analiza contractelor încheiate între „Avia Invest” SRL și „Imunotehnomed” SRL nr. 136/14 - cargo pentru anul 2014 și nr. 45/15 - cargo pentru anul 2015, se constată că tarifele au rămas neschimbate.

Mai mult ca atât, reieșind din cele prezentate de ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” prin scrisoarea nr. 12/220 din 24.10.2016, rezultă că tariful de 70 Euro/1 tonă de marfă fără TVA a fost aplicat anterior începând cu 01.10.2012 de către ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”.

În altă ordine de idei, se menționează faptul că prețul pentru a putea fi determinat ca fiind unul excesiv, trebuie să fie întrunite următoarele condiții cumulative:

- 1) diferența între costurile de producere suportate de facto și prețul perceput de facto trebuie să fie excesivă; și
- 2) dacă această diferență este excesivă, acest preț trebuie să fie inechitabil în sine sau în comparație cu produsele concurente (pct. 53 din Regulamentul privind stabilirea poziției dominante pe piață și evaluarea abuzului de poziție dominantă, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 16 din 30.08.2013).

Din analiza costurilor prezentate de „Avia Invest” SRL prin scrisoarea nr. 12/211 din 01.03.2016 se constată că costul prestării serviciului de deservire a mărfii și a poștei la depozit include cheltuielile salariale, amortizarea mijloacelor fixe, cheltuieli de întreținere a clădirilor, cheltuieli de regie și cheltuieli generale și administrative. Astfel, costul de deservire a unei tone de marfă pentru anul 2013 a constituit (...) lei, iar tariful de deservire a unei tone de marfă, a constituit 1076,6 lei, convertit la cursul valutar 1€ - 15,36 lei indicat în tabelul de calcul privind calcularea costului de prelucrare a mărfurilor în depozit și de prelucrare a mărfurilor pe peron prezentat de către reclamat constituia 70 Euro fără TVA. Astfel, se concluzionează că rentabilitatea prestării acestui serviciu a constituit (...) %.

Prin scrisoarea nr. 12/447 din 16.05.2016, „Avia Invest” SRL, a prezentat calculul costurilor suportate pentru prestarea serviciului de deservire a mărfii și a poștei la depozit, astfel în 2014 costul de deservire a unei tone de marfă constituia (...) lei, iar echivalentul tarifului de 70 Euro potrivit cursului de schimb valutar (18,63 lei/ 1 Euro) constituia 1305 lei, rentabilitatea reprezentând (...) %. În ceea ce privește anul 2015, costul de deservire a unei tone de marfă constituia (...) lei, iar echivalentul tarifului de 70 Euro potrivit cursului de schimb valutar (20,90 lei/1 Euro) constituia 1463,2 lei, rentabilitatea reprezentând (...) %.

În acest sens, se constată că diferența dintre costurile de producere suportate de „Avia Invest” SRL la prestarea serviciului de deservire a mărfii și a poștei la depozit și prețul de 70 Euro/1 tonă de marfă perceput pentru acest serviciu nu este excesivă, iar prețul nu este inechitabil în sine, deoarece rentabilitatea calculată în baza costurilor suportate pentru prestarea acestui serviciu a variat între valoarea de (...) % și (...) %.

În aceeași ordine de idei, în scopul examinării evoluției prețului la serviciile de deservire a mărfii și a poștei la depozit, Consiliul Concurenței prin scrisoarea nr. APD – 05/308-1744 din 13.10.2016 a solicitat ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” care până la concesionare presta serviciul de deservire a mărfii și a poștei la depozit, să indice cuantumul tarifelor aplicate de acesta în perioada 2010-2013.

Astfel, ca răspuns la această solicitare, prin scrisoarea nr. 12/220 din 24.10.2016, ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” a prezentat cuantumul tarifelor cât și copiile ordinilor prin care au fost aprobate aceste tarife care sunt redată în tabelul 1.

Evoluția tarifului perceput de ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” la prestarea serviciului de deservire a mărfii și a poștei la depozit în perioada 2010-2013

Anul	2010	2011	2012	01.10.2012	2013
Tariful perceput pentru deservirea unei tone de marfă la depozit (fără TVA)	55 Euro	55 Euro	55 Euro	70 Euro	70 Euro
Actul care a stat la baza stabilirii tarifului	Ordinul directorului general al ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” nr. 47 din 14.02.2008 cu privire la modificarea și completarea Ordinului nr. 294 din 06.12.2006			Ordinul directorului general interimar al ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” nr. 183 din 09.09.2012 cu privire la stabilirea tarifelor pentru prelucrarea încărcăturilor aeronautice.	

Sursa: scrisoarea ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” nr. 12/220 din 24.10.2016

Reieșind din datele expuse în tabelul 1, rezultă că în perioada 2010-2012 tariful perceput de ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” pentru deservirea unei tone de marfă la depozit constituia 55 Euro (fără TVA), iar începând cu 01.10.2012 acest tarif s-a majorat la 70 Euro (fără TVA). Totodată, se constată că tariful de 70 Euro (fără TVA), practicat începând cu 01.11.2013 și până în prezent de „Avia Invest” SRL, a fost aplicat anterior de către ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” fapt ce denotă că „Avia Invest” SRL a menținut tariful de 70 Euro (fără TVA) care fusese stabilit și aplicat timp de 13 luni de către ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”.

De asemenea, potrivit pct. 52 din Regulamentul privind stabilirea poziției dominante pe piață și evaluarea abuzului de poziție de poziție dominantă, aprobat prin Hotărârea Consiliului Concurenței nr. 16 din 30.08.2013, *pentru a demonstra practicarea unor prețuri excesive Consiliul Concurenței, după caz, compară costurile de producere sau de achiziție cu prețul presupus a fi excesiv și/sau compară costurile de producere sau de achiziție cu prețul produsului ori al produselor similare pe o piață competitivă comparabilă, inclusiv din alte țări.*

În acest sens, Consiliul Concurenței reține că prestarea serviciilor de deservire a mărfii și a poștei la depozit pentru expeditori sau destinatari în zona de securitate cu acces limitat din cadrul Aeroportului Internațional Chișinău se realizează doar de către „Avia Invest” SRL, astfel, tarifele au fost comparate cu tarifele percepute pentru același serviciu de un Aeroport din Federația Rusă (Domodedovo) și Kazahstan (International Airport Aktau).

Astfel, potrivit datelor plasate pe pagina web (pentru anul 2016) a Aeroportului din Moscova „Domodedovo” deservirea unui kg de marfă era percepută la tariful de

9,32 ruble. Prin urmare, deservirea unei tone de marfă constituia 9320 rub., aproximativ echivalentul a 123,13 euro pentru o tonă de marfă (fără TVA). De asemenea, potrivit datelor plasate pe pagina web (pentru anul 2017) a Aeroportului din or. Aktau deservirea unei tone de marfă constituia 27 892,1 kzt aproximativ echivalentul a 79,22 euro (fără TVA), pe când tariful perceput de „Avia Invest” SRL, pentru același serviciu, este de 70 euro pentru 1 tonă de marfă (fără TVA).

În ceea ce privește serviciul de depozitare a mărfii importate se constată că acesta se prestează în cazurile în care data eliberării mărfii nu corespunde cu data de sosire a mărfii în depozit.

Potrivit celor comunicate de „Avia Invest” SRL prin scrisoarea nr. 12/225 din 31.10.2016, rezultă că acesta efectuează deservirea la sol a aeronavelor în baza Certificatului de deservire la sol/de prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 026 din 31.10.2013, eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova. Astfel, păstrarea mărfurilor la depozitul cargo, reprezintă o parte din activitatea sus-menționată. Însă, prin scrisoarea nr. 12/617 din 28.07.2016 „Avia Invest” SRL a comunicat că, deoarece, „Avia Invest” SRL nu este broker vamal și nu deține licență în acest sens, o parte din serviciile menționate în Certificatul de deservire la sol/de prestare a serviciilor în zonele de securitate cu acces limitat nr. 026 din 31.10.2013 și anume depozitarea provizorie a mărfurilor importate pe cale aeriană sunt prestate de către brokerului vamal „Impex Depozit” SRL (în temeiul contractului de mandat nr. 440/15-cargo din 01.11.2015).

Conform art. 149 al Codului Vamal al Republicii Moldova, *mărfurile, din momentul prezentării lor la organul vamal și până la punerea în liberă circulație sau la plasarea sub o anumită destinație vamală, se află în depozitare provizorie sub supraveghere vamală.*

Totodată, potrivit art. 150 al Codului Vamal al Republicii Moldova, *depozitarea provizorie se efectuează în spații amenajate conform cerințelor stabilite de către Serviciul Vamal (depozite provizorii), iar art. 151 alin. (1) al Codului Vamal al Republicii Moldova, prevede că, depozitul provizoriu este înființat de organul vamal, de alte structuri subordonate Serviciului Vamal sau de brokerul vamal.*

Astfel, prin scrisoarea nr. 12/617 din 28.07.2016 „Avia Invest” SRL a comunicat că păstrarea mărfii importate pe cale aeriană în zona de control vamal pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău se realizează de către „Impex Depozit” SRL care deține licență pentru activitatea de broker vamal.

„Impex Depozit” SRL, prin scrisoarea nr. de intrare al Consiliului Concurenței 2798 din 28.10.2016, a prezentat copia Licenței pentru activitatea de broker vamal seria A MMII nr. 036846 prelungită până la 07.09.2020, cât și copia Ordinului Serviciului Vamal nr. 350-O din 04.05.2015 prin care este atribuit codul de

identificare a depozitului provizoriu al „Impex Depozit” SRL, valabil până la 08.09.2017, care este amplasat în mun. Chișinău pe bd. Dacia nr. 80/3 și are suprafața de 100 m². De asemenea, prin scrisoarea nr. 55/05 din 24.05.2018 „Impex-Depozit” SRL a prezentat copia Ordinului nr. 529 din 22.12.2017 emis de către Serviciul Vamal, prin care termenul de valabilitate a codului de identificare a depozitului provizoriu a fost prelungit până la data de 31.12.2019.

Totodată, „Impex Depozit” SRL, prin scrisoarea nr. 19/02 din 09.02.2017 a comunicat că suprafața depozitelor cargo în care întreprinderea prestează servicii de păstrare/depozitare a mărfii și a poștei constituie 203,4 m² primite în locațiune de la „EximserviceBroker” SRL și 214,6 m² primite în locațiune de la „Avia Invest” SRL.

Reieșind din cele expuse mai sus, rezultă că „Impex Depozit” SRL, deține un depozit provizoriu cu suprafața de 100 m² în condițiile prevăzute de secțiunea 24 a al Codului Vamal al Republicii Moldova și două depozite cargo cu suprafețele de 203,4 m² și 214,6 m².

În ceea ce privește depozitarea mărfii care se exportă, reclamatul prin scrisoarea nr. 12/617 din 28.07.2016 a comunicat că această funcție este îndeplinită de către „Avia Invest” SRL, iar cu privire la poștă a comunicat că aceasta nu se depozitează ci este primită/expediată nemijlocit din/în departamentul ÎS „Poșta Moldovei”.

În altă ordine de idei, prin scrisoarea nr. 12/225 din 31.10.2016, „Avia Invest” SRL a comunicat că în prezent, funcțiile de păstrare la depozitul cargo a mărfurilor importate pe calea aeriană, sunt efectuate de compania „Impex Depozit” SRL, în baza contractului de mandat nr. 440/15-cargo din 01.11.2015.

Potrivit prevederilor contractului de mandat nr. 440/15-cargo din 01.11.2015, „Avia Invest” SRL înaintează beneficiarilor de mărfuri conturile (facturile) pentru tot spectrul de servicii acordate la depozitul cargo (inclusiv acordate și de „Impex Depozit” SRL) și încasează mijloacele financiare pentru aceste servicii, inclusiv percepe și sumele pentru serviciile acordate de „Impex Depozit” SRL. Ca urmare, pentru serviciile acordate de „Impex Depozit” SRL la depozitul cargo (servicii de păstrare a mărfii importate), „Avia Invest” SRL transferă lunar pe contul de decontare a companiei vizate o remunerație, care este vizată în pct. 3.2 din contract.

Astfel, potrivit celor comunicate de „Avia Invest” SRL prin scrisoarea nr. 12/225 din 31.10.2016 în perioada 01.11.2013 - 01.11.2015 remunerația pe care o achită „Avia Invest” SRL companiei „Impex Depozit” SRL a constituit – (...) % din suma totală parvenită pe contul de decontare a companiei din prestarea de către „Impex Depozit” SRL a serviciilor de păstrare a mărfii importate la depozitul cargo. Totodată, începând cu 01.11.2015 și până în prezent, remunerația respectivă constituie – (...) %.

În ceea ce privește modul de stabilire a cuantumului remunerației pe care o

achita „Avia Invest” SRL companiei „Impex Depozit” SRL, prin scrisoarea nr. 12/225 din 31.10.2016, „Avia Invest” SRL a comunicat că quantumul remunerării sus-menționate a fost stabilit în baza prevederilor legislației Republicii Moldova în vigoare, în special cap. XIII „Mandat” din Codul Civil și negocierilor desfășurate între reprezentanții părților contractante. De asemenea, „Impex Depozit” SRL, prin scrisoarea nr. de intrare al Consiliului Concurenței 2798 din 28.10.2016, a comunicat că quantumul comisionului pe care îl achită „Avia Invest” SRL întreprinderii „Impex Depozit” SRL a fost stabilit de comun acord în timpul tratativelor purtate cu conducerea „Avia Invest” SRL.

În altă ordine de idei, „Impex Depozit” SRL, prin scrisoarea nr. de intrare al Consiliului Concurenței 2798 din 28.10.2016, a comunicat că în conformitate cu contractul nr. 440/15-cargo din 01.11.2015 încheiat cu „Avia Invest” SRL, aceasta plasează și depozitează mărfurile importate în Republica Moldova prin intermediul transportului aerian în regim depozit provizoriu și anume „Impex Depozit” SRL realizează următoarele acțiuni:

- primește mărfurile la depozitul provizoriu de la reprezentantul „Avia Invest” SRL;
- plasează mărfurile în regim vamal la depozit provizoriu cu respectarea regulilor de păstrare;
- asigură siguranța mărfii în perioada păstrării acesteia;
- eliberează marfa destinatarului acesteia;

întocmește actele necesare pentru plasarea mărfurilor în regim depozit provizoriu, în conformitate cu cerințele Codului Vamal.

Astfel, rezultă că mărfurile care sunt importate pe cale aeriană după ce sunt deservite de „Avia Invest” SRL sunt transmise la depozitul cargo administrat de către „Impex Depozit” SRL și ulterior sunt eliberate către destinatar.

Referitor la tarifele percepute pentru prestarea de către „Impex Depozit” SRL a serviciului de depozitare a mărfii, stabilite în Anexa nr. 1 a contractului de mandat nr. 440/15-cargo din 01.11.2015 încheiat între „Impex Depozit” SRL și „Avia Invest” SRL se menționează că acestea sunt identice cu cele prevăzute și în contractul încheiat între „Avia Invest” SRL și „Imunotehnomed” SRL nr. 45/15-cargo din 01.01.2015.

Astfel, tariful (fără TVA) pentru păstrarea încărcăturii pe parcursul primelor 10 zile este în mărime de:

- 0,7% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce nu depășește 100 mii lei;
- 0,5% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce depășește 100 mii lei și nu depășește suma de 500 mii lei;
- 0,35% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce depășește 500 mii

lei;

- 30 euro per tonă pentru încărcăturile expediate/livate prin poșta rapidă;
- 15,0 lei/diurnă, pentru un metru pătrat de suprafață ocupat de încărcătură, începând cu ziua 11-a până la ziua eliberării, dar nu mai mult de 10% din valoarea în vamă a încărcăturii. Până la 0,5 metri pătrați se calculează reieșind din suprafața reală ocupată. Începând cu 0,51 metri pătrați se rotunjește până la metri întregi, diurna incompletă se consideră completă.

În aceeași ordine de idei, în scopul examinării evoluției prețului la serviciile de depozitare a mărfii și a poștei la depozit, Consiliul Concurenței prin scrisoarea nr. APD – 05/308-1744 din 13.10.2016 a solicitat ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” care până la concesionare presta serviciul de deservire a mărfii și a poștei la depozit, să indice cuantumul tarifelor aplicate de aceasta în perioada 2010-2013.

Ca răspuns la această solicitare prin scrisoarea nr. 12/220 din 24.10.2016 ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău” a prezentat cuantumul tarifelor cât și copiile ordinilor prin care au fost aprobate aceste tarife care sunt redată mai jos.

Astfel, în perioada 2010-30.09.2012 tariful (fără TVA) pentru păstrarea încărcăturii pe parcursul primelor 10 zile este în mărime de:

- 0,7% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce nu depășește 100 mii lei;
- 0,5% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce depășește 100 mii lei și nu depășește suma de 500 mii lei;
- 0,35% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce depășește 500 mii lei;
- 24 euro per tonă pentru încărcăturile expediate/livate prin poșta rapidă;
- 12,5,0 lei/diurnă, pentru un metru pătrat de suprafață ocupat de încărcătură, începând cu ziua a 11-a până la ziua eliberării, dar nu mai mult de 10% din valoarea în vamă a încărcăturii. Până la 0,5 metri pătrați se calculează reieșind din suprafața reală ocupată. Începând cu 0,51 metri pătrați se rotunjește până la metri întregi, diurna incompletă se considera completă.

În perioada 01.10.2012-31.10.2013 tariful (fără TVA) pentru păstrarea încărcăturii pe parcursul primelor 10 zile este în mărime de:

- 0,7% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce nu depășește 100 mii lei;
- 0,5% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce depășește 100 mii lei și nu depășește suma de 500 mii lei;
- 0,35% din valoarea facturată a încărcăturii pentru suma ce depășește 500 mii lei;
- 30 euro per tonă pentru încărcăturile expediate/livate prin poșta rapidă;

- 15,0 lei/diurnă, pentru un metru pătrat de suprafață ocupat de încărcătură, începând cu ziua a 11-a până la ziua eliberării, dar nu mai mult de 10% din valoarea în vamă a încărcăturii. Până la 0,5 metri pătrați se calculează reieșind din suprafața reală ocupată. Începând cu 0,51 metri pătrați se rotunjește până la metri întregi, diurna incompletă a considera completă.

Prin urmare, se conchide că „Aeroportul Internațional Chișinău” ÎS a majorat tariful, perceput pentru încărcăturile expediate/livrate prin poșta rapidă, de 24 euro, practicat în perioada 2010 – 30.09.2012, la 30 de euro pentru perioada 01.10.2012 – 31.10.2013. De asemenea, tariful pentru un metru pătrat de suprafață ocupat de încărcătură, începând cu ziua a 11-a până la ziua eliberării, dar nu mai mult de 10% din valoarea în vamă a încărcăturii, a fost majorat de la 12,5 lei practicat în perioada 2010 – 30.09.2012, la 15 lei practicat în perioada 01.10.2012 – 31.10.2013.

Tarifele percepute de către „Aeroportul Internațional Chișinău” ÎS pentru perioada 01.10.2012 – 31.10.2013 erau aprobate în temeiul Ordinului nr. 183 din 03.09.2012, fapt confirmat prin scrisoarea nr. 12/220 din 24.10.2016. Ordinul dat este identic cu cel aprobat de către „Avia Invest” SRL (Ordinului nr. 10 din 01.11.2013), în ceea ce privește cuantumul tarifelor pentru prelucrarea încărcăturilor aeronautice.

Astfel, se concluzionează că tarifele percepute de către „Aeroportul Internațional Chișinău” ÎS pentru perioada 01.10.2012 – 31.10.2013 au fost preluate de către „Avia Invest” SRL, care ulterior nu au fost majorate, fapt confirmat prin scrisoarea nr. 12/368 din 10.05.2018.

În altă ordine de idei, „Avia Invest” SRL prin scrisoarea nr. 12/447 din 16.05.2016 a comunicat că conform documentelor ICAO (Doc. 9562 Manualul privind economie în aeroporturi, pct. 2.18, 7.32, 7.38, 7.43) pentru a acoperi cheltuielile sale aeroportul este în drept a stabili cuantumul tarifelor aeroportuare în valută convertibilă. Pct. 15.8 din contractul de concesiune nr. 4/03 din 30.08.2013 prevede stabilirea tarifelor pentru serviciile acordate de „Avia Invest” SRL în valută Euro.

La fel, potrivit art. 583 alin. (1) al Codului civil al Republicii Moldova, *obligația pecuniară se exprimă în monedă națională. Părțile pot conveni asupra unor obligații pecuniare în valută străină în măsura în care acest lucru nu este interzis prin lege. Iar potrivit art. 583 alin. (2), dacă obligația pecuniară exprimată în valută străină trebuie executată pe teritoriul țării, executarea se face în monedă națională, cu excepția cazurilor în care legea permite primirea/efectuarea pe teritoriul Republicii Moldova a plăților și a transferurilor în valută străină. Determinarea echivalentului în monedă națională al obligației pecuniare exprimate în valută străină și viceversa se efectuează cu aplicarea cursului oficial al leului moldovenesc valabil la data executării obligației, dacă legea sau contractul nu stabilește altfel.*

De asemenea, potrivit art. 6 al Legii nr. 845 din 03.01.1993 cu privire la antreprenoriat și întreprinderi, *întreprinderea, în conformitate cu legislația în vigoare, are dreptul să stabilească prețurile și tarifele la producția fabricată (lucrările și serviciile prestate).*

Totodată, potrivit art. 3 alin. (3) al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012, prețurile la produse se determină în procesul liberei concurenței, pe baza cererii și ofertei, dacă legea specială nu prevede altfel.

În aceeași ordine de idei, se menționează că „Avia Invest” SRL nu este investit cu un drept exclusiv, întrucât pe lângă reclamat, întreprinderile „Ground Avia Partner” SRL, „MGH Ground Handling” SRL și „Aeroport Handling” SRL dețin certificate de deservire la sol, care includ și prestarea serviciului de deservire a mărfurilor și poștei. Prin urmare, ținând cont de faptul că pe piața prestării serviciilor de deservire a mărfii și a poștei la depozit pentru expeditori sau destinatari în zona de securitate cu acces limitat din cadrul Aeroportului Internațional Chișinău pot activa și alte întreprinderi și legea specială nu prevede reglementarea tarifelor pe această piață, „Avia Invest” SRL este în drept să-și stabilească în mod liber tarifele pentru acest serviciu în baza cererii și ofertei de pe piață.

Prin scrisoarea nr. 257 din 14.03.2017 „Imunotehnomed” SRL a comunicat că anterior anului 2016 nu a înaintat obiecții privind aplicarea tarifelor de către „Avia Invest” SRL la prestarea serviciului de deservire a mărfii și a poștei la depozit. Însă, reclamantul prin aceeași scrisoare a menționat că nu a fost de acord cu tarifele înaintate de către „Avia Invest” SRL deoarece acestea au fost majorate excesiv. Astfel, pe parcursul investigației a fost constatat faptul că tariful privind serviciului de deservire a mărfii și a poștei la depozit perceput de către „Avia Invest” SRL a rămas neschimbat, prin urmare, nu a avut loc nici o majorare.

Prin scrisoarea nr. 12/368 din 10.05.2018, „Avia – Invest” SRL a comunicat că Ordinul nr. 10 din 01.01.2013 este în vigoare, și tarifele indicate în acesta pentru prelucrarea încărcăturilor aeronautice sunt identice pentru toate companiile care beneficiază de acest gen de servicii și care au fost formate încă în perioada anului 2012 și până în prezent rămân la același nivel.

În acest sens, Consiliul Concurenței reține că „Avia Invest” SRL este în imposibilitate legală de a-i acorda „Imunotehnomed” SRL tarife mai mici decât cele practicate, întrucât această acțiune ar crea față de alți agenți economici o situație de inechitate, precum și un dezavantaj concurențial.

Potrivit art. 11 alin. (2) lit. c) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 este interzis *aplicarea în raporturile cu partenerii comerciali a unor condiții inegale la prestații echivalente, creând în acest fel unora din ei un dezavantaj concurențial.*

Prin scrisorile nr. APD – 05/381 – 20929 și nr. APD – 05/380 - 2091 din

28.09.2018, Consiliul Concurenței, în temeiul art. 59 al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012, a remis către „Imunotehnomed” SRL și „Avia Invest” SRL copia raportului de investigație în vederea acordării dreptului de a prezenta observații pe marginea acestuia. „Avia Invest” SRL, precum și „Imunotehnomed” SRL ÎCS nu au prezentat observații asupra raportului de investigație, fapt confirmat prin scrisoarea nr. 12/759 din 02.11.2018 și scrisoarea nr. 579-ex din 07.11.2018.

IV. Calificarea legală a acțiunilor constatate conform prevederilor Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012.

Analizând circumstanțele descrise mai sus, Consiliul Concurenței reține următoarele:

Potrivit art. 11 alin. (1) al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012, este interzisă folosirea unei poziții dominante pe piața relevantă în măsura în care aceasta poate afecta concurența sau leza interesele colective ale consumatorilor finali.

Totodată, potrivit art. 11 alin. (2) lit. a) al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012, practicile abuzive pot consta în special în impunerea, în mod direct sau indirect, a unor prețuri inechitabile de vânzare ori de cumpărare sau a altor condiții inechitabile de tranzacționare, iar lit. e) a aceluiași alineat interzice practicarea unor prețuri excesive sau a unor prețuri de ruinare în scopul înlăturării concurenților.

Analizând circumstanțele de drept și de fapt în special:

1. Condițiile prevăzute la pct. 53 din Regulamentul privind stabilirea poziției dominante pe piață și evaluarea abuzului de poziție dominantă, aprobat prin Hotărârea Consiliului Concurenței nr. 16 din 30.08.2013 nu au fost întrunite, întrucât diferența între costurile de producere suportate de „Avia Invest” SRL la prestarea serviciului de deservire a mărfii și a poștei la depozit și prețul de 70 Euro/1 tonă (fără TVA) de marfă perceput pentru acest serviciu nu este excesivă, iar prețul nu este inechitabil în sine, deoarece rentabilitatea calculată în baza costurilor suportate pentru prestarea acestui serviciu a variat între valoarea de (...) % și (...) %.
2. Tarifele practicate de către Aeroportul din Moscova „Domodedovo” (123,13 euro fără TVA) și Aeroportul din or. Aktau (79,22 euro fără TVA) în raport cu tariful practicat de către „Avia Invest” SRL (70 euro fără TVA) pentru serviciul privind deservirea unei tone de marfă sunt mai mari.
3. Tariful de 70 Euro/1 tonă (fără TVA), a fost aplicat anterior de către „Aeroportul Internațional Chișinău” ÎS din anul 01.10.2012, fapt ce denotă că „Avia Invest” SRL a menținut tariful dat care fusese stabilit și aplicat timp de 13 luni de către „Aeroportul Internațional Chișinău” ÎS. Mai mult decât atât, se conchide că „Imunotehnomed” SRL și „Avia Invest” SRL, aveau încheiate

contracte cargo pentru anul 2014 și 2015, în care erau stipulate aceleași tarife pentru prestarea serviciilor de deservire a mărfii și a poștei ca și în contractul propus spre semnare „Imunotehnomed” SRL pentru anul 2016.

4. Tarifele pentru prestarea serviciilor de deservire a mărfii și a poștei aprobate prin ordinul nr. 10 din 01.11.2013, au fost aplicate pentru toți agenții economici, acest fapt denotă că „Imunotehnomed” SRL nu a fost dezavantajat concurențial în raport cu aceștia.
 5. Art. 583 din Codul Civil și pct. 15.8 din Contractul de concesiune nr. 403 din 30.08.2013 prevede că, „Avia Invest” SRL este în drept să stabilească cuantumul tarifelor aeroportuare în valută convertibilă (euro).
 6. „Avia – Invest” SRL a stabilit tarifele pentru prestarea serviciului de deservire a mărfii și a poștei la depozit în temeiul art. 3 alin. (3) al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012 și art. 6 al Legii nr. 845 din 03.01.1993 cu privire la antreprenariat și întreprinderi,
- în temeiul art. 39 și art. 41 lit. h) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, Plenul Consiliului Concurenței

DECIDE:

1. A înceta investigația inițiată prin Dispoziția Plenului Consiliului Concurenței nr. 5 din 07.04.2016 în legătură cu lipsa temeiurilor rezonabile pentru a suspecta încălcarea Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012.
2. Prezenta Decizie intră în vigoare la data adoptării și va fi adusă la cunoștință părților.

**Președintele Plenului
Consiliului Concurenței**

Viorica CĂRARE