

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA****HOTĂRÂRE nr. _____****din _____ 2023****Chișinău****privind consolidarea securității portuare și a securității la bordul navelor**

În temeiul art. 6 alin. (3) lit. b) și art. 6¹ alin. (2) din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr.1-4, art. 2), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:**1. Se aprobă:**

1) Regulamentul cu privire la consolidarea securității portuare, conform anexei nr. 1;

2) Regulamentul cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare, conform anexei nr. 2;

3) Regulamentul cu privire la măsurile speciale de consolidare a securității maritime, conform anexei nr. 3.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU**Dorin RECEAN****Contrasemnează:**

Ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

REGULAMENT

cu privire la consolidarea securității portuare

Prezentul Regulament transpune Directiva 2005/65/CE al Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005 privind consolidarea securității portuare (Text cu relevanță SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L310/28, așa cum a fost modificată prin Regulamentul (CE) 219/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2009, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 87/109 și Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L198/241.

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul cu privire la consolidarea securității portuare (în continuare - Regulament) implementează măsurile de consolidare a securității portuare în fața amenințării atentatelor la adresa securității.

2. Măsurile prevăzute în pct. 1, constau din mecanisme corespunzătoare de monitorizare a conformității:

- 1) norme de bază comune cu privire la măsurile de securitate portuară;
- 2) un mecanism de aplicare a acestor norme;
- 3) mecanisme corespunzătoare de monitorizare a conformității.

II. DOMENIU DE APLICARE, DEFINIȚII

3. Regulamentul stabilește măsurile de securitate care se respectă în porturi și în zonele unde se desfășoară activități legate de porturi.

4. Măsurile prevăzute de prezentul Regulament se aplică fiecărui port situat pe teritoriul Republicii Moldova, în care se găsesc una sau mai multe instalații portuare care fac obiectul unui plan de securitate a instalațiilor portuare aprobat conform Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

5. Regulamentul nu se aplică instalațiilor militare din porturi.

6. Agenția Navală a Republicii Moldova (în continuare – Agenția Navală) stabilește pentru fiecare port limitele portului în sensul prezentului Regulament, luând în considerare în mod corespunzător informațiile care rezultă în urma evaluării securității portuare.

7. În sensul prezentului Regulament noțiunile utilizate semnifică următoarele:

autoritatea pentru securitate portuară – autoritatea responsabilă cu probleme de securitate într-un port;

instalație portuară - locul în care are loc interfața navă/port; aceasta include zone precum locurile de ancoraj, dane de așteptare, împrejurimile dinspre mare, după caz;

interfață navă/port - interacțiunile care au loc atunci când o navă este direct și imediat afectată de acțiuni care presupun deplasarea persoanelor sau a mărfurilor, sau furnizarea serviciilor portuare către sau dinspre navă;

port - orice porțiune specificată de uscat și de apă, cu limite definite, în care se situează portul, cuprinzând instalații și echipamente destinate facilitării operațiunilor de transport maritim comercial;

punct de contact pentru securitatea portuară – autoritatea desemnată pentru a servi drept punct de contact pentru alte state și pentru a facilita, urmări și furniza informații cu privire la aplicarea măsurilor de securitate portuară prevăzute în prezentul Regulament;

8. Măsurile de securitate portuară introduse prin prezentul Regulament sunt strâns coordonate cu măsurile luate în temeiul Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

III. AUTORITATEA PENTRU SECURITATE PORTUARĂ

9. Agenția Navală este autoritatea desemnată pentru a coordona, aproba și supraveghea aplicarea măsurilor de securitatea portuară prevăzute de prezentului Regulament.

10. Organul de administrare al portului este autoritatea pentru securitate portuară și este responsabilă de întocmirea și punerea în aplicare a planurilor de securitate portuară în baza concluziilor evaluărilor de securitate portuară.

IV. EVALUAREA SECURITĂȚII PORTUARE

11. Organul de administrare al portului este obligat să efectueze evaluări ale securității portuare pentru porturile aflate sub incidența prezentului Regulament.

12. Aceste evaluări apreciază specificul diferitelor secțiuni ale unui port și atunci când Agenția Navală consideră că este necesar, zonele adiacente, în cazul în care acestea au un impact asupra securității portului și iau în considerare evaluările pentru instalațiile portuare din limitele acestora, evaluări realizate în temeiul Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

13. Fiecare evaluare a securității portuare se desfășoară luând în considerare cerințele prevăzute în anexa nr. 1.

14. Evaluările securității portuare se pot efectua de către o organizație de securitate competentă menționată la pct. 32.

15. Evaluările securității portuare se aprobă de către Agenția Navală.

V. PLANUL DE SECURITATE PORTUARĂ

16. În baza concluziilor evaluărilor securității portuare, Organul de administrare al portului se asigură că se întocmesc și se actualizează planurile de securitate portuară. Planurile de securitate portuară se întocmesc conform specificității diferitelor secțiuni ale unui port și integrează planurile de securitate pentru instalațiile portuare din limitele acestora stabilite în temeiul Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

17. Planurile de securitate portuară identifică, pentru fiecare nivel de securitate prevăzut la pct.24:

- 1) procedurile care trebuie urmate;
- 2) măsurile care trebuie puse în aplicare;
- 3) acțiunile care trebuie întreprinse.

18. Fiecare plan de securitate portuară ia în considerare cel puțin cerințele detaliate specificate în anexa nr. 2. După caz și în măsura necesară, planul de securitate portuară include în special măsuri de securitate care trebuie să se aplice pasagerilor și vehiculelor care urmează să fie imbarcate pe nave maritime care transportă pasageri și vehicule. În cazul serviciilor de transport maritim internațional, statele membre în cauză cooperează la evaluarea securității.

19. Planurile de securitate portuară pot fi realizate de o organizație de securitate competentă, menționată la pct.32.

20. Planurile de securitate portuară se aprobă de Agenția Navală, înainte de punerea lor în aplicare.

21. Agenția Navală monitorizează punerea în aplicare a planurilor de securitate portuară. Monitorizarea este coordonată cu alte activități de control desfășurate în port.

22. Organul de administrare al portului desfășoară anual exerciții, luând în considerare cerințele de bază privind exercițiile de antrenament pentru securitate enumerate în anexa nr. 3.

VI. NIVELURI DE SECURITATE

23. Se introduce un sistem de nivel de securitate pentru porturi și zone/secțiuni din porturi.

24. Există trei niveluri de securitate, definite în Regulamentul cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare:

- 1) nivelul de securitate 1 - nivelul pentru care sunt menținute permanent măsuri de securitate minime;
- 2) nivelul de securitate 2 - nivelul pentru care se mențin măsuri de securitate suplimentare pe o perioadă de timp ca urmare a creșterii riscului de producere a unui atentat la adresa securității;

3) nivelul de securitate 3 - nivelul pentru care se mențin măsuri de securitate specifice suplimentare pe o perioadă de timp limitată, în cazul în care este probabil sau iminent un atentat la adresa securității, deși nu este posibil să se identifice ținta exactă.

25. Agenția Navală stabilește nivelurile de securitate pentru fiecare port sau secțiune din port. La fiecare nivel de securitate, se acceptă ca în diferite secțiuni ale unui port să se aplice măsuri de securitate diferite, în funcție de concluziile evaluării securității portuare.

26. Agenția Navală comunică nivelul de securitate pentru fiecare port, sau secțiune din port precum și orice modificări survenite la acesta.

VII. AGENTUL DE SECURITATE PORTUARĂ

27. Organul de administrare al portului desemnează un agent de securitate portuară.

28. Agenții de securitate portuară îndeplinesc rolul de punct de contact pentru problemele referitoare la securitatea portuară din port.

29. În cazul în care un agent de securitate portuară diferă de agentul de securitate al instalației portuare prevăzut în Regulamentul cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare, se asigură o strânsă cooperare dintre aceștia.

VIII. REVIZUIRI

30. Evaluările securității portuare și planurile de securitate portuară se revizuiesc la necesitate, dar cel puțin o dată la cinci ani.

31. Revizuirea se realizează în conformitate cu art. 9-22.

IX. ORGANIZAȚIE DE SECURITATE ȘI PUNCTUL DE CONTACT PENTRU SECURITATEA PORTUARĂ

32. Organizațiile de securitate competente sunt acele organizații de securitate care îndeplinesc condițiile prevăzute în anexa nr. 4.

33. Punctul de contact pentru aspectele legate de securitatea portuară este Agenția Navală.

X. PUNEREA ÎN APLICARE ȘI CONTROLUL

34. Auditul planului de securitate portuară și al modului de aplicare a acestora este efectuat anual de către căpitanul portului și un inspector specializat din cadrul Agenției Navale.

35. Auditul anual al planurilor de securitate portuară și al modului de aplicare a acestora va include o verificare completă a sistemului de securitate și a oricăror echipamente de securitate asociate în conformitate cu prevederile relevante ale Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

36. Auditul este efectuat astfel încât să constate dacă sistemul de securitate al portului și orice echipament de securitate asociat îndeplinesc în totalitate cerințele aplicabile ale Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare și că sunt în stare satisfăcătoare și potrivite scopului pentru care au fost proiectate și implementate.

37. Auditul anual al planului de securitate portuară și al modului de aplicare cuprinde o evaluare ce conține:

1) evidențierea funcționării corespunzătoare a sistemului de management al securității portuare la parametrii înregistrați cu ocazia aprobării inițiale a planului de securitate portuară;

2) evaluarea modului în care au fost soluționate neconformitățile constatate cu prilejul controlului anterior;

3) identificarea rezultatelor înregistrate ca urmare a modificărilor aduse pe parcursul funcționării sistemului cu scopul îmbunătățirii acestuia

38. Auditul suplimentar este efectuat în baza ordinului Directorului Agenției Navale, ca urmare a unui incident de securitate declanșat.

39. La finalizarea examinării planului de securitate portuară și al modului de aplicare a acestuia se întocmește un raport care constă într-un rezumat privind modul de efectuare a examinării, o descriere a fiecărei neconformități găsite în timpul examinării și o descriere a măsurilor utilizate pentru remedierea acestora.

XI. CONFIDENȚIALITATEA INFORMAȚIILOR

40. Agenția Navală și organul de administrare al portului asigură protecția informațiilor privind planurile de securitate portuară și al modului de aplicare a acestora.

41. Personalul care desfășoară inspecții de securitate sau care manipulează informații confidențiale referitoare la Regulament depun declarații să nu divulge datele privind măsurile de securitate.

42. Nerespectarea prevederilor prezentului Regulament atrage după sine, răspundere contravențională sau penală, după caz.

Evaluarea securității portuare

I. Cerințe privind evaluarea securității portuare

1. Evaluarea securității portuare reprezintă temeiul planului de securitate portuar și al punerii în aplicare, și minim cuprinde:

1) identificarea și evaluarea activelor importante și a infrastructurii a cărei protecție se impune;

2) identificarea posibilelor amenințări la adresa activelor și a infrastructurii și probabilitatea concretizării acestora, pentru a stabili și ordona măsuri de securitate în funcție de priorități;

3) identificarea, selectarea și ordonarea după priorități a măsurilor de contracarare, a schimbărilor procedurale și a nivelului acestora de eficiență în reducerea vulnerabilității; și

4) identificarea punctelor slabe, inclusiv a factorilor umani implicați în activitatea portuară, a politicilor și a procedurilor.

2. În acest sens, evaluarea cuprinde cel puțin următoarele:

1) toate zonele relevante pentru securitatea portuară, definind astfel și limitele portuare. Acestea includ instalațiile portuare aflate deja sub incidența Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare și a căror evaluare de risc servește drept bază;

2) problemele de securitate care provin din interfața dintre instalația portuară și alte măsuri de securitate portuară;

3) personalul portuar care va face obiectul verificărilor de antecedente și/sau al verificării nivelului în materie de securitate, avându-se în vedere implicarea acestuia în zonele de risc sporit;

4) divizarea portului, în cazul în care acest lucru este util, în funcție de probabilitatea producerii atentatelor la adresa securității. Zonele nu se analizează numai în funcție de profilul lor direct ca potențială ținută, ci și de eventualul lor rol de trecere atunci când zonele-țintă sunt cele adiacente;

5) variațiile de risc, de exemplu cele bazate pe sezonabilitate;

6) trasăturile specifice ale fiecărei subzone, cum ar fi localizarea, căile de acces, furnizarea de electricitate, sistemul de comunicații, proprietatea și utilizatorii, precum și ale elemente considerate relevante pentru securitate;

7) potențiale scenarii de amenințare pentru port. Întregul port sau părți specifice ale infrastructurii acestuia, mărfurile, bagajele, persoanele sau echipamentul de transport pot fi ținta directă a unei amenințări identificate;

8) urmările specifice ale unui scenariu de amenințare. Consecințele pot avea impact asupra uneia sau mai multor subzone. Se identifică atât consecințele directe, cât și cele indirecte. Se acordă o atenție specială riscului de producere a victimelor umane;

9) posibilitatea efectelor în masă ale atentatelor la adresa securității;

10) vulnerabilitatea fiecărei subzone;

11) toate aspectele organizatorice relevante pentru securitatea globală a portului, inclusiv diviziunea tuturor autorităților de securitate, a normelor și a procedurilor existente;

12) punctele vulnerabile ale securității portuare globale în raport cu aspecte organizatorice, legislative și procedurale;

13) măsurile, procedurile și acțiunile destinate să reducă punctele vulnerabile critice. Se acordă o atenție deosebită necesității și mijloacelor de a controla sau restricționa accesul la întregul port sau la anumite secțiuni dintr-un port, inclusiv identificarea pasagerilor, a personalului portuar sau a altor lucrători, vizitatorilor și membrilor echipajelor de navă, cerințelor de monitorizare a zonelor sau a activităților, controlului mărfurilor și al bagajelor. Măsurile, procedurile și acțiunile sunt conforme cu riscul perceput, care poate varia între zonele portuare;

14) modul în care măsurile, procedurile și acțiunile vor fi consolidate în eventualitatea unei creșteri a nivelului de securitate;

15) cerințele specifice pentru gestionarea problemelor clasice de securitate, cum ar fi: încărcătură, bagaje, combustibili pentru nave, provizii sau persoane "suspecte", colete de origine

necunoscută, pericole cunoscute (de exemplu, bombe). Aceste cerințe analizează condițiile de dezirabilitate fie pentru eliminarea riscului la locul depistării acestuia, fie după deplasarea acestuia într-o zonă de securitate;

16) măsurile, procedurile și acțiunile care au ca scop limitarea și diminuarea consecințelor;

17) diviziunea sarcinilor care să permită aplicarea adecvată și corectă a măsurilor, procedurilor și acțiunilor identificate;

18) acordarea unei atenții deosebite, după caz, relației cu alte planuri de securitate (de exemplu, planuri de securitate a instalațiilor portuare) și alte măsuri de securitate existente. De asemenea, se acordă atenție relației cu alte planuri de reacție (de exemplu: planul de reacție la mareele negre, planul de contingență portuară, planul de intervenție medicală, planul pentru dezastrele nucleare etc.);

19) cerințele de comunicare pentru aplicarea măsurilor și procedurilor;

20) acordarea unei atenții deosebite măsurilor de protecție împotriva divulgării informațiilor sensibile din punctul de vedere al securității;

21) cerințele legate de cunoștințe pe care trebuie să le dețină toți cei implicați direct și, după caz, publicul larg.

Planul de securitate portuară

I. Cerințe privind planul de securitate portuară

1. Planul de securitate portuară stabilește regimul de securitate a unui port. Acesta se bazează pe concluziile evaluării securității portuare.

2. Planul stabilește în mod clar măsuri detaliate. Acesta conține un mecanism de control care permite, atunci când este necesar, luarea de măsuri corective corespunzătoare.

3. Planul de securitate portuară are la bază următoarele aspecte generale:

1) definirea tuturor zonelor relevante pentru securitatea portuară. În funcție de evaluarea securității portuare, măsurile, procedurile și acțiunile pot varia de la o subzonă la alta. Într-adevăr, unele subzone pot necesita măsuri preventive mai severe decât altele. O atenție specială se acordă interfețelor dintre subzone, identificate în evaluarea securității portuare;

2) asigurarea coordonării dintre măsurile de securitate pentru zone cu caracteristici de securitate diferite;

3) furnizarea, atunci când este necesar, de măsuri diferite, în funcție de diferitele secțiuni ale portului, de nivelurile de securitate variabile și de informațiile specifice;

4) identificarea unei structuri organizatorice care să susțină consolidarea securității portuare.

4. în baza aspectelor, prevăzute la pct. 3, planul de securitate portuară atribuie sarcini și specifică planuri de lucru în următoarele domenii:

1) cerințe de acces. Pentru anumite zone, cerințele intră în vigoare numai în cazul în care nivelurile de securitate depășesc pragurile minime. Toate cerințele și pragurile sunt incluse exhaustiv în planul de securitate portuară;

2) cerințe referitoare la controlul actelor de identitate, al bagajelor și al mărfurilor. Aceste cerințe se pot aplica sau nu la subzone; cerințele se pot aplica integral sau parțial la diferite subzone. Persoanele care intră sau se află într-o subzonă pot face obiectul unui control. Planul de securitate portuară va răspunde în mod corespunzător concluziilor evaluării securității portuare, care reprezintă instrumentul prin care vor fi identificate cerințele de securitate pentru fiecare subzonă și la fiecare nivel de securitate. În cazul în care se utilizează, din motive de securitate portuară, cărți de identitate speciale, se stabilesc proceduri exacte pentru emiterea, controlul utilizării și restituirea acestor documente. Aceste proceduri iau în considerare specificul anumitor grupuri de utilizatori ai porturilor, prevăzând măsuri speciale pentru limitarea impactului negativ al cerințelor privind controlul accesului. Categoriile includ cel puțin personalul navigant, funcționarii din cadrul autorităților publice, persoanele care lucrează cu regularitate în port sau vizitează portul cu regularitate, rezidenții care locuiesc în port și persoanele care lucrează sau vizitează ocazional portul;

3) legătura cu autoritățile de control al mărfurilor, al bagajelor și al pasagerilor. Atunci când este necesar, planul prevede legătura dintre sistemul de informații și cel de control ale acestor autorități, inclusiv eventuale sisteme de control al securității înainte de sosire;

4) proceduri și măsuri de manipulare a mărfurilor, bagajelor, combustibililor de la nave, proviziilor sau persoanelor suspecte, inclusiv identificarea unei zone de securitate, precum și pentru alte aspecte îngrijorătoare din punctul de vedere al securității și încălcări ale securității portuare;

5) cerințe de monitorizare pentru subzone sau activități din cadrul subzonelor. Atât necesitatea găsirii de soluții tehnice, cât și soluțiile ca atare rezultă din evaluarea securității portuare;

6) semnalizare - zonele cu cerințe privind accesul și/sau controlul vor fi semnalizate în mod corespunzător. Cerințele de control și acces vor lua în considerare în mod corespunzător toate legile și practicile relevante în vigoare. Monitorizarea activităților se va indica în mod corespunzător în cazul în care legislația internă cuprinde dispoziții în acest sens;

7) comunicare și control de securitate. Toate informațiile relevante pentru securitate se comunică în mod corespunzător în funcție de normele de control de securitate incluse în plan. Având în vedere sensibilitatea anumitor informații, comunicarea se face conform principiului necesității de a cunoaște, dar include, atunci când este necesar, proceduri pentru comunicatele adresate publicului

larg. Standardele de control de securitate fac parte din plan și sunt destinate să protejeze informațiile sensibile din punctul de vedere al securității împotriva divulgării neautorizate;

8) raportarea atentatelor la adresa securității. În vederea asigurării unui răspuns rapid, planul de securitate portuară va trasa cerințele exacte de raportare către agentul de securitate portuară și/sau către autoritatea de securitate portuară a tuturor atentatelor la adresa securității;

9) integrarea altor planuri sau activități preventive. Planul abordează în mod clar integrarea altor activități preventive și de control existente în port;

10) integrarea altor planuri de răspuns și/sau includerea anumitor măsuri, proceduri și acțiuni specifice de răspuns. Planul descrie detaliat interacțiunea și coordonarea cu alte planuri de răspuns și de urgență. Conflictele și deficiențele se rezolvă după caz;

11) cerințele de formare și exerciții;

12) organizarea practică a securității portuare și procedurile de lucru. Planul de securitate portuară descrie în detaliu organizarea securității portuare, diviziunea sarcinilor și procedurile de lucru. De asemenea, el va descrie în detaliu coordonarea cu agenții de securitate ai instalațiilor portuare și ai navelor, după caz.

13) procedurile pentru adaptarea și actualizarea planului de securitate portuară.

Cerințe pentru exercițiile pregătirii de bază în domeniul securității

1. Tipurile de exerciții de pregătire presupune participarea agenților de securitate ai instalațiilor portuare, în colaborare cu Agenția Navală, cu agenții de securitate ai armatorilor sau cu agenții de securitate ai navelor, în cazul în care aceștia sunt disponibili, se desfășoară cel puțin o dată la fiecare an calendaristic, fără ca intervalul dintre două exerciții de pregătire să depășească 18 luni.

2. Cererile de participare al agenților de securitate ai armatorilor sau a agenților de securitate ai navelor la exercițiile de pregătire în comun se fac luându-se în considerare implicațiile cu privire la securitate și muncă pentru navă.

3. Aceste exerciții de formare testează comunicațiile, coordonarea, disponibilitatea resurselor, intervenția și:

- 1) sunt efectuate la scară naturală sau în condiții reale;
- 2) constau dintr-o simulare teoretică sau seminar; sau
- 3) sunt combinate cu alte exerciții organizate, cum ar fi exerciții de intervenție de urgență sau exercițiile altor autorități portuare.

**Condiții stabilite pentru
organizațiile de securitate competente**

1. O organizație de securitate se consideră o organizație de securitate competentă și este în drept să efectueze sarcinile prevăzute în Regulament dacă demonstrează că este capabilă și are:

- 1) expertiza în aspectele relevante ale securității portuare;
- 2) cunoștințe în domeniu operațiunilor portuare, inclusiv cunoștințe de proiectare portuară și construcție;
- 3) cunoștințe ale altor operațiuni relevante pentru securitate care ar putea afecta securitatea portuară;
- 4) capacitatea de a evalua riscurile de securitate portuară probabile;
- 5) abilitatea de a menține și îmbunătăți cunoștințele specializate ale personalului său în domeniul securității portuare;
- 6) abilitatea de a monitoriza capacitatea personalului de a prezenta încredere în permanență;
- 7) abilitatea de a menține măsuri corespunzătoare pentru a evita divulgarea neautorizată sau accesul la materiale sensibile din punctul de vedere al securității;
- 8) cunoașterea legislației și a cerințelor de securitate naționale și internaționale relevante;
- 9) cunoașterea amenințărilor actuale la adresa securității și a modelelor acestora;
- 10) abilitatea de a recunoaște și depista arme, substanțe și dispozitive periculoase;
- 11) abilitatea de a recunoaște, fără discriminare, caracteristicile și modelul comportamental al persoanelor susceptibile de a amenința securitatea portuară;
- 12) cunoașterea tehnicilor utilizate pentru eludarea măsurilor de securitate;
- 13) cunoașterea echipamentelor și sistemelor de securitate și supraveghere și a limitelor operaționale ale acestora.

2. O organizație de securitate competentă care a efectuat o evaluare a securității portuare sau o revizuire a unei asemenea evaluări pentru un port nu poate întocmi sau revizui planul de securitate portuară pentru același port.

REGULAMENT

cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare

Prezentul Regulament transpune Regulamentul(CE) 725/2004 al Parlamentului European și a Consiliului din 31 martie 2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare (Text cu relevanță SEE), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L129/6, așa cum a fost modificată prin Decizia Comisiei din 23 ianuarie 2009, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 29/53 și Regulamentul (CE) nr.219/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2009, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L87/109.

I. DISPOZIȚII GENERALE, NOȚIUNI

1. Regulamentul cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare (în continuare - Regulament) instituie și pune în aplicare măsurile de consolidare a securității navelor utilizate în comerțul internațional și a instalațiilor portuare aferente acestora, în fața amenințărilor reprezentate de actele ilegale intenționate.

2. În sensul prezentului Regulament noțiunile utilizate semnifică următoarele:

act ilegal intenționat - un act intenționat care, dată fiind natura sa sau contextul în care se produce, poate aduce atingere navelor utilizate atât în traficul maritim internațional, cât și în cel național, precum și pasagerilor ori încărcăturii acestora și instalațiilor portuare aferente.

autoritate competentă pentru securitatea maritimă - autoritatea desemnată de către un stat pentru a coordona, pune în aplicare și supraveghea aplicarea măsurilor de securitate prevăzute de prezentul regulament cu privire la nave și/sau la una sau mai multe instalații portuare. Competențele acestei autorități pot varia, în funcție de sarcinile care îi sunt atribuite;

Cod ISPS - Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare al Organizației Maritime Internaționale (în continuare - OMI), în versiunea sa actualizată;

instalație portuară - o locație în care are loc interfața navă/port; aceasta include zone precum locurile de ancorare, danele de așteptare și zonele de abordare a acestora dinspre mare, după caz;

interfață navă/port - interacțiunile care au loc atunci când o navă este afectată în mod direct și imediat de activități care implică circulația persoanelor, a mărfurilor sau furnizarea de servicii portuare înspre sau dinspre navă;

măsuri speciale de consolidare a securității maritime prevăzute de Convenția SOLAS – modificările care inserează un nou capitol XI-2 în anexa la Convenția SOLAS a OMI, prevăzute în Regulamentul cu privire la măsurile speciale de consolidare a securității maritime;

nivel 1 de securitate - nivelul pentru care trebuie menținute în permanență măsuri minime de securitate adecvate;

nivel 2 de securitate - nivelul pentru care trebuie menținute măsuri de securitate suplimentare adecvate pentru o anumită perioadă, ca urmare a creșterii riscului apariției unui incident de securitate;

nivel 3 de securitate - nivelul pentru care trebuie menținute măsuri de securitate suplimentare specifice pentru o perioadă limitată în care un incident de securitate este probabil sau iminent, deși poate să nu fie neapărat posibilă identificarea țintei precise.

partea A din Codul ISPS - preambulul și cerințele obligatorii care alcătuiesc partea A din Codul ISPS, privind dispozițiile capitolului XI-2 din anexa la Convenția SOLAS, în versiunea sa actualizată;

partea B din Codul ISPS - recomandările care alcătuiesc partea B din Codul ISPS, privind dispozițiile capitolului XI-2 din anexa la Convenția SOLAS, modificată, și ale părții A din Codul ISPS, în versiunea sa actualizată;

punct de contact pentru securitatea maritimă - autoritate desemnată de către fiecare stat pentru a servi drept punct de contact pentru celelalte state membre pentru punerea în aplicare, urmărirea și furnizarea de informații privind aplicarea măsurilor de securitate maritimă prevăzute de prezentul regulament;

securitate maritimă - combinarea măsurilor preventive menite să protejeze transportul maritim și instalațiile portuare în fața amenințării reprezentate de actele ilegale intenționate;

serviciu regulat - o serie de traversări pe apă organizate de așa manieră încât să asigure legătura între două sau mai multe instalații portuare:

- 1) fie în conformitate cu un orar public;
- 2) fie cu o asemenea regularitate sau frecvență încât să constituie o serie sistematică identificabilă;

trafic maritim internațional - orice legătură pe mare efectuată de o navă între o instalație portuară a unui stat și o instalație portuară situată în afara acelui stat sau invers;

II. MĂSURI ȘI DOMENIU DE APLICARE

3. Fără a aduce atingere dispozițiilor punctului 15.4 din partea A din Codul ISPS, revizuirea periodică a evaluărilor securității instalațiilor portuare, prevăzută la punctul 1.16 din partea B din Codul ISPS, se efectuează cel târziu în termen de cinci ani de la efectuarea evaluărilor sau de la ultima revizie a acestora, luând în considerare cerințele prevăzute în Cap. I din anexa nr. 1.

4. Regulamentul nu se aplică:

- 1) navelor de război și navelor de transport trupe;
- 2) navelor de marfă cu un tonaj brut mai mic de 500;
- 3) navelor care nu sunt propulsate prin mijloace mecanice;
- 4) navelor din lemn construite primitive;
- 5) navelor de pescuit sau navelor care nu sunt angajate în activități comerciale.

5. La aprobarea planurilor de securitate ale navelor și a planurilor de securitate ale instalațiilor portuare se iau în considerare cerințele prevăzute din anexa nr. 2.

6. Planurile respective conțin dispoziții adecvate pentru a garanta că securitatea navelor nu este compromisă de o altă navă, de o interfață navă/port sau de o activitate desfășurată între nave care implică nave care nu fac obiectul prezentului Regulament.

III. COMUNICARE INFORMAȚIILOR

7. Agenția Navală comunică OMI și statelor interesate:

- 1) informațiile cu privire la măsurile speciale de consolidare a securității maritime prevăzute de Convenția SOLAS;
- 2) datele de contact ale persoanelor menționate la punctul 4.16 din partea B al Codului ISPS, precum și informațiile prevăzute la punctul 4.41 din partea B din Codul ISPS, în cazul expulzării unei nave dintr-un port sau în cazul în care i se refuză intrarea.

IV. FURNIZAREA DE INFORMAȚII ÎN MATERIE DE SECURITATE ÎNAINTEA INTRĂRII ÎN PORT

8. În cazul în care o navă care face obiectul cerințelor măsurilor speciale de consolidare a securității maritime prevăzute de Convenția SOLAS și de Codul ISPS își anunță intenția de a intra în port, Agenția Navală solicită furnizarea informațiilor prevăzute la punctul 2.1 din regula 9 (nave care intenționează să intre într-un port al altui guvern contractant) privind măsurile speciale de consolidare a securității maritime din Convenția SOLAS. Agenția Navală analizează, dacă este necesar, informațiile furnizate și aplică, după caz, procedura prevăzută la punctul 2 din regula SOLAS menționată.

9. Informațiile menționate la pct. 8 se furnizează:

- 1) cu cel puțin 24 de ore înainte, sau
- 2) cel târziu în momentul în care nava iese din portul anterior, în cazul în care durata călătoriei este mai mică de 24 de ore,
- 3) în cazul în care portul de escală este necunoscut sau în cazul în care acesta este schimbat în cursul călătoriei, odată ce se stabilește care este portul de escală.

10. În cazul în care o navă este implicată într-un incident de securitate, astfel cum este definit în Regulamentul cu privire la măsurile speciale de consolidare a securității maritime, se întocmește un raport cu privire la procedura utilizată. Raportul se păstrează pe o perioadă de trei ani.

V. EXCEPTAREA DE LA OBLIGAȚIA DE FURNIZARE A INFORMAȚIEI ÎN MATERIE DE SECURITATE ÎNAINTEA INTRĂRII ÎN PORT

11. Sunt exceptate serviciile regulate de transport efectuate între instalații portuare situate pe teritoriul Republicii Moldova de la obligativitatea îndeplinirii cerinței prevăzute la pct. 9, în cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții:

1) armatorul care operează serviciile regulate menționate anterior alcătuiește și actualizează o listă a navelor în cauză și o trimite autorității pentru securitate maritimă competente a portului respectiv;

2) pentru fiecare călătorie efectuată, informațiile prevăzute la punctul 2.1 din regula 9 privind măsurile speciale de consolidare a securității maritime din Convenția SOLAS sunt puse la dispoziția autorității competente pentru securitate maritimă, la cererea acesteia. Armatorul instituie un sistem intern care să garanteze că informațiile respective pot fi transmise autorității competente pentru securitate maritimă, la cererea acesteia, fără întârziere, 24 de ore din 24.

VI. CONTROALE DE SECURITATE ÎN PORT

12. Verificarea certificatului, astfel cum este aceasta definită la punctul 1.1 din regula 9 (controlul navelor în port) privind măsurile speciale de consolidare a securității maritime din Convenția SOLAS, se efectuează în port de către inspectorii Agenției Navale.

13. În cazul în care inspectorul care efectuează verificarea certificatului prevăzut la pct. 12 are motive întemeiate să considere că nava nu îndeplinește cerințele specificate prevăzute de Regulamentul cu privire la măsurile speciale de consolidare a securității maritime sau de Codul ISPS, dar nu face parte dintr-o autoritate care, este însărcinată cu aplicarea măsurilor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3 din regula 9 privind măsurile speciale de consolidare a securității maritime din Convenția SOLAS, anunță imediat Agenția Navală cu privire la acesta.

Evaluarea securității instalațiilor portuare și navelor**I. Cerințe privind evaluarea securității instalației portuare**

1. Evaluarea securității instalației portuare se referă la următoarele elemente dintr-o instalație portuară:

- 1) securitatea fizică;
- 2) integritatea structurală;
- 3) sistemele de protecție individuală;
- 4) proceduri generale;
- 5) sistemele de radio și telecomunicații, inclusiv sistemele și rețelele informatice;
- 6) infrastructura transporturilor pertinente;
- 7) servicii colective;
- 8) alte zone care, în cazul în care sunt avariate sau sunt utilizate pentru observații ilegale, prezintă un risc pentru persoane, bunuri sau pentru operațiunile din interiorul instalației portuare.

2. Persoanele care participă la efectuarea unei evaluări a securității instalației portuare obțin asistență din partea experților în ceea ce privește:

- 1) cunoașterea amenințărilor curente la adresa securității și a diferitelor forme ale acestora;
- 2) detectarea și identificarea armelor, a substanțelor și dispozitivelor periculoase
- 3) identificarea nediscriminatorie a caracteristicilor și a comportamentului persoanelor care pot amenința securitatea;
- 4) tehnici utilizate pentru a încălca măsurile de securitate;
- 5) metodele utilizate pentru a produce un incident de securitate;
- 6) efectele explozibililor asupra structurilor și serviciilor instalației portuare;
- 7) securitatea instalației portuare;
- 8) practicile comerciale portuare;
- 9) planificarea de urgență, pregătirea pentru situațiile de urgență și măsurile care urmează să fie luate pentru a face față;
- 10) măsurile de securitate fizică, de exemplu împrejurimile;
- 11) sistemele de radio și telecomunicații, inclusiv sistemele și rețelele informatice;
- 12) transport și construcții civile;
- 13) operațiunile navelor și porturilor.

II. Cerințe privind evaluarea securității navei

3. Evaluarea securității navei are se referă la următoarele elemente de la bordul navei sau din navă:

- 1) securitatea fizică;
- 2) integritatea structurală;
- 3) sistemele de protecție individuală;
- 4) procedurile generale;
- 5) sistemele de radio și telecomunicații, inclusiv sistemele și rețelele informatice;
- 6) alte zone care, în cazul în care sunt avariate sau sunt utilizate pentru observații ilegale, prezintă un risc pentru persoane, bunuri sau pentru operațiile de la bordul navei sau din interiorul instalației portuare.

4. Persoanele care participă la efectuarea unei evaluări a securității navei obțin asistență din partea experților în ceea ce privește:

- 1) cunoașterea amenințărilor existente la adresa securității și a diferitelor forme ale acestora;
- 2) detectarea și identificarea armelor, a substanțelor și dispozitivelor periculoase;
- 3) identificarea, fără discriminare, a caracteristicilor și a comportamentului persoanelor care pot amenința securitatea;
- 4) tehnici utilizate pentru a încălca măsurile de securitate;
- 5) metodele utilizate pentru a produce un incident de securitate;

6) efectele explozibililor asupra structurilor și echipamentului navei;
 7) securitatea navei;
 8) practicile comerciale privind interfața navă/port;
 9) planificarea de urgență, pregătirea pentru cazurile de urgență și măsurile care trebuie luate pentru a face față;

- 10) securitatea fizică;
- 11) sistemele de radio și telecomunicații, inclusiv sistemele și rețelele informatice;
- 12) ingineria navală;
- 13) operațiile navelor și porturilor.

7. Agentul de securitate al armatorului obține și înregistrează informațiile necesare pentru a efectua o evaluare, în special în ceea ce privește:

- 1) planul general al navei;
- 2) amplasarea zonelor în care accesul ar trebui să fie restricționat, cum ar fi puntea de comandă, sălile mașinilor de categoria A și alte stații de control, astfel cum sunt acestea definite în capitolul II-2 etc.;
- 3) amplasarea și funcțiile fiecărui punct de acces efectiv sau potențial pe navă;
- 4) modificările mării care pot avea impact asupra vulnerabilității sau securității navei;
- 5) spațiile destinate încărcăturii și aranjamentele în materie de arimare;
- 6) locurile în care se depozitează proviziile de bord și echipamentul de întreținere esențial;
- 7) locurile în care se depozitează bagajele neînsoțite;
- 8) echipamentul de urgență și de rezervă disponibil pentru a asigura serviciile esențiale;
- 9) numărul membrilor personalului navei, orice sarcină existentă privind securitatea și practicile armatorilor privind formarea care sunt în vigoare;
- 10) echipamentele de securitate și de siguranță existente pentru protecția pasagerilor și a personalului navei;
- 11) traseele de salvare și de evacuare, precum și stațiile de adunare care trebuie menținute pentru a garanta evacuarea de urgență a navei în mod ordonat și în deplină siguranță;
- 12) acordurile în vigoare cu societăți private care furnizează servicii de securitate navă/apă;
- 13) măsurile și procedurile privind securitatea în vigoare, inclusiv procedurile de inspecție și de control, sistemele de identificare, echipamentele de supraveghere și de monitorizare, documentele de identificare a personalului și sistemele de comunicare, de alarmă, de iluminare, de control al accesului și alte sisteme adecvate.

5. Evaluarea securității navei permite examinarea fiecărui punct de acces identificat, inclusiv a punților descoperite, și să evalueze în ce măsură ar putea fi acestea utilizate de către persoane care doresc să încalce măsurile de securitate, fie că e vorba de persoane care au drept de acces, fie de persoane neautorizate.

6. Evaluarea securității navei conține analizează dacă măsurile și principiile de securitate, precum și procedurile și operațiunile instituite atât într-o situație normală, cât și de urgență continuă să fie pertinente și să stabilească principiile de securitate privind în special:

- 1) zonele în care accesul este restricționat;
- 2) procedurile necesare pentru a face față unui incendiu sau altei situații de urgență;
- 3) gradul de supraveghere a personalului navei, a pasagerilor, a vizitatorilor, a furnizorilor, a tehnicienilor însărcinați cu efectuarea reparațiilor, a docherilor etc.;
- 4) frecvența și eficiența patrulilor de securitate;
- 5) sistemele de control al accesului, inclusiv sistemele de identificare;
- 6) sistemele și procedurile de comunicații de securitate;
- 7) ușile, barierele și luminile de securitate;
- 8) echipamentele și sistemele de securitate și de supraveghere, în cazul în care există.

7. Evaluarea securității navei ia în considerare persoanele, activitățile, serviciile și operațiunile care este important să fie protejate. Acestea includ:

- 1) personalul navei;
- 2) pasagerii, vizitatorii, furnizorii, tehnicienii însărcinați cu efectuarea reparațiilor, personalul instalației portuare etc.;
- 3) capacitatea de a asigura securitatea navigației, luând măsurile de urgență necesare;

- 4) încărcătura, în special mărfurile periculoase și substanțele de risc;
- 5) proviziile de bord;
- 6) echipamentele și sistemele de comunicații de securitate ale navei, după caz;
- 7) echipamentele și sistemele de securitate și de supraveghere ale navei, după caz.

8. Evaluarea securității navei ia în considerare toate amenințările posibile care ar putea include următoarele tipuri de incidente de securitate:

- 1) avarierea navei sau a unei instalații portuare sau distrugerea navei sau a unei instalații portuare, de exemplu prin dispozitive explozive, incendiere premeditată, sabotaj sau vandalism;
- 2) deturnarea sau capturarea navei sau a persoanelor aflate la bord;
- 3) manipularea frauduloasă a încărcăturii, a sistemelor sau a echipamentului esențial al navei sau a proviziilor de bord;
- 4) accesul sau utilizarea neautorizată, inclusiv prezența pasagerilor clandestini;
- 5) contrabanda cu arme sau cu echipamente, inclusiv cu arme de distrugere în masă;
- 6) utilizarea navei pentru transportul persoanelor care intenționează să provoace un incident de securitate și/sau a echipamentului lor;
- 7) utilizarea navei însăși ca armă sau ca mijloc de producere de avarii sau de distrugeri;
- 8) atacuri dinspre larg atunci când nava este acostată sau ancorată;
- 9) atacuri ale navei aflate în larg.

9. Evaluarea securității navei ia în considerare toate punctele vulnerabile posibile, în special:

- 1) conflicte între măsurile de securitate și măsurile de siguranță;
- 2) conflicte între sarcinile de la bordul navei și cele în materie de securitate repartizate;
- 3) sarcinile privind cartul, numărul membrilor personalului navei, având în vedere implicațiile acestora privind oboseala echipajului, vigilența și performanța;
- 4) orice deficiență identificată în materie de formare;
- 5) orice echipament și sistem de securitate, inclusiv sistemele de comunicații.

Planul de securitate al instalației portuare și al navei

I. Cerințe minime privind planul de securitate al instalației portuare

1. Planul de securitate al instalației portuare (în continuare PFSP) este elaborat cu respectarea următoarelor cerințe:

- 1) descrie în detaliu organizația de securitate a instalației portuare;
 - 2) descrie în detaliu legăturile acestei organizații cu autoritățile competente pertinente și cu sistemele de comunicații necesare pentru a asigura în permanență funcționarea eficientă a acestei organizații, precum și legăturile ei, în special cu navele din port;
 - 3) descrie în detaliu măsurile de bază de la nivelul de securitate 1, atât operaționale, cât și fizice, care vor fi instituite;
 - 4) descrie în detaliu măsurile de securitate suplimentare care vor permite instalației portuare să treacă fără întârziere la nivelul de securitate 2 și, după caz, la nivelul de securitate 3;
 - 5) conține proceduri privind revizuirea regulată sau auditul PFSP și modificarea acestuia ca urmare a experienței sau a schimbării circumstanțelor;
 - 6) descrie procedurile de notificare a punctelor de contact;
2. Elaborarea unui PFSP se bazează pe o evaluare aprofundată a tuturor chestiunilor privind securitatea instalației portuare și în special pe o apreciere aprofundată a caracteristicilor fizice și operaționale ale fiecărei instalații portuare.

3. PFSP se aprobă de Agenția Navală.

4. Măsurile de securitate prevăzute în PFSP sunt instituite într-un interval de timp rezonabil după aprobare și indică data la care va fi instituită fiecare măsură. În cazul în care instituirea acestor măsuri riscă să fie întârziată, se avizează Agenția Navală pentru a fi analizat acest aspect și pentru a decide adoptarea altor măsuri de securitate temporare satisfăcătoare care să asigure un grad de securitate echivalent în perioada de tranziție.

5. PFSP indică următoarele elemente cu privire la toate nivelurile de securitate:

- 1) rolul și structura organizației de securitate a instalației portuare;
- 2) sarcinile și responsabilitățile întregului personal al instalației portuare care are un rol privind securitatea și formarea pe care trebuie să o fi primit, precum și măsurile necesare pentru a permite evaluarea eficienței fiecărui membru al personalului;
- 3) legăturile organizației de securitate a instalației portuare cu alte autorități cu responsabilități în materie de securitate;
- 4) sistemele de comunicații prevăzute pentru a asigura o comunicare eficientă și continuă între personalul de securitate al instalației portuare, navele din port și, după caz, cu autoritățile naționale sau locale cu responsabilități în materie de securitate;
- 5) procedurile sau măsurile de prevenire necesare menținerii în permanență a acestor comunicații continue;
- 6) procedurile și practicile de protejare a informațiilor confidențiale privind securitatea, deținute pe hârtie sau în format electronic;
- 7) procedurile necesare pentru a evalua dacă măsurile și procedurile de securitate și echipamentul de securitate, inclusiv procedurile care permit identificarea și remedierea deficiențelor sau a proastei funcționări a echipamentului, sunt în continuare eficiente;
- 8) procedurile de urmat care să garanteze înaintarea și evaluarea rapoartelor privind posibila nerespectare a măsurilor de securitate sau a chestiunilor legate de securitate;
- 9) procedurile privind manipularea încărcăturii;
- 10) procedurile privind livrarea proviziilor de bord;
- 11) procedurile care permit inventarierea și actualizarea inventarului mărfurilor periculoase și a substanțelor care pot deveni periculoase din instalația portuară, inclusiv amplasarea acestora;

12) procedurile care permit acordarea de asistență, la cerere, agenților de securitate ai navei pentru a confirma identitatea celor care doresc să urce la bord;

13) procedurile care permit facilitarea coborârii pe țărm a personalului navei și a schimbărilor de personal, precum și accesul vizitatorilor pe navă, inclusiv al reprezentanților organismelor însărcinate cu confortul și condițiile de viață ale navigatorilor.

III. Cerințe minime privind planul de securitate al navei

6. Un plan de securitate al navei:

1) descrie în detaliu organigrama măsurilor de securitate prevăzute pentru navă;

2) descrie în detaliu relațiile navei cu armatorul, cu instalațiile portuare, cu alte nave și cu autoritățile competente care au responsabilități în materie de securitate;

3) descrie în detaliu sistemele de comunicații care permit asigurarea în permanență a unor comunicații eficiente la bordul navei și între navă și exterior, inclusiv instalațiile portuare;

4) descrie în detaliu măsurile de securitate de bază, atât operaționale, cât și fizice, pentru nivelul de securitate 1, care trebuie să fie întotdeauna aplicate;

5) descrie în detaliu măsurile de securitate suplimentare care îi vor permite navei să treacă fără întârziere la nivelul de securitate 2 și, după caz, la nivelul de securitate 3;

6) prevede proceduri privind revizuirea regulată sau auditul SSP și modificarea acestuia, ținând seama de experiență sau de modificarea condițiilor;

7. O evaluare a navei, sau o revizuire a unei asemenea evaluări, nu poate fi efectuată de aceeași organizație care întocmește, sau revizuieste planul de securitate la aceleași navă.

REGULAMENT

cu privire la măsurile speciale de consolidare a securității maritime

**I. DISPOZIȚII GENERALE, NOȚIUNI,
DOMENIU DE APLICARE**

1. Regulamentul cu privire la măsurile speciale de consolidare a securității maritime (în continuare - Regulament) are drept obiectiv punerea uniformă în aplicare a măsurilor de securitate convenite la nivel internațional.

2. În sensul Regulamentului, cu excepția cazului în care se prevede în mod expres altfel noțiunile utilizate semnifică următoarele:

activitate între nave - orice activitate care nu depinde de o instalație portuară și care implică un transfer de mărfuri sau de persoane de la o navă la alta.

ambarcațiune de mare viteză - o ambarcațiune astfel cum este definită la regula X/1.2 din Convenția internațională din 1974 privind siguranța vieții pe mare (în continuare - Convenția SOLAS);

armator - astfel cum este definit în Codul navigației maritime comerciale, aprobat prin Legea nr. 599/1999;

autoritate desemnată - organismul (sau organismele) sau administrația (sau administrațiile) însărcinată(însărcinate) de către guvernul contractant cu punerea în aplicare a dispozițiilor Capitolului XI-2 din Convenția SOLAS, în ceea ce privește securitatea instalațiilor portuare și a interfeței navă/port, din punctul de vedere al instalației portuare.

Cod internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare (în continuare Cod ISPS) - Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare care cuprinde o parte A (ale cărei dispoziții sunt obligatorii) și o parte B (ale cărei dispoziții reprezintă recomandări), astfel cum a fost adoptat la 12 decembrie 2002 prin rezoluția nr. 2 a Conferinței guvernelor contractante la Convenția SOLAS și astfel cum va putea fi modificat de către Organizația Maritimă Internațională (în continuare - OMI), cu următoarele condiții:

1) modificările la partea A din Cod să fie adoptate, să intre în vigoare și să producă efecte în conformitate cu articolul VIII din Convenția SOLAS privind procedurile de modificare aplicabile anexei, cu excepția capitolului 1;

2) modificările la partea B din Cod să fie adoptate de către comitetul privind siguranța maritimă în conformitate cu regulamentul său de procedură.

declarație de securitate - un acord încheiat între o navă și o instalație portuară sau cu o navă cu care are interfață, în care se specifică măsurile de securitate pe care le va pune în aplicare fiecare parte.

incident de securitate - orice act suspect sau orice circumstanță suspectă care amenință securitatea unei nave, inclusiv a unui utilaj mobil de foraj în larg și a unei ambarcațiuni de mare viteză, sau a unei instalații portuare sau a unei interfețe navă/port sau a unei activități între nave.

instalație portuară - un amplasament, astfel cum este stabilit de către guvernul contractant sau de către autoritatea desemnată, în care are loc interfața navă/port. Aceasta include zone precum locul de ancorare, danele de așteptare și zonele de abordare dinspre mare, după caz.

interfață navă/port - interacțiunile care au loc atunci când o navă este în mod direct și imediat afectată de activitățile care implică circulația persoanelor, a mărfurilor sau furnizarea de servicii portuare înspre sau dinspre navă.

nivel de securitate - calificarea gradului de risc de producere a unui incident sau a unei tentative de incident de securitate.

organism de securitate - înseamnă un organism care are expertiza adecvată în materie de securitate și un nivel adecvat de cunoștințe despre operațiunile desfășurate de nave și despre operațiunile portuare, care este autorizată să efectueze o activitate de evaluare, de control, de aprobare sau de certificare, conform cerințelor prezentului capitol sau ale părții A din Codul ISPS.

petrolier - un petrolier astfel cum este definit la regula II-1/2.12 din Convenția SOLAS;

tanc pentru produse chimice - un tanc pentru produse chimice astfel cum este definit la regula VII/8.2 din Convenția SOLAS;

transportator de gaz - un transportator de gaz astfel cum este definit la regula VII/11.2 din Convenția SOLAS;

utilaj mobil de foraj în larg - un utilaj mobil de foraj în larg cu propulsie mecanică, astfel cum este definit la regula IX/1, care nu este staționar;

vrachier - un vrachier astfel cum este definit la regula IX/1.6 din Convenția SOLAS;

3. Regulamentul se aplică:

1) următoarelor tipuri de nave care efectuează călătorii internaționale:

a) navele de pasageri, inclusiv ambarcațiunile de mare viteză pentru pasageri;

b) nave de mărfuri, inclusiv ambarcațiunile de mare viteză, cu un tonaj brut egal sau mai mare de 500;

c) unitățile mobile de foraj în larg;

2) instalațiilor portuare care deservește astfel de nave care efectuează călătorii internaționale.

4. Regulamentul nu se aplică navelor de război sau navelor de război auxiliare și nici altor tipuri de nave aflate în proprietatea sau în folosința unui guvern contractant și utilizate strict pentru servicii publice fără caracter comercial.

5. Nici o dispoziție din Regulament nu aduce atingere drepturilor sau obligațiilor pe care le au statele conform dreptului internațional.

6. Agenția Navală stabilește nivelul de securitate navelor, care arborează pavilionul Republicii Moldova și să se asigure că informațiile privind aceste niveluri sunt furnizate. În cazul în care se operează modificări, informațiile privind nivelele de securitate sunt actualizate atunci când circumstanțele o cer.

7. Agenția Navală stabilește niveluri de securitate și să se asigure că informațiile privind aceste niveluri sunt furnizate instalațiilor portuare, precum și navelor, înainte de intrarea acestora într-un port sau în timp ce se află într-un port situat pe teritoriul Republicii Moldova. În cazul în care se operează modificări, informațiile privind nivelele de securitate sunt actualizate atunci când circumstanțele o cer.

8. La stabilirea nivelului de securitate, Agenția Navală ia în considerare informațiile privind amenințările generale și specifice.

9. Nivelurile de securitate care se aplică navelor sau instalațiilor portuare sunt:

1) nivelul de securitate 1, nivelul la care nava sau instalația portuară funcționează normal;

2) nivelul de securitate 2, nivelul care se aplică atât timp cât există un risc mare de incident de securitate;

3) nivelul de securitate 3, nivelul care se aplică pe perioada cât riscul de incident de securitate este probabil sau iminent.

II. CERINȚE APLICABILE ARMATORII ȘI NAVELOR

10. Armatorii îndeplinesc cerințele pertinente ale prezentului Regulament și ale părții A din Codul ISPS, luând în considerare și recomandările specificate în partea B din Codul ISPS.

11. Navele dispun de un plan de securitate aprobat și îndeplinesc cerințele pertinente ale prezentului Regulament și ale părții A din Codul ISPS, luând în considerare și recomandările specificate în partea B din Codul ISPS, iar respectarea acestor cerințe este verificată și atestată în conformitate cu dispozițiile părții A din Codul ISPS.

12. Înainte de intrarea în port sau în timpul staționării într-un port de pe teritoriul Republicii Moldova, o navă îndeplinește cerințele privind nivelul de securitate stabilit, în cazul în care acest nivel de securitate este mai mare decât cel stabilit pentru nava în cauză.

13. Navele, fără întârzieri nejustificate, iau măsurile necesare cu privire la creșterea nivelului de securitate.

14. În cazul în care o navă nu îndeplinește cerințele prezentului Regulament sau ale părții A din Codul ISPS sau în cazul în care nu poate îndeplini cerințele privind nivelul de securitate stabilit, nava notifică acest lucru Agenției Navale, înainte de a începe orice fel de activitate de interfață navă/port sau înainte de a intra în port, în funcție de evenimentul care are loc primul.

15. Armatorii se asigură că comandantul are la dispoziție la bordul navei informațiile care le permit inspectorilor să stabilească:

- 1) persoana însărcinată cu desemnarea membrilor echipajului sau a altor persoane angajate sau care lucrează la bordul navei, indiferent în ce calitate, în legătură cu activitățile navei în cauză;
- 2) persoana însărcinată să decidă utilizarea navei;
- 3) în cazul în care nava este utilizată în conformitate cu unul sau mai multe contracte de navlosire, care sunt părțile contractului sau contractelor.

III. SISTEMUL DE ALERTĂ DE SECURITATE AL NAVEI

16. Navele sunt dotate cu un sistem de alertă de securitate al navei, după cum urmează:

- 1) navele construite la 1 iulie 2004 sau după această dată;
- 2) navele de pasageri, inclusiv ambarcațiunile de mare viteză pentru pasageri, construite înainte de 1 iulie 2004, cel târziu la prima verificare a instalației radio efectuată după 1 iulie 2004;
- 3) petrolierele, tancurile pentru produse chimice, transportatoarele de gaz, vrachierele și ambarcațiunile de mare viteză pentru marfă, care au un tonaj brut egal sau mai mare de 500, construite înainte de 1 iulie 2004, cel târziu la data primei verificări a instalației radio efectuată după 1 iulie 2004;
- 4) alte cargoboturi cu un tonaj brut egal sau mai mare de 500 și unități mobile de foraj în larg construite înainte de 1 iulie 2004, cel târziu la data primei verificări a instalației radio efectuată după 1 iulie 2006.

17. Atunci când este activat, sistemul de alertă de securitate al navei:

- 1) se declanșează și transmite o alertă de securitate navă-țarm, care identifică nava și poziția acesteia și semnalizează faptul că securitatea navei este amenințată sau a fost compromisă;
- 2) nu transmite alerta de securitate altor nave;
- 3) nu declanșează alarma la bordul navei;
- 4) transmite alerta de securitate a navei până când aceasta este dezactivată și/sau armată din nou.

18. Sistemul de alertă de securitate al navei corespunde astfel, încât:

- 1) să fie activat de pe puntea de comandă și din cel puțin încă un loc;
- 2) să îndeplinească norme de funcționare care să nu fie inferioare celor adoptate de către OMI.

19. Comenzile de activare a sistemului de alertă de securitate al navei sunt concepute astfel, încât să prevină declanșarea neintenționată a alertei de securitate a navei.

20. Cerințele privind sistemul de alertă de securitate al navei pot fi îndeplinite prin utilizarea unei instalații radio care să îndeplinească cerințele Cap. IV din Convenția SOLAS, sub rezerva ca toate cerințele prezentului regulament să fie îndeplinite.

21. În cazul în care o Agenția Navală primește o notificare de alertă de securitate a navei, informează imediat statul(statele) în vecinătatea căruia(căroră) operează nava în cauză.

22. În cazul în care Agenția Navală primește o notificare cu privire la o alertă de securitate de la o navă care nu este autorizată să arboreze pavilionul Republicii Moldova, informează imediat autoritate desemnată din statul respectiv și, după caz, statul sau statele în vecinătatea căroră operează nava în cauză.

IV. AMENINȚĂRI LA ADRESA NAVELOR

23. Agenția Navală este punctul de contact pentru securitate maritimă de la care navele pot solicita consiliere sau asistență și căruia îi pot semnala orice problemă de securitate pe care ar putea-o prezenta alte nave, mișcări sau comunicații.

24. Agenția Navală se asigură că informațiile privind nivelul de securitate sunt furnizate navelor care și-au comunicat intenția de a intra în porturile Republicii Moldova.

25. În cazul în care a fost identificat un risc de incident, Agenția Navală informează navele în cauză și armatorii respectivi cu privire la:

- 1) nivelul de securitate curent;
- 2) măsurile de securitate care ar trebui pusă în aplicare de către navele în cauză pentru a se proteja, în conformitate cu dispozițiile părții A din Codul ISPS;
- 3) măsurile de securitate aplicate, după caz.

V. PUTEREA DISCREȚIONARĂ A COMANDANTULUI ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI DE SIGURANȚĂ A NAVELOR

26. Comandantul nu este supus de către armator, de navlositor sau de către orice altă persoană unor presiuni care să îl împiedice să ia sau să pună în aplicare decizii care, conform judecății sale profesionale, sunt necesare pentru menținerea securității și siguranței navei. Aceste decizii includ refuzul de a îmbarca persoane (cu excepția celor identificate ca fiind autorizate corespunzător de către un guvern contractant) sau efecte ale acestora și refuzul de a încărca mărfuri, inclusiv containere sau alte unități de transport închise.

27. În cazul în care, conform judecății profesionale a comandantului, în cursul operării navei apare un conflict între cerințele aplicabile navei în materie de securitate și de siguranță, comandantul îndeplinește cerințele necesare pentru menținerea securității navei. În astfel de cazuri, comandantul este în drept de a aplica măsuri de securitate temporare și informează imediat Administrația și, după caz, guvernul contractant în al cărui port este exploatată nava sau în care nava are intenția de a intra. Astfel de măsuri de securitate temporare adoptate în conformitate cu prezentul Regulament trebuie, pe cât posibil, să corespundă nivelului de securitate în vigoare. În cazul în care se identifică astfel de cazuri, Agenția Navală se asigură că astfel de conflicte sunt rezolvate și că posibilitatea ca acestea să se repete este redusă la maximum.

VI. MĂSURI DE CONTROL ȘI RESPECTAREA DISPOZIȚIILOR

28. Controlul navelor în port:

1) Navele, indiferent de pavilion, care face obiectul Regulamentului este supusă unui control efectuat de către inspectori, atunci când se află într-un port situat pe teritoriul Republicii Moldova. Un astfel de control se limitează la verificare dacă există la bord un certificat internațional de securitate a navelor valabil sau un certificat internațional provizoriu de securitate a navelor valabil, emis conform dispozițiilor Codului ISPS (Certificat), care, în cazul în care este valabil, este acceptat, cu excepția cazurilor în care există motive întemeiate să se creadă că nava nu îndeplinește cerințele prezentului Regulament sau ale părții A din Codul ISPS;

2) În cazul în care există motive întemeiate sau în cazul în care nu se prezintă un certificat valabil când acesta este solicitat, pot fi impuse una sau mai multe din măsurile de control pentru nava respectivă prevăzute la sbp. 3). Măsurile impuse sunt proporționale, având în vedere recomandările din partea B din Codul ISPS.

3) Măsurile de control constau în inspectarea navei, întârzierea sau reținerea navei, restrângerea operațiunilor, inclusiv a deplasării în port, sau expulzarea navei din port. Astfel de măsuri de control includ, suplimentar sau alternativ, alte măsuri administrative sau corective de mai mică cuprindere.

29. Navele care intenționează să intre în port furnizează informații privind:

1) faptul că nava deține un Certificat valabil și numele autorității care a emis acest certificat;
2) nivelul de securitate curent al navei;
3) nivelul de securitate al navei în oricare port în care s-a aflat anterior și în care a desfășurat o activitate de interfață navă/port pe perioada specificată la pct. 31;

4) măsurile de securitate speciale sau suplimentare adoptate de navă în oricare port în care s-a aflat anterior în care a desfășurat o activitate de interfață navă/port pe perioada specificată la punctul 31;

5) respectarea procedurilor de securitate ale navei adecvate în timpul oricărei activități între nave desfășurate pe perioada specificată la pct. 31; sau

6) alte informații practice privind securitatea (cu excepția detaliilor privind planul de securitate al navei), ținând seama de recomandările prevăzute în partea B din Codul ISPS.

30. Nava careia i se aplică dispozițiile prezentului Regulament, care intenționează să intre într-un port, furnizează informațiile enumerate la pct. 29. Comandantul poate refuza furnizarea unor astfel de informații, înțelegându-se că acest refuz poate determina refuzul primirii navei în port.

31. La bordul navei se păstrează un dosar cu informațiile prevăzute la pct. 29 pentru perioada corespunzătoare ultimelor 10 escale în instalații portuare.

32. În cazul în care, după primirea informațiilor prevăzute la pct. 29, inspectorii Agenției Navale au motive întemeiate să creadă că nava nu îndeplinește cerințele prezentului Regulament sau ale părții A din Codul ISPS, inspectorii respectivi încearcă să stabilească o comunicare cu și între navă și Agenția Navală, în vederea rectificării neconformității. În cazul în care o astfel de comunicare nu determină rectificarea neconformității sau în cazul în care funcționarii în cauză au în continuare motive întemeiate să creadă că nava nu îndeplinește cerințele prezentului capitol sau ale părții A din Codul ISPS, ei pot adopta, cu privire la nava respectivă, dispozițiile prevăzute la pct. 33. Astfel de dispoziții trebuie să fie proporționale, ținând seama de recomandările prevăzute în partea B din Codul ISPS.

33. Aceste dispoziții sunt următoarele:

- 1) obligația de rectificare a neconformității;
- 2) obligația impusă navei de a se deplasa la o locație specificată;
- 3) inspectarea navei, în cazul în care aceasta se află în apele teritoriale; sau
- 4) refuzul acordării permisiunii de a intra în port.

34. Înainte de a adopta o dispoziție, nava este informată cu privire la aceasta dispoziție. După ce face cunoștință cu aceste informații, comandantul este în drept să își schimbe intențiile și să decidă să nu mai intre în port. În acest caz, prezentul punct nu se aplică.

35. În cazul în care:

- 1) a fost impusă o măsură de control, alta decât o măsură administrativă sau de corecție de mai mică cuprindere, prevăzută la pct. 28 sbp. 3); sau
- 2) a fost adoptată oricare dintre dispozițiile prevăzute la pct. 30, inspectorul informează imediat Agenția Navală, în scris, specificând ce măsuri de control au fost impuse sau ce dispoziții au fost adoptate și motivele care au stat la baza acestora. Agenția Navală informează organismul de securitate care a emis certificatul pentru nava în cauză, precum și OMI, că au fost impuse astfel de măsuri sau că au fost adoptate astfel de dispoziții.

36. Atunci când unei nave i se refuză intrarea în port sau când nava este expulzată din port, Agenția Navală comunică datele pertinente autorităților statului următoarelor porturi de escală, în cazul în care acestea sunt cunoscute, precum și autorităților oricărui alt stat costier pertinent, ținând seama de liniile directe pe care trebuie să le elaboreze OMI, garantând caracterul confidențial și protecția informațiilor comunicate.

37. Datele prevăzute în pct. 36 conțin următoarele informații, în cazul în care acestea sunt cunoscute:

- 1) numele navei, pavilionul, numărul de identificare al navei, indicativul de apel, tipul și încărcătura navei;
- 2) motivul refuzării acordării dreptului de intrare sau al expulzării din port sau din zonele portului;
- 3) natura oricărei neconformități cu o măsură de securitate, după caz;
- 4) detalii cu privire la orice încercare de remediere a neconformității, după caz, inclusiv condițiile impuse navei pentru călătorie;
- 5) portul(porturile) de escală precedent(e) și următorul port de escală declarat;
- 6) ora plecării și ora prevăzută pentru sosirea în aceste porturi;
- 7) orice instrucțiuni date navei, de exemplu raportarea traseului său;
- 8) informații disponibile privind nivelul de securitate la care nava operează în mod curent;
- 9) informații privind eventuale comunicații între statele de port și Administrație;
- 10) punctul de contact în cadrul statului de port care stabilește raportul în scopul obținerii de informații suplimentare;
- 11) lista echipajului;
- 12) orice alte informații pertinente

38. Refuzul acordării permisiunii de a intra în port, în conformitate cu pct. 32 și 33, sau expulzarea din port, în conformitate cu pct. 28, nu se impun decât în cazul în care inspectorii au motive întemeiate să considere că nava constituie o amenințare imediată la adresa siguranței sau securității persoanelor sau navelor sau a altor bunuri și că nu există alte mijloace adecvate de înlăturare a acestei amenințări.

39. Măsurile de control prevăzute la pct. 28 sbp. 3) și dispozițiile menționate la pct. 30 sunt impuse, în temeiul prezentului punct, doar până când neconformitatea care a dus la adoptarea măsurilor de control este rectificată într-un mod considerat satisfăcător, în corespundere cu măsurile propuse de navă sau de Agenția Navală, după caz.

40. În cazul în care se efectuează un control în potrivit pct. 28 sau se adoptă dispoziții în conformitate cu pct. 29 -31:

1) se depun eforturi pentru a evita ca nava să fie întârziată sau reținută în mod nejustificat. În cazul în care o navă a fost întârziată sau reținută în mod nejustificat în urma efectuării acestui control, nava are dreptul la compensări pentru pierderile sau prejudiciile suferite;

2) nu este împiedicat accesul necesar la navă în cazuri de urgență sau din motive umanitare sau în scopul asigurării securității.

VII. CERINȚE APLICABILE INSTALAȚIILOR PORTUARE

41. Organul de administrare al portului sau operatorul instalației portuare se asigură că:

1) instalațiile portuare îndeplinesc cerințele pertinente din prezentul Regulament și din partea A din Codul ISPS, ținând seama de recomandările specificate în partea B din Codul ISPS.

2) se efectuează, se revizuiesc și se aprobă evaluări de securitate ale instalației portuare, în conformitate cu dispozițiile părții A din Codul ISPS;

3) se elaborează, se revizuiesc, se aprobă și se pun în aplicare planuri de securitate ale instalației portuare în conformitate cu dispozițiile părții A din Codul ISPS.

42. Faptul că o instalație portuară are un agent de securitate este comunicat OMI și agenților de securitate ai armatorului și ai navei. Informația privind agentul de securitate nu este publică, cu excepția faptului că există.

43. În cazul în care nivelul de securitate al navei este identic cu cel al instalației portuare, nu există nici o restricție pentru acceptarea navei să opereze la acea facilități portuară

44. Un plan de securitate al unei instalații portuare include măsurile cu privire la diferite niveluri de securitate, în special în cazul în care se va cere prezentarea unei declarații de securitate, conform Anexei nr. 3.

45. Declarația de securitate se întocmește în trei exemplare, dintre care o copie va rămâne la agentul de securitate portuară, o copie la Căpitania portului și una la navă.

46. Declarația de securitate se păstrează pe o perioadă de 3 ani.

VIII. ARANJAMENTE ÎN MATERIE DE SECURITATE ECHIVALENTE

47. Agenția Navală este în drept de a autoriza navelor, care arborează pavilionul Republicii Moldova, să pună în aplicare alte măsuri de securitate, echivalente celor prevăzute în prezentul Regulament sau în partea A din Codul ISPS, cu condiția ca aceste măsuri de securitate să fie cel puțin la fel de eficiente ca cele prevăzute în prezentul capitol sau în partea A din Codul ISPS.

48. La aplicarea dispozițiilor prezentului Regulament și ale părții A din Codul ISPS, Agenția Navală este în drept de a autoriza o anumită instalație portuară sau un grup de instalații portuare, să pună în aplicare măsuri de securitate echivalente celor prescrise în prezentul Regulament sau în partea A din Codul ISPS, cu condiția ca aceste măsuri de securitate să fie cel puțin la fel de eficiente ca cele prescrise în prezentul capitol sau în partea A din Codul ISPS.

49. Agenția Navală în cazul în care autorizează măsuri de securitate, conform pct. 47 și 48 comunică OMI detalii privind măsurile de securitate aprobate.

REPUBLICA MOLDOVA



CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE SECURITATE AL NAVEI

Nr. _____

Emis în conformitate cu dispozițiile CODULUI INTERNAȚIONAL PENTRU SECURITATEA NAVELOR ȘI FACILITĂȚILOR PORTUARE (CODUL ISPS) sub autoritatea Guvernului Republicii Moldova de către Agenția Navală

Numele navei:

Număr de înregistrare sau litere distinctive:

Portul de înmatriculare:

Tipul navei:

Tonajul brut:

Numărul OMI:

Numele și adresa armatorului:

Numărul de identificare al armatorului

SE ATESTĂ:

1. că sistemul de securitate al navei și orice echipament de securitate conex al navei au fost verificate în conformitate cu secțiunea 19.1 din partea A din Codul ISPS;
2. că în urma verificării s-a constatat că sistemul de securitate și orice echipament de securitate conex al navei sunt satisfăcătoare din toate punctele de vedere și că nava îndeplinește cerințele aplicabile din capitolul XI-2 al Convenției și din partea A din Codul ISPS;
3. că nava este prevăzută cu un plan de securitate al navei aprobat.

Data verificării inițiale/ de reînnoire pe care este bazat acest certificat _____

Certificatul este valabil până la data de _____

sub rezerva verificărilor efectuate în conformitate cu secțiunea 19.1.1 din partea A din Codul ISPS.

Emis la _____
(locul eliberării certificatului)

La data de _____
(data eliberării)

(semnătura persoanei autorizate care eliberează certificatul)
(Ștampila sau sigiliul, după caz)

CONFIRMAREA VERIFICĂRII INTERMEDIARE

PREZENTUL CERTIFICAT ATESTĂ că în urma verificării intermediare efectuate în conformitate cu secțiunea 19.1.1 din partea A din Codul ISPS, s-a constatat că nava respectă dispozițiile pertinente din capitolului XI-2 din Convenție și ale părții A din Codul ISPS.

Verificarea intermediară

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

CONFIRMAREA VERIFICĂRII SUPLIMENTARE

Verificarea suplimentară

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

Verificarea suplimentară

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

Verificarea suplimentară

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

**VERIFICAREA SUPPLEMENTARA EFECTUATĂ ÎN CONFORMITATE
CU SECȚIUNEA A/19.3.7.2 A CODULUI ISPS**

PREZENTUL ATESTĂ că în urma verificării suplimentare efectuate în conformitate cu secțiunea 19.3.7.2 din partea A din Codul ISPS, s-a constatat că nava respectă dispozițiile pertinente din capitolului XI-2 din Convenție și ale părții A din Codul ISPS.

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

**AVIZ DE PRELUNGIRE A CERTIFICATULUI DACĂ ACESTA ESTE VALABIL O PERIOADĂ
MAI MICĂ DE CINCI ANI, ÎN CAZUL ÎN CARE SE APLICĂ DISPOZIȚIILE A/19.3.3 A
CODULUI ISPS**

Nava respectă dispozițiile pertinente din partea A din Codul ISPS, iar conform secțiunii 19.3.3 din partea A din Codul ISPS, certificatul este acceptat ca valabil până la data de _____

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

**AVIZ DE PRELUNGIRE A CERTIFICATULUI DUPĂ ÎNCHEIEREA VERIFICĂRII DE
REÎNNOIRE ȘI ÎN CAZUL ÎN CARE SE APLICĂ DISPOZIȚIILE SECȚIUNII A/19.3.4 A
CODULUI ISPS**

Nava respectă dispozițiile pertinente din partea A din Codul ISPS, iar conform secțiunii 19.3.4 din partea A din Codul ISPS, certificatul este acceptat ca valabil până la data de _____

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

**AVIZ DE PRELUNGIRE A VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI PÂNĂ CÂND NAVA
AJUNGE ÎN PORTUL DE VERIFICARE ÎN CAZUL ÎN CARE SE APLICĂ SECȚIUNEA
A/19.3.5 DIN CODUL ISPS SAU PENTRU O PERIOADĂ DE GRAȚIE, ÎN CAZUL ÎN
CARE SE APLICĂ SECȚIUNEA A/19.3.6 DIN CODULUI ISPS**

În conformitate cu secțiunea 19.3.5/19.3.6* din partea A din Codul ISPS, certificatul este acceptat ca fiind valabil până la data de _____

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

**AVIZ DE PRELUNGIRE A DATEI DE EXPIRARE, ÎN CAZUL ÎN CARE SE APLICĂ
DISPOZIȚIILE SECȚIUNII A/19.3.7.1 DIN CODUL ISPS**

În conformitate cu secțiunea 19.3.7.1 din partea A din Codul ISPS, noua dată de expirare** este: _____

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

*Se elimină, după caz.

** În cazul în care se completează această parte a certificatului, data de expirare indicată pe prima pagină a certificatului este modificată în consecință.

REPUBLICA MOLDOVA



CERTIFICAT INTERNAȚIONAL PROVIZORIU DE SECURITATE AL NAVEI

Nr. _____

Emis în conformitate cu dispozițiile CODULUI INTERNAȚIONAL PENTRU SECURITATEA NAVELOR ȘI
FACILITĂȚILOR PORTUARE (CODUL ISPS) sub autoritatea Guvernului Republicii Moldova de către Agenția Navală

Numele navei:

Număr de înregistrare sau litere distinctive:

Portul de înmatriculare:

Tipul navei:

Tonajul brut:

Numărul OMI:

Numele și adresa armatorului:

Numărul de identificare al armatorului

Certificatul este eliberat după ce a fost emis alt certificat provizoriu? DA/NU*

În caz afirmativ, precizați data la care a fost emis primul certificat provizoriu _____

**PREZENTUL ATESTĂ că sunt respectate dispozițiile secțiunii A/19.4.2 din Codului ISPS.
Certificatul este emis în conformitate cu dispozițiile secțiunii A/19.4 din Codul ISPS.**

Certificatul este valabil până la data de _____

Emis la _____
(locul eliberării certificatului)

La data de _____
(data eliberării)

(semnătura persoanei autorizate care eliberează certificatul)
(Ștampila sau sigiliul, după caz)

* Se elimină, după caz

REPUBLICA MOLDOVA



DECLARAȚIE DE SECURITATE

Numele navei	
Portul de înregistrare	
Numărul IMO	
Numele instalației portuare	

Declarație de securitate este valabilă de la _____ până la _____ pentru următoarele activități _____

(lista activităților cu detalii relevante)

la următoarele niveluri de securitate:

nivel(uri) de securitate navă
nivel(uri) de securitate instalația portuară

Instalația portuara și nava convin următoarele măsuri și responsabilități în materie de securitate pentru a asigura respectarea cerințelor părții A din Codul Internațional pentru securitatea navelor și instalațiilor portuare.

	Mențiunea SSO și PFSO în aceste coloane indică că activitatea se va face în conformitate cu planul relevant aprobat, de către	
Activitatea	Instalația portuară	Navă
Asigurarea executării tuturor sarcinilor legate de securitate		
Supravegherea zonelor restricționate pentru a se asigura că numai personalul autorizat are acces		
Controlarea accesului în instalația portuară		
Controlul accesului la navă		
Controlul accesului la navă		
Supravegherea instalației portuare, inclusiv a zonelor de acostare și a zonelor din jurul navei		
Supravegherea navei, inclusiv a zonelor de acostare și a zonelor din jurul navei		
Manipularea mărfii		
Livrarea proviziilor de bord		
Manipularea bagajului neînsoțit		
Controlul îmbarcării persoanelor și a bagajelor lor		
Asigurarea faptului că sistemele de comunicații de securitate între navă și instalația portuară sunt rapid disponibile		

Semnatarii prezentului acord certifică că măsurile și aranjamentele în materie de securitate de care vor fi însărcinate instalația portuară și navă în timpul activităților specificate respectă dispozițiile

capitolului XI-2 și părții A din Codul ISPS care vor fi aplicate în conformitate cu dispozițiile deja indicate în planul aprobat sau cu aranjamentele specifice convenite.

Întocmit la _____ la data de _____

Semnat pentru și în numele	
Instalației portuare:	Nava:

(semnătura agentului de securitate al instalației portuare) (semnătura comandantului sau a agentului de securitate al navei)

Numele și funcția persoanei semnatare	
Nume	Nume
Funcția	Funcția
Date de contact (se completează după caz) (se indică numerele de telefon, canalele sau frecvențele radio care urmează să fie utilizate)	
Pentru instalația portuară	Pentru navă
Instalația portuară	Comandantul
Agentului de securitate al instalației portuare	Agentul de securitate al navei
	Armatorul
	Agentul de securitate al armatorului

REPUBLICA MOLDOVA



NOTIFICAREA INSTALAȚIEI PORTUARE

Nr. _____

Emisă în conformitate cu dispozițiile părții B al CODULUI INTERNAȚIONAL PENTRU SECURITATEA NAVELOR
ȘI FACILITĂȚILOR PORTUARE (CODUL ISPS) sub autoritatea Guvernului Republicii Moldova

Numele instalației portuare:

Adresa instalației portuare:

Se confirmă faptul că a fost verificată conformitatea acestei instalații portuare cu dispozițiile capitolului XI-2 și ale Părții A din Codul internațional pentru securitatea navelor și instalațiilor portuare (Codul ISPS) și că această instalație portuară este exploatată în conformitate cu planul de securitate al instalației portuare aprobat. Acest plan a fost aprobat pentru următoarele (se specifică faza tipurile de operațiuni, tipurile de navă sau de activități sau alte informații pertinente*):

Navă de pasageri

Navă de pasageri de mare viteză

Navă de mărfuri

Navă de mărfuri de mare viteză

Petrolier

Tanc pentru produse chimice

Transportator de gaz

Unități mobile de foraj în larg

Alte tipuri de nave

Notificarea este valabilă până la data de _____, sub rezerva verificărilor (indicate pe verso)

Emisă la _____
(locul eliberării declarației)

Data emiterii _____

(semnătura persoanei autorizate care eliberează certificatul)
(Ștampila sau sigiliul, după caz)

* Se elimină, după caz

CONFIRMAREA VERIFICĂRILOR

Guvernul Republicii Moldova a stabilit valabilitatea prezentei notificări sub rezerva inspecțiilor obligatorii anuale sau neprogramate.

SE CONFIRMĂ faptul că, în urma verificării efectuate în conformitate cu paragraful B/16.62.4 din Codul ISPS, s-a constatat că instalația portuară respectă dispozițiile pertinente din capitolului XI-2 ale Convenției și Partea A din Codul ISPS.

PRIMA VERIFICARE

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

A DOUA VERIFICARE

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

A TREIA VERIFICARE

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

A PATRA VERIFICARE

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____