



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2001, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint, 73/1
tel: + 373 (22) 274 565, 273 443; fax: + 373 (22) 270 606; E-mail: office@competition.md; www.competition.md

DECIZIE mun. Chișinău

din 15.10.2021

nr. ASR -51

Plenul Consiliului Concurenței,

acționând în temeiul art. 41 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, art. 2 și art. 10 din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, Hotărârii Parlamentului nr. 331 din 30.11.2018 privind numirea în funcție a membrilor Plenului Consiliului Concurenței,

în conformitate cu prevederile Regulamentului privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.1 din 30.08.2013, Regulamentului privind ajutorul de stat acordat beneficiarilor ce prestează servicii de interes economic general, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.11 din 30.08.2013 și Regulamentului privind evaluarea ajutorului de stat acordat pentru serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.3 din 08.09.2013,

analizând notificarea măsurilor de sprijin acordate Întreprinderii Municipale "Parcul Urban de Autobuze" (în continuare - Î.M. "PUA"), parvenită de la Consiliul municipal Chișinău, prin intermediul Sistemului informațional automatizat "Registrul ajutoarelor de stat" cu nr. 00654 din data de 08.07.2021, materialele anexate și nota examinatorului

A CONSTATAT:

I. CONTEXTUL MĂSURII

1. Consiliul municipal Chișinău, în baza art. 8 al Legii nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat și a Regulamentului privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.1 din 30.08.2013, a notificat măsurile de sprijin acordate Î.M. "PUA", cu anexarea formularului general de notificare și a formularului special de notificare a ajutorului de stat pentru serviciile de interes economic general.

2. Notificarea a devenit efectivă la data de 24.08.2021.
3. Comunicatul privind examinarea notificării a fost plasat pe pagina web oficială a Consiliului Concurenței la data de 09.09.2021, în conformitate cu prevederile art.18 alin. (1) din Legea nr.139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, în vederea asigurării transparenței în procesul decizional.

II. BAZA LEGALĂ PENTRU ACORDAREA MĂSURII DE SPRIJIN

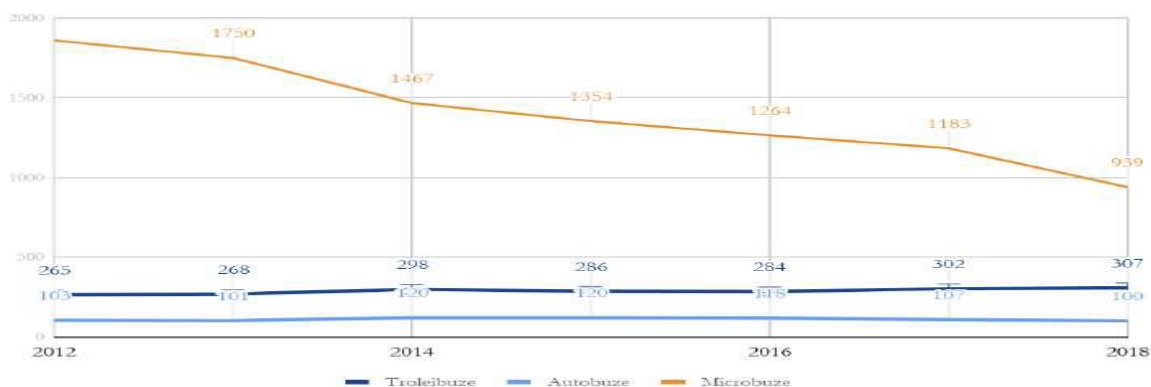
- Legea nr. 1402 – XV din 24.10.2002 serviciilor publice de gospodărie comunală.
- Legea nr. 397-XV din 16.10.2003 privind finanțele publice locale.
- Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 privind administrarea publică locală.
- Legea nr. 136 din 17.06.2016 privind statutul municipiului Chișinău.
- Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014 (cu modificările și completările ulterioare).
- Decizia CMC nr. 3/29 din 19.11.2015 „Cu privire la aprobarea Contractului privind prestarea serviciilor de transport public încheiat între Primăria municipiului Chișinău și ÎM „Parcul Urban de Autobuze”.
- Legile bugetului de stat, pentru anii 2016-2021.
- Deciziile Consiliului municipal Chișinău cu privire la aprobarea bugetului municipal Chișinău pe anii 2018-2021.
- Hotărârea Guvernului nr.145 din 26.02.2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de aplicare a facilităților fiscale.
- Decizia CMC nr.2/5 din 30.03.2021 ”Cu privire la majorarea capitalului statutar Î.M. ”Parcul Urban de Autobuze” în scopul achiziționării autobuzelor de parcurs”.
- Decizia CMC nr. 2/11-1 din 16.02.2020 ”Cu privire la repartizarea profitului net obținut în anul 2017 de către ÎM „Parcul urban de autobuze”.
- Decizia CMC nr.10/9-6 din 09.07.2020 „Cu privire la repartizarea profitului net obținut în anul 2019 de către ÎM „Parcul urban de autobuze”.
- Raportul Grupului de lucru al Consiliului municipal Chișinău privind identificarea soluției tehnice și opțiuni financiare optime în vederea renovării parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău.
- Studiul în cadrul proiectului “Managementul Sistemului de Transport Urban Public în mun. Chișinău”, cu suportul financiar integral al inițiativei pentru reforma guvernării locale și serviciilor publice, afiliată Institutului pentru o societate deschisă, (LGI/OSI Budapesta).
- Raportul auditului conformității asociat auditului performanței “Managementul serviciilor publice de transport urban și impactul fiscal al acestora”, realizat de către Curtea de Conturi a RM și aprobat prin Hotărârea Curții de Conturi nr.11 din 11 aprilie 2018.

III. BENEFICIARUL MĂSURII DE SPRIJIN

4. În conformitate cu art. 3 al Legea cu privire la ajutorul de stat, beneficiar al ajutorului de stat este orice persoană fizică sau juridică independentă, angajată într-o activitate economică ce constă în oferirea de bunuri sau servicii pe o piață.
5. Potrivit informației prezentate de către Consiliul municipal Chișinău, beneficiarul măsurilor de sprijin este Î.M. „PUA”, IDNO 1004600054327, fondatorul căreia este Consiliul municipal Chișinău. Sediul întreprinderii: mun. Chișinău, str. Sarmizegetusa, 51, MD-2032.
6. Î.M. „PUA” activează în baza licenței eliberată de către Camera de Licențiere cu nr. 050939 din 21.02.2011, prelungită până la data de 20.02.2024.
7. Activitatea de bază (*conform CAEM2: H49.31-Transporturi urbane terestre și suburbane de călători*) este prestarea serviciilor de transport urban terestru și suburban de călători, iar activitățile complementare sunt reparații auto, spălătorie auto și plasarea publicității.
8. Î.M. „PUA” prestează servicii de transport urban terestru și suburban de călători în municipiul Chișinău și în localitățile din suburbia acestuia, în baza contractului privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între Primăria municipiului Chișinău și Î.M. „PUA”, la data de 19.11.2015.
9. Delegarea serviciului de interes economic general a fost realizată prin Contractul privind prestarea serviciilor de transport public încheiat între Primăria mun. Chișinău și Î.M. „Parcul Urban de Autobuze”, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 3/29 din 19.11.2015 și are o durată de 10 ani, din momentul semnării.
10. Potrivit datelor prezentate în diagrama 1, în perioada anilor 2012-2018, în mun. Chișinău activau anual cca. 2000 unități de transport de călători, dintre care doar cca. 100 unități de transport erau deservite de către Î.M. „PUA”, pe cele 23 de rute atribuite de către Primărie, ceea ce constituie cca. 5% din numărul total de unități de transport pentru prestarea serviciului public de transport de călători.

Diagrama 1

Dinamica numărului unităților de transport urban de pasageri în mun. Chișinău

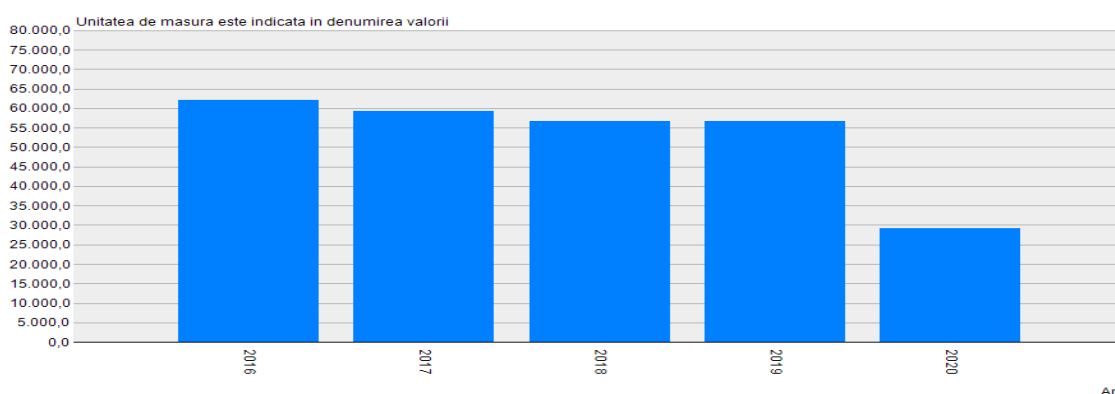


Sursa: Studiul privind eficientizarea transportului public din mun. Chișinău prin eliminarea microbuzelor

11. În altă ordine de idei, potrivit diagramei 2, în anul 2019, din numărul total de pasageri transportați cu autobuze și microbuze în mun. Chișinău, fluxul total de călători deserviți anual de Î.M. "PUA" a fost de cca. 17,4 mln pasageri sau de cca. 46,6 mii de călători zilnic, fiind în creștere comparativ cu anii 2017-2018, când au fost transportați cca. 15,4 mln de călători (sau 12,98%) și, respective, cca. 15,6 milioane de călători (sau 11,54%), care se datorează în mare parte achiziției a 31 de unități noi de autobuze de către municipalitate în anul 2019 și lansarea acestora pe liniile urbane și suburbane.
12. În anul 2020, ramura fiind afectată de consecințele pandemiei de coronavirus (COVID-19), numărul total de pasageri transportați cu autobuze și microbuze în mun. Chișinău a fost în scădere, astfel, din numărul total de 29,05 milioane de călători, Î.M. "PUA" a deservit cca. 13,3 mln călători sau cca. 45,78% din numărul total de călători din mun. Chișinău.

Diagrama 2

Transportul de pasageri realizat cu autobuze și microbuze, în profil teritorial, 2008-2020



Sursă: *Biroul National de Statistica*

13. Cu toate că municipalitatea și-a asumat o serie de obiective ambițioase în cadrul Strategiei de Dezvoltare a Transportului Public până în anul 2025, potrivit datelor prezentate de către furnizorul ajutorului de stat, parcul întreprinderii municipale în prezent, constituie 125 de autobuze, dintre care în cea mai mare parte au un termen de exploatare depășit, iar ca rezultat se observă că pe parcursul activității sale per ansamblu, în perioada anilor 2018-2020 Î.M. "PUA" generează pierderi, create din veniturile mici obținute din prestarea serviciului public de transport de călători.

IV. DESCRIEREA MĂSURII DE SPRIJIN NOTIFICATE

14. Consiliul municipal Chișinău a notificat mai multe măsuri de sprijin acordate Î.M. "PUA" pentru prestarea serviciilor publice de transport de călători în mun. Chișinău, în localitățile din suburbia mun. Chișinău, după cum urmează.
 - Subvenții și alocații bugetare anuale, ce constau din subvenții și alocații pentru prestarea serviciului public de transport de călători, subvenții pentru reînnoirea parcului rulant prin achiziția și asamblarea autobuzelor, precum și amenajarea

spațiilor și teritoriului adiacent, pentru asamblarea acestora de către întreprindere, care sunt acordate în temeiul următoarelor acte:

- *Deciziile anuale ale Consiliului municipal Chișinău cu privire la aprobarea bugetului municipal Chișinău*, care prevăd subvenții, prin compensarea costurilor suportate de către întreprindere la prestarea serviciului public de transport de călători.
- *Decizia Consiliului municipal Chișinău nr.6/3 din 19.05.2020 „Cu privire la aprobarea planului de reînnoire a parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău pentru anii 2020-2023”*, ce constă în acordarea subvențiilor și alocațiilor din bugetul local pentru achiziționarea a 100 de autobuze noi și asamblarea a cel puțin 150 de autobuze pe teritoriul întreprinderii municipale.
- *Decizia Consiliului municipal Chișinău nr.7/3 din 09.06.2020 „Cu privire la operarea de modificări în decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 6/3 din 19.05.2020”*, ce constă în acordarea alocațiilor bugetare pentru efectuarea lucrărilor de reprofilarea încăperilor de deservire tehnică în sector de producere pentru asamblarea autobuzelor, reabilitarea teritoriului și stației de alimentare cu combustibil în cadrul Î.M. „PUA”. Valoarea măsurilor de sprijin este prezentată în tabelul 1.

Tabelul 1

	Subvenții și alocații bugetare (mii lei)				TOTAL (mii lei)
	Subvenții anuale pentru prestarea serviciului de transport public urban	Subvenții anuale pentru procurarea autobuzelor	Alocații pentru asamblarea autobuzelor	Alocații pentru reprofilarea încăperilor de deservire tehnică în sector de producere pentru asamblarea autobuzelor	
2016	103656,5	0,00	0,00	0,00	103656,50
2017	105855,7	0,00	0,00	0,00	105855,70
2018	112061,1	0,00	0,00	0,00	112061,10
2019	128905,0	-	0,00	0,00	128905,00
2020	132948,1	0,00	0,00	3793,0	136741,10
2021*	148000,0	270000,00	120000,00	107,0	538107,00
2022*	263762,5	0,00	120000,00	0,00	383762,50
2023*	354822,2	0,00	120000,00	0,00	474822,20
2024*	459323,5	0,00	0,00	0,00	459323,50
2025*	459323,5	0,00	0,00	0,00	459323,50
2026*	459323,5	0,00	0,00	0,00	459323,50
TOTAL	2727981,60	270000,00	360000,00	3900,0	3361881,60

*- sume estimate, care nu pot fi calculate în prealabil /Sursă: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

➤ Excepții de la plata taxelor și impozitelor de către Î.M. „PUA”, ce constă în scutirea de la plata taxei pe valoare adăugată și scutirea de la taxe pentru transportarea călătorilor acordate în temeiul următoarelor acte:

- Art. 288-298 din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997, art. 14 alin. (1) și art. 16 alin. (1) Legea nr. 231 din 23.09.2010 cu privire la comerțul interior, precum și alte

acte normative, care prevăd scutiri de la taxa locală pentru prestarea serviciului de interes economic general.

- Art. 103 alin.(1) pct.29 din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997, care prevede scutiri de la plata taxei pe valoare adăugată aplicată la importul a 154 de autobuze care urmează a fi procurate de municipalitate în baza deciziilor Consiliului municipal Chișinău. Valoarea măsurilor de sprijin este prezentată în tabelul 2.

Tabelul 2

Anul	Exceptări de la plata taxelor și impozitelor (mii lei)		TOTAL (mii lei)
	Scutire de la taxă pentru transportarea călătorilor	Scutire de la plata taxei de pe valoarea adăugată	
2016	631,8	0,00	631,80
2017	577,7	0,00	577,70
2018	526,7	0,00	526,70
2019	512,1	-	512,10
2020	612,0	0,00	612,00
2021*	571,3	64000,00	64571,30
2022*	571,3	0,00	571,30
2023*	571,3	0,00	571,30
2024*	571,3	0,00	571,30
2025*	571,3	0,00	571,30
2026*	571,3	0,00	571,30
TOTAL	6288,10	64000,00	70288,10

*- sume estimative, care nu pot fi calculate în prealabil /Sursă: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

➤ În anul 2021, ca urmare a aprobării *Deciziei nr.2/5 din 30.03.2021 "Cu privire la majorarea capitalului statutar al Î.M. "Parcul Urban de Autobuze"*, în scopul achiziționării autobuzelor cu parcurs, capitalul social al Î.M. "PUA" a fost majorat cu suma de 50 000,0 mii lei, din contul surselor financiare aprobate în bugetul municipal pentru anul 2021.

➤ Renunțări de la venituri la bugetul municipal de la repartizarea profitului pentru anii 2017 și 2019, acordate în temeiul *Deciziilor CMC nr. 2/11-1 din 16.02.2020 "Cu privire la repartizarea profitului net obținut în anul 2017 de către ÎM „Parcul urban de autobuze”* și *nr.10/9-6 din 09.07.2020 "Cu privire la repartizarea profitului net obținut în anul 2019 de către ÎM „Parcul urban de autobuze”*, prin care s-a aprobat repartizarea profitului net în mărime de 38,37 mii lei, obținut de către Î.M. "PUA" în anul 2017, pentru acoperirea pierderilor de bilanț pentru anii 2014-2016 și, respectiv, suma de 184,2 mii lei, ceea ce constituie 30% din profitul net obținut în anul 2019, din valoarea totală de 613,9 mii lei, în scopul acoperirii pierderilor pentru perioada anilor precedenți.

➤ Scutiri de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe date în gestiune economică, ce cuprind: clădiri administrative și de producere, parcul rulant, teritoriul adiacent, ateliere, precum și alte bunuri, necesare utilizării de către Î.M. "Parcul Urban de Autobuze", în prestarea serviciului de interes economic general. Valoarea măsurii date este prezentată în tabelul 3.

Valoarea scutirilor, mii lei

Perioada Forma	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
<i>Scutiri de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe date în gestiune economică, mii lei</i>	6 014,4	6 279,1	6 549,7	6 870,9	7 262,00	7 262,00

Perioada Forma	2022*	2023*	2024*	2025*	2026*
<i>Scutiri de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe date în gestiune economică, mii lei</i>	7 262,00	7 262,00	7 262,00	7 262,00	7 262,00

*- sume estimative, care nu pot fi calculate în prealabil /Sursă: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

15. Acordarea măsurilor de sprijin menționate este justificată de necesitatea prestării serviciilor de transport public de continuitate în mun. Chișinău, în localitățile din suburbiile mun. Chișinău de către Î.M. "PUA", precum și în vederea îndeplinirii obiectivelor contractului privind prestarea serviciilor de transport public în mun. Chișinău și suburbiile acestuia, prin:

- Creșterea volumului și calității serviciilor de transport public pentru satisfacerea cererii populației de servicii de transport public și pentru crearea condițiilor necesare de dezvoltare economică și socială a mun. Chișinău.
- Reprofilarea încăperilor de deservire tehnică în sectorul de producere, pentru asamblarea autobuzelor.
- Utilizarea eficientă a mijloacelor de transport ce aparțin municipalității.
- Modernizarea parcului de autobuze prin achiziția și asamblarea acestora.

IV. EVALUAREA MĂSURII DE SPRIJIN PRIN PRISMA EXISTENȚEI AJUTORULUI DE STAT

16. Potrivit art. 340 alin. (1) al Acordului de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană, ajutoarele de stat se evaluează pe baza criteriilor care decurg din aplicarea normelor în materie de concurență aplicabile în UE, în special a articolului 107 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și a instrumentelor de interpretare adoptate de instituțiile UE, inclusiv jurisprudența relevantă a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

17. Pentru a constitui ajutor de stat, conform art. 3 din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, măsurile de sprijin trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să fie acordată din resurse de stat sau din resursele unităților administrativ-teritoriale sub orice formă;
 - b) să fie acordată în mod selectiv;
 - c) să confere beneficiarului un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață;
 - d) să denatureze sau riscă să denatureze concurența.
18. În continuare măsurile de sprijin vor fi examinate prin prisma celor 4 condiții stipulate mai sus.
- a) este acordată din resurse de stat sau din resursele unităților administrativ-teritoriale**
19. Acordarea unui avantaj direct sau indirect prin intermediul resurselor de stat și imputabilitatea unei astfel de măsuri în sarcina statului sunt două condiții separate și cumulative pentru existența ajutorului de stat.
- ✓ *Imputabilitatea statului*
20. În cazul în care o autoritate publică acordă un avantaj unui beneficiar, măsura este prin definiție imputabilă statului, chiar dacă autoritatea în cauză beneficiază de autonomie juridică față de alte autorități publice. Același lucru este valabil și în cazul în care o autoritate publică desemnează un organism privat sau public pentru administrarea unei măsuri care conferă un avantaj.
21. Având în vedere că, Consiliul municipal Chișinău are putere discreționară pentru a adopta sau a stabili caracteristicile concrete de acordare a măsurilor de sprijin atunci când acționează direct oferind subvenții și alocații bugetare, dar și când decide asupra scutirilor de taxe operate și renunțarea la obținerea de venituri, se constată îndeplinirea condiției ce ține de imputabilitatea statului.
- ✓ *Transferul de resurse de stat*
22. Potrivit art. 3 al Legii nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, resurse de stat sau resurse ale unităților administrativ-teritoriale reprezintă totalitatea patrimoniului, inclusiv sub formă de mijloace financiare, ce aparține statului, unităților administrativ-teritoriale, inclusiv unității teritoriale autonome Găgăuzia. Numai avantajele acordate direct sau indirect din resurse de stat pot constitui ajutor de stat. Transferul resurselor de stat poate lua multe forme, acestea fiind prevăzute în art. 6 din legea prenotată.
23. Astfel, se constată că măsurile de sprijin acordate Î.M. "PUA" de către Consiliul municipal Chișinău, sub formă de subvenții și alocații bugetare anuale, renunțări la venituri din profit, exceptări de la plata taxelor și impozitelor, precum și scutiri anuale de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe, proprietate a municipiului, utilizate de către întreprindere reprezintă un transfer de resurse de stat.
24. Luând în considerare că cele două condiții sus menționate sunt îndeplinite cumulativ, se constată că aceste măsuri sunt acordate din resursele unităților administrativ-teritoriale.

b) este acordată în mod selectiv

25. Conform art.10 alin.(3) din Legea nr. 121-XVI din 04.05.2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice: *„Bunurile domeniului public pot fi gestionate de autoritățile administrației publice centrale și locale, de instituțiile publice, de întreprinderile de stat/municipale și în cazurile prevăzute expres de lege, de societățile comerciale.”*
26. Potrivit art.15 alin.(1) din Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 1402-XV din 24 noiembrie 2002: *„În exercitarea atribuțiilor, autoritățile administrației publice locale au față de consumatori următoarele obligații: a) gestiunea directă sau delegarea gestiunii prin parteneriat public-privat a serviciilor publice de gospodărie comunală pe criterii de competitivitate și eficiență managerială...”*, iar art. 17-19 din legea prenotată, stipulează că: *„Gestionarea serviciilor publice de gospodărie comunală se organizează și se realizează prin: a) gestiune directă; b) gestiune delegată. Alegerea formei de gestionare a serviciilor publice de gospodărie comunală se efectuează prin decizia autorității administrației publice locale, sau după caz, a organului central de specialitate al administrației publice în calitatea lor de fondatori.”*
27. Totodată, potrivit art. 21 alin.(2) din Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 1402-XV din 24.10.2002, *delegarea gestiunii serviciilor publice de gospodărie comunală către operatori se va face în condiții de transparență, prin licitație publică* organizată conform legislației din domeniu.
28. Pentru a se încadra în domeniul de aplicare a normelor cu privire la ajutorul de stat, o măsură de sprijin trebuie să favorizeze „anumite întreprinderi sau producția anumitor bunuri”. Prin urmare, nu toate măsurile care favorizează operatorii economici se încadrează în noțiunea de ajutor, ci numai cele care acordă un avantaj în mod selectiv anumitor întreprinderi sau categorii de întreprinderi, sau anumitor sectoare economice.
29. Întrucât delegarea serviciilor de transport public cu autobuzul în mun. Chișinău și suburbiile acestuia, a fost acordată direct Î.M. „PUA” și doar ei i-au fost acordate mai multe măsuri de sprijin de către autoritatea publică locală, acestea întrunesc caracterele selectivității și se consideră *acordate în mod selectiv*.

c) conferă beneficiarului un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață

30. Un avantaj este orice beneficiu economic pe care întreprinderea nu l-ar fi putut obține în condiții normale de piață, și anume în absența intervenției statului. Ori de câte ori situația financiară a unei întreprinderi este îmbunătățită ca rezultat al intervenției statului în condiții care diferă de condițiile normale de piață, există un avantaj. Doar efectul măsurii asupra întreprinderii este relevant, iar nu cauza sau obiectivul intervenției statului.

31. Subiecții dreptului de proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale pot investi persoane juridice și persoane fizice cu dreptul de folosință a obiectelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale.
32. Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr.1402-XV din 24.10.2002, cu modificările și completările ulterioare, definește serviciile publice de gospodărie comunală, *ca fiind servicii scoase din subordinea autorităților publice centrale și constituite ca structuri autonome gestionare*, atribuindu-li-se patrimoniu propriu în unitatea administrativ-teritorială respectivă. Asigurarea cu transport public local face parte din serviciile publice de gospodărie comunală.
33. Conform normelor prevăzute în Contractul privind prestarea serviciilor de transport public, autoritatea publică locală se obligă să achite compensații anuale Î.M. „PUA” pentru prestarea serviciilor publice de transport în mun. Chișinău și în localitățile din suburbia acestuia.
34. Totodată, Î.M. „PUA” va utiliza parcul rulant, teritoriul, clădirile administrative și de producție, ateliere, baza tehnico-materială, precum și alte echipamente și infrastructura, pentru care autoritatea publică locală nu va percepe o contraprestație pentru exploatarea bunurilor transmise în gestiunea economică cu titlu gratuit.
35. Astfel, CMC, prin acordarea măsurilor de sprijin sub formă de subvenții și alocații bugetare, renunțări la venituri din profit, exceptări de la plata taxelor și impozitelor, precum și scutiri anuale de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe, proprietate a municipiului, utilizate de către întreprindere *i-a conferit un avantaj economic Î.M. „PUA”, care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață.*
- d) denaturează sau riscă să denatureze concurența**
36. Autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă privind înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de gospodărie comunală, precum și crearea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică din infrastructura edilitară a unităților administrativ-teritoriale respective.
37. În conformitate cu normele stipulate în Decizia CMC nr. 3/29 din 19 noiembrie 2015, autoritatea publică locală a împuternicit Î.M. „PUA”, prin delegarea directă, cu obligațiunile și atribuțiile sale de prestarea serviciilor publice de transport cu autobuzul în mun. Chișinău și în suburbiile acestuia, compensând acesteia costurile suportate în urma prestării serviciului dat.
38. În pofida faptului că întreprinderea prestează servicii publice de transport cu autobuzul în mun. Chișinău și în suburbiile acesteia, această piață este deschisă concurenței și nu exclude posibilitatea delegării serviciului dat și transmiterii resurselor statului în gestiunea altei întreprinderi.
39. Se consideră că o măsură de stat denaturează sau amenință să denatureze concurența în cazul în care aceasta este susceptibilă să amelioreze poziția concurențială a beneficiarului în comparație cu celelalte întreprinderi cu care acesta concurează.

40. În practică Uniunii Europene, se consideră în general că există o denaturare a concurenței în sensul articolului 107 alineatul (1) din tratat atunci când statul acordă un avantaj financiar unei întreprinderi într-un sector liberalizat în care există sau ar putea exista concurența.
41. Astfel, se constată că măsurile de sprijin acordate Î.M. „PUA” *riscă să distorsioneze concurența*.
42. Prin urmare, ținând cont de faptul că s-au îndeplinit condițiile ajutorului de stat prevăzute la art. 3 din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, iar atribuirea serviciului public de transport de călători, nu a fost realizată în cadrul unei proceduri de achiziție publică și, totodată, nu a fost realizată o analiză a costurilor pe care o întreprindere bine administrată și dotată corespunzător le-ar fi suportat pentru a îndepli acea obligație de prestare a serviciilor publice de transport rutier de călători, luând în considerare veniturile rezultate din această activitate, precum și un profit rezonabil, se constată că măsurile de sprijin *constituie ajutor de stat*.

V. EVALUAREA COMPATIBILITĂȚII AJUTORULUI DE STAT

43. Ținând cont de faptul că măsurile de sprijin sunt acordate în vederea prestării serviciilor de transport public de călători, care sunt de interes economic general, evaluarea compatibilității ajutorului de stat cu mediul concurențial normal va fi efectuată în baza prevederilor Regulamentului privind evaluarea ajutorului de stat acordat pentru serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.3 din 08.09.2016 și Regulamentului privind ajutorul de stat, acordat beneficiarilor ce prestează servicii de interes economic general, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 11 din 30.08.2013.
44. Compensițiile acordate beneficiarilor pentru prestarea serviciilor de interes economic general (în continuare – SIEG) se evaluează conform Secțiunii 11 din Regulamentul privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 1 din 30.08.2013 și pot constitui ajutor de stat compatibil cu mediul concurențial normal, dacă se respectă următoarele condiții:
- a) ajutorul de stat este necesar în vederea operării SIEG;
 - b) ajutorul de stat nu denaturează în mod nejustificat concurența.
45. Evaluarea compatibilității ajutorului acordat privește următoarele mecanisme de acordare: atribuirea de drepturi exclusive de prestare a serviciilor publice, acordarea de compensații și normele care se aplică tuturor operatorilor de servicii de transport.
46. Autoritățile publice competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței, iar atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice

pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

47. În temeiul art. 14 al Codului transporturilor rutiere, autoritățile administrației publice locale pentru organizarea transportului rutier contra cost au dreptul la stabilirea subvențiilor din bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic local și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului, să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate, *să organizeze serviciile de transport public*, dar și să aprobe tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local.
48. Conform pct. 29 din Hotărârea Guvernului nr. 854 din 28.07.2006 cu privire la Regulamentul transportului auto de călători și bagaje, autoritățile administrației publice locale au în competență organizarea rutelor urbane regulate noi, modificarea sau închiderea celor existente, elaborează reguli de transportare a călătorilor și bagajelor pe teritoriul său.
49. Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 1402-XV din 24.10.2002, potrivit art.14 împuternicește autoritățile administrației publice locale cu competența exclusivă privind înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de gospodărie comunală, precum și crearea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică din infrastructura edilitară a unităților administrativ-teritoriale respective.
50. Autoritățile publice locale, conform art. 23 al Codului transporturilor rutiere, pot alege să administreze serviciile de transport rutier prin atribuirea acestora în gestiune directă, când își asumă nemijlocit prestarea serviciului regulat de transport în trafic local și municipal și toate sarcinile și responsabilitățile, conform legii, privind organizarea și efectuarea serviciului de transport rutier de persoane, prin intermediul unor operatori de transport rutier care au statut de întreprinderi municipale.
51. Astfel, prin Decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 3/29 din 19.11.2015, Primăria municipiului Chișinău i-a acordat întreprinderii municipale dreptul exclusiv de prestare a serviciilor de transport public în mun. Chișinău și suburbiile acestuia și s-a obligat să achite compensații pentru serviciile prestate de către întreprindere, după următoarea formulă:

$$Ci = (P-Tbus \text{ km } i * K-Tbus \text{ km } i) - Ri \pm \text{factori de motivare MDL}$$

unde:

C- suma totală a compensării pentru Serviciile oferite pentru anul *i* în corespundere cu PO agreed (MDL);

P-Tbus km i- numărul de kilometri parcurși de Companie pe rutele definite în Planul operațional agreed în anul *i*, cu excepția curselor anulate;

R_i - este venitul real (MDL) perceput de Companie de la pasageri în anul *i* pe rutele definite în Planul operațional agreeat, compensațiile nominative acordate persoanelor în vîrstă și persoanelor cu dizabilități în transportul urban și suburban în raza municipiului Chișinău, care călătoresc în autobuz în bază de abonament anual.

Totodată, kilometrii parcurși vor fi calculați corespunzător rutelor deservite de facto, după următoarea formula:

$$K-Tbus\ km\ i = \eta * [(T1-Tn1) * L1 + l\ tehn1 + (T2-Tn2) * L2 + l\ tehn2 + \dots]$$

unde:

T₁, T₂... numărul de curse de autobuz stabilite pentru fiecare rută, în conformitate cu Planul operațional agreeat (cifre);

T_{n1}, T_{n2}.... Numărul de curse anulate (neefectuate) pe fiecare rută (cifre);

η- coeficientul curselor modificate, cauzate de circumstanțe neprevăzute, apreciat în date statistice de facto a perioadei precedente. Acest coeficient nu este constant și se stabilește lunar în funcție de parcurs, modificat în mărime de pînă la 1,03;

L₁, L₂- lungimea unei curse planificate pentru fiecare rută, în conformitate cu planul operațional agreeat (kilometri);

l tehn₁, l tehn₂- lungimea parcursului tehnologic la ieșire-intrare.

52. Costul unui vehicul-kilometru este determinat de cheltuielile de exploatare înregistrate în anul precedent pentru materiale, combustibil, salariu și cotizații la salariu, servicii comunale, impozite și taxe, alte cheltuieli, precum și o rentabilitate de 5%.
53. Calculul pentru quantumul anual al compensațiilor este parte integrantă a deciziilor cu privire la aprobarea bugetului municipal Chișinău pentru fiecare an.
54. Ca urmare a compensării serviciului dat, Î.M. "PUA" se obligă să transporte călătorii pe rutele stabilite, asigurând realizarea curselor din punctul inițial pînă în stația terminus, cu opriri în stații, conform orarului indicat în descrierea rutelor, precum și să întrețină mijloacele de transport în starea tehnică necesară pentru prestarea serviciilor de transport public terestru în cantitatea și la nivelul de calitate solicitat.
55. De asemenea, întreprinderea trebuie să tindă să minimalizeze transferurile din bugetul municipal din contul creșterii veniturilor din vânzarea biletelor, în urma creșterii numărului de călători pe rutele existente în rezultatul îmbunătățirii calității deservirii, precum și prin creșterea colectării plăților pentru călătorie din numărul existent de călători în rezultatul diminuării numărului de călători fără bilet.
56. Strategia de Transport a municipiului Chișinău pentru anii 2014 – 2025, aprobată prin Decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 7/1 din 21.10.2014, prevede modernizarea parcului de material rulant. Autoritatea publică locală oferă subvenții și alocații bugetare pentru asamblarea și procurarea autobuzelor.

57. Potrivit pct. 10 și 36 al Regulamentului privind evaluarea ajutorului de stat acordat pentru serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 3/2016, Consiliul Concurenței verifică dacă autoritatea competentă compensează operatorul de servicii publice pentru rezultatul financiar net, pozitiv sau negativ, exercitat asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de respectarea obligațiilor tarifare stabilite prin intermediul măsurilor generale în măsură să evite compensarea în exces, și dacă compensația respectă o serie de norme detaliate care să reflecte dorința de eficiență și calitate a serviciilor.
58. În vederea evaluării compatibilității ajutorului de stat, vor fi luate în considerare toate formele acestuia ce sunt acordate Î.M. ”PUA” pentru prestarea serviciului public de transport de călători, pe durata împuternicirii acesteia prin actele locale remise Consiliului Concurenței, conform tabelului 4.

Tabelul 4

Formele ajutorului de stat acordat Î.M. ”PUA”

№	Denumirea măsurii de sprijin	Valoarea măsurii de sprijin (milioane lei)											TOTAL (mil lei)
		Realizat					Estimativ						
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	Subvenții anuale pentru prestarea serviciului de transport public urban	103,6	105,8	112,0	128,9	132,9	148,0	263,7	354,8	459,3	459,3	459,3	2 727,9
2	Subvenții anuale pentru procurarea autobuzelor	0,00	0,00	0,00	-	0,00	270,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	270,0
3	Alocații pentru asamblarea autobuzelor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120,0	120,0	120,0	0,00	0,00	0,00	360,0
4	Alocații pentru reprofilarea încăperilor de deservire tehnică în sector de producere pentru asamblarea autobuzelor, reabilitarea teritoriului și stației de alimentare cu combustibil în cadrul Î.M. ”PUA”	0,00	0,00	0,00	0,00	3,8	0,1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,9
5	Scutire de la taxă pentru transportarea călătorilor	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	6,2

6	Scutire de la plata taxei de pe valoarea adăugată	0,00	0,00	0,00	-	0,00	64,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,0
7	Subvenții în scopul achiziționării autobuzelor cu parcurs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,0
8	Repartizarea profitului	0,00	0,03*	0,00	0,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,2
9	Scutiri de plată pentru locațiunea mijloacelor fixe date în gestiune economică	6,0	6,2	6,5	6,8	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	76,5
TOTAL		110,3	112,7	119,1	136,4	144,6	659,9	391,5	482,6	467,1	467,1	467,1	3 558,9

* estimare / Sursa: Formularul general de notificare a ajutorului de stat/ Datele prezentate de către CMC

59. Valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru a acoperi costurile nete, suportate pentru îndeplinirea obligațiilor de SIEG, inclusiv un profit rezonabil. Evaluarea compensației legate de prestarea serviciului public de transport de călători de către Î.M. ” PUA” în mun. Chișinău și în localitățile din suburbia acestuia, este prezentată în tabelul 5.

Tabelul 5

**Valoarea ajutorului de stat acordat
în comparație cu compensația maxim admisibilă, pentru perioada anilor 2016-2026, mii lei**

Indicatori	Perioada					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
<i>Costuri suportate pentru prestarea serviciului de transport public de călători (SIEG)</i>	118738,1	115048,1	121060,6	136846,8	137764,1	168500,0
<i>Venituri totale</i>	36977,4	13227,6	29997,2	36582,6	29384,4	43090,0
<i>Rezultatul financiar net (costul net SIEG)</i>	(81760,7)	(101821,0)	(91063,4)	(100264,0)	(108380,0)	(125410,0)
<i>Profit rezonabil</i>	5%	5%	5%	5%	5%	5%

(SIEG)	5 936,9	5752,4	6053,0	6842,3	6888,2	8425,0
Compensația maxim-admisibila	87697,6	107572,9	97116,4	107106,5	115267,9	133835,0
Valoarea ajutorului de stat	110302,7	112750,9	119137,5	136472,2	144615,1	659940,3

Indicatori	Perioada				
	2022*	2023*	2024*	2025*	2026*
Costuri suportate pentru prestarea serviciului de transport public de călători (SIEG)	289601,0	383775,0	488193,0	488193,0	488193,0
Venituri totale	70437,3	87010,9	103584,5	103584,5	103584,5
Rezultatul financiar net (costul net SIEG)	(219164,0)	(296764,0)	(384609,0)	(384609,0)	(384609,0)
Profit rezonabil (SIEG)	5%	5%	5%	5%	5%
	14480,1	19188,8	24409,7	24409,7	24409,7
Compensația maxim-admisibila	233643,8	315952,9	409018,2	409018,2	409018,2
Valoarea ajutorului de stat	391595,8	482655,5	467156,8	467156,8	467156,8

* estimare / Sursa: Formularul special de notificare a ajutorului de stat pentru SIEG/ Notă informativă CMC

- 60.** Se constată existența unei supracompensări anuale a costurilor suportate de către Î.M. ”PUA” în urma prestării serviciilor publice de transportare de călători în mun. Chișinău și în localitățile din suburbia acestuia. Conform prevederilor pct. 55 din Regulamentul privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 1 din 30.08.2013, în cazul în care furnizorul și/sau inițiatorul ajutorului de stat intenționează să acorde un ajutor de stat ce nu corespunde sau depășește criteriile de evaluare prevăzute în actele normative pe categorii de ajutor de stat, evaluarea compatibilității cu mediul concurențial normal se face prin analiza comparativă.
- 61.** Evaluarea compatibilității ajutorului de stat prin analiza comparativă a efectelor negative asupra concurenței și efectelor pozitive ale ajutorului de stat, pornește de la contribuția acestuia la îndeplinirea unor obiective bine stabilite de interes public. La compararea acestor efecte se ține seama de impactul ajutorului asupra bunăstării

sociale. Ajutorul de stat poate fi autorizat de către Consiliul Concurenței în cazul în care acesta contribuie la îndeplinirea unui obiectiv sau a mai multor obiective de interes public apreciat fie din punct de vedere al contribuției acestuia la creșterea eficienței, fie din punct de vedere al echității.

- 62.** Transportul urban de călători reprezintă un domeniu cu o funcție socio-economică vitală pentru orașele moderne, unde planificarea eficientă, sustenabilă și accesibilă a acestuia reprezintă o provocare pentru autoritățile municipale. De aceea, la etapa dezvoltării orașelor, unul dintre principalele obiective ale autorităților publice este crearea unui sistem de transport public de pasageri sigur, accesibil, fiabil și ecologic.
- 63.** Municipiul Chișinău fiind principalul centru urban din Republica Moldova, după suprafață și numărul de locuitori, reprezentând un important centru economic, educațional și cultural în Regiunea de Dezvoltare Centru. Nivelul de dezvoltare a rețelei de transport public care exercită o influență considerabilă asupra evoluției economice și sociale a localității reprezintă un domeniu social de prima necesitate în funcționarea infrastructurii și, prin urmare, factorul de accelerare sau încetare a dezvoltării.
- 64.** Potrivit informației prezentate de către furnizorul ajutorului de stat, în prezent, atât serviciul public de transport de călători în mun. Chișinău, cât și în suburbiile acestuia, este unul defectuos. Această situație este cauzată de mai mulți factori, precum:
- parcul rulant al Î.M. „PUA” este în mare parte învechit și nu corespunde standardelor minime de calitate pentru prestarea serviciilor de transportare a pasagerilor;
 - gradul de încărcare al unităților de transport este extrem de redus – 35%, cu o suprasolicitare în orele de vârf;
 - utilizarea abonamentelor este infimă, iar principalii utilizatori sunt elevii și studenții care beneficiază de reduceri substanțiale;
 - ponderea călătoriilor în baza diferitor înlesniri este moderat, oscilând anual în jurul valorii de 15% din numărul total de călătorii;
 - lipsa acută a șoferilor și taxatorilor, 15% din posturile de șoferi și 23% din cele de taxatori fiind vacante;
 - salariul mediu al șoferilor, personalului administrativ și auxiliar este puțin peste media națională;
 - defecțiuni dese ale unităților de transport care cauzează pauze forțate în muncă, conduc la diminuarea salariului final, ceea ce demotivează șoferii și taxatorii să activeze în cadrul întreprinderii;
 - veniturile proprii ale întreprinderii reprezintă doar puțin peste 20% din necesitățile instituției, restul fiind acoperit din subvențiile oferite de Consiliul municipal Chișinău.
- 65.** În condițiile existenței unei piețe reglementate, întreprinderea nu poate percepe pentru furnizarea acestui serviciu un preț care să depășească costurile de exploatare și un profit rezonabil.

66. Astfel, prin integrarea unor politici sectoriale și planificare integrată pentru un oraș atractiv, cu un proces de transport public de călători modern, conform bunelor practici ale Uniunii Europene, serviciile prestate de către întreprindere ar urma să crească, ceea ce va duce la o majorare a impactului asupra bunăstării consumatorilor.
67. În altă ordine de idei, urmare a acordării măsurilor de sprijin Î.M. „PUA”, specificate în tabelul 4, Consiliul municipal Chișinău va contribui la atingerea obiectivelor asumate în cadrul Strategiei de Dezvoltare a Transportului Public până în anul 2025, precum:
- ✓ **social**
68. Achiziția autobuzelor noi, precum și asamblarea acestora în cadrul întreprinderii va avea un impact social semnificativ, ce va permite îmbunătățirea sistemului de transport public, care va contribui la extinderea zonelor de deservire a locuitorilor din mun. Chișinău, majorând astfel gradul de comoditate a călătoriilor pentru pasageri, precum și soluționarea problemei ce constă în asigurarea cu transport public în toate sectoarele orașului și suburbiile acestuia.
- ✓ **administrativ**
69. Odată cu extinderea parcului rulant al întreprinderii cu autobuze noi, precum și asamblarea acestora în incinta întreprinderii va apărea necesitatea angajării, atât a personalului pentru exploatarea acestora, cât și a personalului specializat în asamblarea autobuzelor. Prin urmare, ca rezultat al achiziției și asamblare a autobuzelor noi vor fi create cel puțin cca. 100 locuri noi de muncă.
- ✓ **economic**
70. Achiziția autobuzelor și asamblarea acestora de către întreprindere, va conduce la majorarea de către Î.M. ”PUA”, a fluxului deservit de călători, a creșterii substanțiale a calității și comodității transportului public, precum și la transformarea acestuia într-un sistem fezabil din punct de vedere economic, capabil să se dezvolte în mod independent, fără necesitatea unor subvenții continui din partea bugetului public.
- ✓ **asupra mediului**
71. Achiziția și asamblarea autobuzelor noi va contribui la reducerea cantităților de emisii de CO₂ în mun. Chișinău. De asemenea, odată cu reînnoirea parcului va fi redus și nivelul de zgomot produs de unitățile de transport gestionate de Î.M. ”PUA”, ceea ce va ameliora situația privind poluarea fonică în mun. Chișinău și respectarea standardelor Eco.
72. Ca urmare a evaluării compatibilității ajutorului de stat prin analiza comparativă, în conformitate cu pct. 68 din Regulamentul privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 1 din 30 august 2013, se constată că măsurile de sprijin acordate Î.M.”PUA” de către Consiliul municipal Chișinău, pentru perioada anilor 2016-2026, în valoare totală de 3 558, 94 milioane lei, sub formă de subvenții și alocații bugetare, exceptări de la plata taxelor și impozitelor, renunțări de la

venituri din profit, precum și scutiri anuale de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe, proprietate a municipiului, utilizate de către întreprindere, în scopul prestării serviciului public de transport de călători în mun. Chișinău și în localitățile din suburbia mun. Chișinău, produc efecte pozitive clare în favoarea populației, inclusiv pe termen lung, iar efectele negative sunt limitate și nu denaturează în mod semnificativ concurența.

73. Astfel, se constată că măsurile de sprijin acordate Î.M. “Parcul Urban de Autobuze” în scopul prestării serviciilor publice de transport de călători în municipiul Chișinău și în localitățile din suburbia municipiului Chișinău, sunt *compatibile cu mediul concurențial normal*.
74. Totodată, urmare a comunicatului privind examinarea notificării plasat pe pagina web oficială a Consiliului Concurenței la data de 09.09.2021 nu au parvenit obiecții și propuneri.

VII. EXPERIENȚA UNIUNII EUROPENE

75. Cu referire la Acordul de Asociere încheiat între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, Republica Moldova va coopera cu Uniunea Europeană în domeniul ce vizează dezvoltarea și modernizarea unor sisteme de transport durabile, eficiente și sigure, precum, și promovarea măsurilor la nivel internațional pentru a aborda problemele legate de mediu la nivel regional sau global, inclusiv promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante.
76. Directiva 2008/98/CE a Parlamentului european și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic prevede că statele membre adoptă măsuri necesare pentru a sprijini și facilita entitățile contractante și operatorii care oferă servicii de transport public de călători în schimburile de cunoștințe și de bune practici pentru a promova cumpărarea de vehicule nepoluante și eficiente.
77. Comisia Europeană a examinat în anul 2020, notificarea depusă de autoritățile engleze (cazul SA.54830) cu privire la schemă națională în valoare totală de £ 9 000 000, în cadrul căreia companiile angajate în transport de pasageri din Scoția, țară ce face parte din Regatul Unit, pot primi sprijin de stat sub formă de subvenții pentru investiții în vederea încurajării procurării și dezvoltării infrastructurii necesare funcționării autobuzelor cu emisii mici de CO₂. În urma examinării notificării s-a constatat că măsurile de sprijin notificate constituie ajutor de stat compatibil cu piața internă a UE.
78. Alt caz examinat de Comisia Europeană în anul 2018, constituie notificarea depusă de autoritățile germane (cazul SA.51450) cu privire la schemă regională în valoare de 107 000,0 mii €, în cadrul căreia companiile angajate în prestarea serviciilor publice de transport călători cu autobuzul din cadrul a 90 de municipalități din Germania, pot

beneficia de sprijin de stat sub formă de grant pentru investiții în modernizarea și achiziționarea de active corporale care permit întreprinderilor să aplice standarde de micșorare a emisiilor de CO₂, prin procurarea autobuzelor conform standartelor minimale de EURO6. În urma examinării notificării s-a constatat că măsura de sprijin notificată constituie ajutor de stat compatibil cu piața internă a UE.

Reieșind din constatările expuse, ținând cont de prevederile legislației Republicii Moldova, în temeiul art. 41 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 și art. 10 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, Plenul Consiliului Concurenței

DECIDE:

1. Măsurile de sprijin acordate Î.M.”Parcul Urban de Autobuze” de către Consiliul municipal Chișinău, sub formă de subvenții și alocații bugetare, exceptări de la plata taxelor și impozitelor, renunțări de la venituri din profit, precum și scutiri anuale de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe, proprietate a municipiului, utilizate de către întreprindere constituie ajutor de stat în sensul art. 3 din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat.
2. A autoriza măsurile de sprijin acordate Î.M.”Parcul Urban de Autobuze” de către Consiliul municipal Chișinău, în scopul prestării serviciilor publice de transport de călători în municipiul Chișinău și în localitățile din suburbiile acestuia, prevăzute în pct. 1 din partea dispozitivă a prezentei decizii.
3. Consiliul municipal Chișinău va transmite **anual** Consiliului Concurenței informații privind ajutorul de stat care face obiectul prezentei decizii, în vederea actualizării Registrului ajutoarelor de stat, conform art. 19 din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat
4. Decizia intră în vigoare la data adoptării și va fi adusă la cunoștința Consiliului municipal Chișinău.
5. Partea dispozitivă a prezentei decizii va fi publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Ion MAXIM
Vicepreședinte