

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA****HOTĂRÂRE nr. _____****din _____ 2023****Chișinău****privind consolidarea securității portuare și a securității la bordul navelor**

În temeiul art. 6 alin. (2) și alin. (3) lit. b) din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr.1-4, art. 2), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:**1. Se aprobă:**

1) Regulamentul cu privire la consolidarea securității portuare, conform anexei nr. 1;

2) Regulamentul cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare, conform anexei nr. 2;

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU**Dorin RECEAN****Contrasemnează:****Ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale****Andrei Spînu**

REGULAMENT

cu privire la consolidarea securității portuare

Prezentul Regulament transpune parțial Directiva 2005/65/CE al Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005 privind consolidarea securității portuare (Text cu relevanță SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 310 din 25.11.2005, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019.

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul cu privire la consolidarea securității portuare (în continuare - Regulament) reglementează măsurile de consolidare a securității portuare în fața amenințării atentatelor la adresa securității.

2. Măsurile vizate în pct. 1, constau în:

- 1) norme de bază comune cu privire la măsurile de securitate portuară;
- 2) un mecanism de aplicare a acestor norme;
- 3) mecanisme corespunzătoare de monitorizare a conformității.

II. DOMENIU DE APLICARE, DEFINIȚII

3. Regulamentul stabilește măsurile de securitate care se respectă în porturi și în zonele unde se desfășoară activități legate de porturi.

4. Măsurile prevăzute în Regulament se aplică fiecărui port situat pe teritoriul Republicii Moldova, în care se găsesc una sau mai multe instalații portuare, care fac obiectul unui plan de securitate a instalațiilor portuare aprobat conform Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

5. Agenția Navală a Republicii Moldova (în continuare – Agenția Navală) stabilește pentru fiecare port limitele portului în sensul prezentului Regulament, luând în considerare în mod corespunzător informațiile care rezultă în urma evaluării securității portuare.

6. În cazul în care limitele unei instalații portuare, în sensul Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare, cuprinde în mod eficient portul, dispozițiile relevante din Regulamentul cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare prevalează asupra celor din prezentul Regulament.

7. În sensul prezentului Regulament termenii utilizați semnifică următoarele:

administrația portuară – orice formă de organizare publică sau privată, care efectuează sau este împuternicită să efectueze, în combinație cu alte activități sau nu, administrarea și/sau gestionarea unui port;

instalație portuară - locul în care are loc interfața navă/port; aceasta include zone precum locurile de ancoraj, dane de așteptare, împrejurimile dinspre mare, după caz;

interfață navă/port - interacțiunile care au loc atunci când o navă este direct și imediat afectată de acțiuni care presupun deplasarea persoanelor sau a mărfurilor, sau furnizarea serviciilor portuare către sau dinspre navă;

port - porțiunea specificată de uscat și de apă, cu limite definite, în care se situează portul, cuprinzând instalații și echipamente destinate facilitării operațiunilor de transport maritim comercial;

punct de contact pentru securitatea portuară – autoritatea desemnată pentru a servi drept punct de contact pentru alte state și pentru a facilita, urmări și furniza informații cu privire la aplicarea măsurilor de securitate portuară prevăzute în prezentul Regulament;

8. Măsurile de securitate portuară introduse prin prezentul Regulament sunt strâns coordonate cu măsurile luate în temeiul Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

III. AUTORITATEA PENTRU SECURITATE PORTUARĂ

9. Agenția Navală este autoritatea desemnată pentru a coordona și a supraveghea aplicarea măsurilor de securitatea portuară prevăzute în Regulament.

10. Administrația portuară este responsabilă de întocmirea și punerea în aplicare a planurilor de securitate portuară în baza concluziilor evaluărilor de securitate portuară.

IV. EVALUAREA SECURITĂȚII PORTUARE

11. Administrația portuară este obligată să efectueze evaluări ale securității pentru porturile administrate, aflate sub incidența Regulamentului.

12. Aceste evaluări apreciază specificul diferitor zone ale portului și în cazul în care se consideră că este necesar, zonele adiacente, când acestea au un impact asupra securității portului și iau în considerare evaluările pentru instalațiile portuare din limitele acestora, evaluări realizate în temeiul Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

13. Fiecare evaluare a securității portuare se desfășoară conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 1.

14. Evaluările securității portuare se pot efectua de către o organizație de securitate competentă menționată la pct. 32.

15. Evaluările securității portuare se notifică Agenției Navale, în termen de 5 zile lucrătoare din data emiterii evaluării.

V. PLANUL DE SECURITATE PORTUARĂ

16. În baza concluziilor evaluărilor securității portuare, administrația portuară este obligată să întocmească și să actualizeze planurile de securitate portuară. Planurile de securitate portuară se întocmesc conform specificității zonelor specificate al portului și integrează planurile de securitate pentru instalațiile portuare din limitele acestora stabilite în temeiul Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

17. Planurile de securitate portuară identifică, pentru fiecare nivel de securitate prevăzut la pct. 24:

- 1) procedurile care trebuie urmate;
- 2) măsurile care trebuie puse în aplicare;
- 3) acțiunile care trebuie întreprinse.

18. Fiecare plan de securitate portuară ia în considerare cel puțin cerințele detaliate specificate în anexa nr. 2. După caz și în măsura necesară, planul de securitate portuară include în special măsuri de securitate care trebuie să se aplice pasagerilor și vehiculelor care urmează să fie îmbarcate pe nave maritime care transportă pasageri și vehicule.

19. Planurile de securitate portuară pot fi realizate de o organizație de securitate competentă, menționată la pct.32 și care nu a fost implicată în evaluarea securității portuare la portul respectiv.

20. Planurile de securitate portuară se aprobă de Agenția Navală, în termen de 15 zile lucrătoare, înainte de punerea lor în aplicare.

21. Agenția Navală monitorizează punerea în aplicare a planurilor de securitate portuară. Monitorizarea este efectuată în concordanță cu alte activități de control desfășurate în port.

22. Administrația portuară desfășoară anual exerciții, luând în considerare cerințele de bază privind exercițiile de antrenament pentru securitate enumerate în anexa nr. 3.

VI. NIVELURI DE SECURITATE

23. Se introduce un sistem de nivel de securitate pentru porturi sau după caz, pentru teritorii/zone din port.

24. Există trei niveluri de securitate, așa cum au fost definite în Regulamentul cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare:

- 1) nivelul de securitate 1 - nivelul pentru care sunt menținute permanent măsuri de securitate minime;
- 2) nivelul de securitate 2 - nivelul pentru care se mențin măsuri de securitate suplimentare pe o perioadă de timp ca urmare a creșterii riscului de producere a unui atentat la adresa securității;

3) nivelul de securitate 3 - nivelul pentru care se mențin măsuri de securitate specifice suplimentare pe o perioadă de timp limitată, în cazul în care este probabil sau iminent un atentat la adresa securității, deși nu este posibil să se identifice ținta exactă.

25. Agenția Navală stabilește nivelurile de securitate pentru fiecare port sau teritoriu/zonă din port. La fiecare nivel de securitate, se acceptă ca într-un port să se aplice măsuri de securitate diferite, în funcție de concluziile evaluării securității portuare.

26. Agenția Navală comunică nivelul de securitate pentru fiecare port, sau teritorii/zone din port precum și modificările survenite. Informația actualizată este transmisă de fiecare dată Poliției de Frontieră.

VII. AGENTUL DE SECURITATE PORTUARĂ

27. Administrația portuară desemnează un agent de securitate portuară, care posedă cunoștințe specifice în domeniu securității portuare.

28. Agenții de securitate portuară îndeplinesc rolul de punct de contact al Administrației portuară pentru problemele referitoare la securitatea portuară pentru părțile interesate.

29. În cazul în care agentul de securitate portuară este diferit de agentul de securitate al instalației portuare, atunci se asigură cooperarea dintre aceștia, în vederea realizării sarcinilor.

VIII. REVIZUIRI

30. Evaluările securității portuare și planurile de securitate portuară se revizuiesc la necesitate, dar cel puțin o dată la cinci ani.

31. Revizuirea se realizează în conformitate cu pct. 11-22, după caz.

IX. ORGANIZAȚIE DE SECURITATE ȘI PUNCTUL DE CONTACT PENTRU SECURITATEA PORTUARĂ

32. Organizația de securitate se consideră o organizație de securitate competentă și este în drept să efectueze sarcinile prevăzute în Regulament, în cazul în care demonstrează că este capabilă și are:

- 1) expertiza în aspectele relevante ale securității portuare;
- 2) cunoștințe în domeniu operațiunilor portuare, inclusiv cunoștințe de proiectare portuară și construcție;
- 3) cunoștințe ale altor operațiuni relevante pentru securitate care ar putea afecta securitatea portuară;
- 4) capacitatea de a evalua riscurile de securitate portuară probabile;
- 5) abilitatea de a menține și îmbunătăți cunoștințele specializate ale personalului său în domeniul securității portuare;
- 6) abilitatea de a monitoriza capacitatea personalului de a prezenta încredere în permanență;
- 7) abilitatea de a menține măsuri corespunzătoare pentru a evita divulgarea neautorizată sau accesul la materiale sensibile din punctul de vedere al securității;
- 8) cunoașterea legislației și a cerințelor de securitate naționale și internaționale relevante;
- 9) cunoașterea amenințărilor actuale la adresa securității și a modelelor acestora;
- 10) abilitatea de a recunoaște și depista arme, substanțe și dispozitive periculoase;
- 11) abilitatea de a recunoaște, fără discriminare, caracteristicile și modelul comportamental al persoanelor susceptibile de a amenința securitatea portuară;
- 12) cunoașterea tehnicilor utilizate pentru eludarea măsurilor de securitate;
- 13) cunoașterea echipamentelor și sistemelor de securitate și supraveghere și a limitelor operaționale ale acestora.

33. Punctul de contact pentru aspectele legate de securitatea portuară este Agenția Navală.

34. Administrația portuară coordonează cu Agenția Navală organizațiile de securitate competente selectate în scopul realizării sarcinilor prevăzute în prezentul Regulament.

X. PUNEREA ÎN APLICARE ȘI CONTROLUL

35. Planul de securitate portuară este supus verificării în conformitate cu prezentul Regulament.

36. Verificarea planului de securitate portuară și al modului de aplicare a acestora este efectuat anual de către căpitanul portului și un inspector specializat din cadrul Agenției Navale.

37. Verificarea anuală al planurilor de securitate portuară și al modului de aplicare a acestora va include o verificare completă a sistemului de securitate și a echipamentelor de securitate asociate în conformitate cu prevederile relevante ale Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare.

38. Verificarea este efectuată astfel încât să constate dacă sistemul de securitate al portului și echipamentului de securitate asociat îndeplinesc în totalitate cerințele aplicabile ale Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare și că sunt în stare satisfăcătoare și potrivite scopului pentru care au fost proiectate și implementate.

39. Verificarea anuală al planului de securitate portuară și al modului de aplicare cuprinde o evaluare ce conține:

1) evidențierea funcționării corespunzătoare a sistemului de management al securității portuare la parametrii înregistrați cu ocazia aprobării inițiale a planului de securitate portuară;

2) evaluarea modului în care au fost soluționate neconformitățile constatate la controlului anterior;

3) identificarea rezultatelor înregistrate ca urmare a modificărilor aduse pe parcursul funcționării sistemului cu scopul îmbunătățirii acestuia.

40. Verificarea suplimentară este efectuat în baza ordinul Directorului Agenției Navale, ca urmare a unui incident de securitate declanșat.

41. La finalizarea examinării planului de securitate portuară și al modului de aplicare a acestuia se întocmește un raport care constă într-un rezumat privind modul de efectuare a examinării, o descriere a fiecărei nonconformități găsite în timpul examinării și o descriere a măsurilor utilizate pentru remedierea acestora.

XI. CONFIDENȚIALITATEA INFORMAȚIILOR

42. Planul de securitate portuară are caracter confidențial și nu poate fi divulgat.

43. Protecția informațiilor privind planurile de securitate portuară este asigurată de administrația portuară.

Cerințe privind evaluarea securității portuare

1. Evaluarea securității portuare reprezintă temeiul planului de securitate portuar și al punerii în aplicare, și minim cuprinde:

1) identificarea și evaluarea activelor importante și a infrastructurii a cărei protecție se impune;

2) identificarea posibilelor amenințări la adresa activelor și a infrastructurii și probabilitatea concretizării acestora, pentru a stabili și ordona măsuri de securitate în funcție de priorități;

3) identificarea, selectarea și ordonarea după priorități a măsurilor de contracarare, a schimbărilor procedurale și a nivelului acestora de eficiență în reducerea vulnerabilității; și

4) identificarea punctelor slabe, inclusiv a factorilor umani implicați în activitatea portuară, a politicilor și a procedurilor.

2. În acest sens, evaluarea cuprinde cel puțin următoarele:

1) toate zonele relevante pentru securitatea portuară, definind astfel și limitele portuare. Acestea includ instalațiile portuare aflate deja sub incidența Regulamentului cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare și a căror evaluare de risc servește drept bază;

2) problemele de securitate care provin din interfața dintre instalația portuară și alte măsuri de securitate portuară;

3) personalului portuar, care reprezintă subiectul verificărilor de antecedente și/sau al verificării nivelului în materie de securitate, avându-se în vedere implicarea acestuia în zonele de risc sporit;

4) divizarea portului, în cazul în care acest lucru este util, în funcție de probabilitatea producerii atentatelor la adresa securității. Zonele nu se analizează numai în funcție de profilul lor direct ca potențială ținută, ci și de eventualul lor rol de trecere atunci când zonele-țintă sunt cele adiacente;

5) variațiile de risc, de exemplu cele bazate pe sezonabilitate;

6) trăsăturile specifice ale fiecărei zone, cum ar fi localizarea, căile de acces, furnizarea de electricitate, sistemul de comunicații, proprietatea și utilizatorii, precum și ale elemente considerate relevante pentru securitate;

7) potențiale scenarii de amenințare pentru port. Întregul port sau părți specifice ale infrastructurii acestuia, mărfurile, bagajele, persoanele sau echipamentul de transport pot fi ținta directă a unei amenințări identificate;

8) urmările specifice ale unui scenariu de amenințare. Consecințele pot avea impact asupra uneia sau mai multor zone. Se identifică atât consecințele directe, cât și cele indirecte. Se acordă o atenție specială riscului de producere a victimelor umane;

9) posibilitatea efectelor în masă ale atentatelor la adresa securității;

10) vulnerabilitatea fiecărei zone;

11) toate aspectele organizatorice relevante pentru securitatea globală a portului, inclusiv diviziunea tuturor autorităților de securitate, a normelor și a procedurilor existente;

12) punctele vulnerabile ale securității portuare globale în raport cu aspecte organizatorice, legislative și procedurale;

13) măsurile, procedurile și acțiunile destinate să reducă punctele vulnerabile critice. Se acordă o atenție deosebită necesității și mijloacelor de a controla sau restricționa accesul la întregul port sau la anumite secțiuni dintr-un port, inclusiv identificarea pasagerilor, a personalului portuar sau a altor lucrători, vizitatorilor și membrilor echipajelor de navă, cerințelor de monitorizare a zonelor sau a activităților, controlului mărfurilor și al bagajelor. Măsurile, procedurile și acțiunile sunt conforme cu riscul perceput, care poate varia între zonele portuare;

14) modul în care măsurile, procedurile și acțiunile vor fi consolidate în eventualitatea unei creșteri a nivelului de securitate;

15) cerințele specifice pentru gestionarea problemelor clasice de securitate, cum ar fi: încărcătură, bagaje, combustibili pentru nave, provizii sau persoane "suspecte", colete de origine necunoscută, pericole cunoscute (de exemplu, bombe). Aceste cerințe analizează condițiile necesare

pentru eliminarea riscului la locul depistării acestuia sau după deplasarea acestuia într-o zonă de securitate;

16) măsurile, procedurile și acțiunile care au ca scop limitarea și diminuarea consecințelor;

17) diviziunea sarcinilor care să permită aplicarea adecvată și corectă a măsurilor, procedurilor și acțiunilor identificate;

18) acordarea unei atenții deosebite, după caz, relației cu alte planuri de securitate (de exemplu, planuri de securitate a instalațiilor portuare) și alte măsuri de securitate existente. De asemenea, se acordă atenție relației cu alte planuri de reacție (de exemplu: planul de reacție la mareele negre, planul de contingență portuară, planul de intervenție medicală, planul pentru dezastrele nucleare etc.);

19) cerințele de comunicare pentru aplicarea măsurilor și procedurilor;

20) acordarea unei atenții deosebite măsurilor de protecție împotriva divulgării informațiilor sensibile din punctul de vedere al securității;

21) cerințele legate de cunoștințe pe care trebuie să le dețină toți cei implicați direct și, după caz, publicul larg.

Planul de securitate portuară

I. Cerințe privind planul de securitate portuară

1. Planul de securitate portuară stabilește regimul de securitate a unui port. Acesta se bazează pe concluziile evaluării securității portuare.

2. Planul stabilește în mod clar măsuri detaliate. Acesta conține un mecanism de control care permite, atunci când este necesar, luarea de măsuri corective corespunzătoare.

3. Planul de securitate portuară are la bază următoarele aspecte generale:

1) definirea zonelor relevante pentru securitatea portuară. În funcție de evaluarea securității portuare, măsurile, procedurile și acțiunile pot varia de la o zonă la alta. Într-adevăr, unele zone pot necesita măsuri preventive mai severe decât altele. O atenție specială se acordă interfețelor dintre zone, identificate în evaluarea securității portuare;

2) asigurarea coordonării dintre măsurile de securitate pentru zone cu caracteristici de securitate diferite;

3) furnizarea, atunci când este necesar, de măsuri diferite, în funcție de diferitele zone ale portului, de nivelurile de securitate variabile și de informațiile specifice;

4) identificarea unei structuri organizatorice care să susțină consolidarea securității portuare.

4. În baza aspectelor, prevăzute la pct. 3, planul de securitate portuară atribuie sarcini și specifică planuri de lucru în următoarele domenii:

1) cerințe de acces, pentru anumite zone cerințele intră în vigoare numai în cazul în care nivelurile de securitate depășesc pragurile minime. Toate cerințele și pragurile sunt incluse exhaustiv în planul de securitate portuară;

2) cerințe referitoare la controlul actelor de identitate, al bagajelor și al mărfurilor. Aceste cerințe se pot aplica sau nu la alte zone; cerințele se pot aplica integral sau parțial la diferite zone. Persoanele care intră sau se află într-o zonă pot face obiectul unui control. Planul de securitate portuară va răspunde în mod corespunzător concluziilor evaluării securității portuare, care reprezintă instrumentul prin care vor fi identificate cerințele de securitate pentru fiecare zonă și la fiecare nivel de securitate. În cazul în care se utilizează, din motive de securitate portuară, cărți de identitate speciale, se stabilesc proceduri exacte pentru emiterea, controlul utilizării și restituirea acestor documente. Aceste proceduri iau în considerare specificul anumitor grupuri de utilizatori ai porturilor, prevăzând măsuri speciale pentru limitarea impactului negativ al cerințelor privind controlul accesului. Categoriile includ cel puțin marinarii, funcționarii din cadrul autorităților publice relevante, persoanele care lucrează sau vizitează portul cu regularitate, rezidenții care locuiesc în port și persoanele care lucrează sau vizitează ocazional portul;

3) legătura cu autoritățile de control al mărfurilor, al bagajelor și al pasagerilor. Atunci când este necesar, planul prevede conexiunea dintre sistemul de informații și cel de control ale acestor autorități, inclusiv eventuale sisteme de control al securității înainte de sosire;

4) proceduri și măsuri de manipulare a mărfurilor, bagajelor, combustibililor de la nave, proviziilor sau persoanelor suspecte, inclusiv identificarea unei zone de securitate, precum și pentru alte aspecte îngrijorătoare din punctul de vedere al securității și încălcări ale securității portuare;

5) cerințe de monitorizare pentru zone sau activități din cadrul zonelor. Atât necesitatea identificării soluțiilor tehnice, cât și cele ce rezultă din evaluarea securității portuare;

6) semnalizare, zonele cu cerințe privind accesul și/sau controlul vor fi semnalizate. Monitorizarea activităților se va indica, conform cadrului normativ;

7) comunicare și control de securitate. Toate informațiile relevante pentru securitate se comunică în mod corespunzător în funcție de normele de control de securitate incluse în plan. Având în vedere sensibilitatea anumitor informații, comunicarea se face conform principiului necesității de a cunoaște, dar include, atunci când este necesar, proceduri pentru comunicatele adresate publicului larg. Standardele de control de securitate fac parte din plan și sunt destinate să protejeze informațiile sensibile din punctul de vedere al securității împotriva divulgării neautorizate;

8) raportarea atentatelor la adresa securității. În vederea asigurării unui răspuns rapid, planul de securitate portuară va trasa cerințele exacte de raportare către agentul de securitate portuară și/sau către autoritatea de securitate portuară a tuturor atentatelor la adresa securității;

9) integrarea altor planuri sau activități preventive. Planul abordează în mod clar integrarea altor activități preventive și de control existente în port;

10) integrarea altor planuri de răspuns și/sau includerea anumitor măsuri, proceduri și acțiuni specifice de răspuns. Planul descrie detaliat interacțiunea și coordonarea cu alte planuri de răspuns și de urgență. Conflictele și deficiențele se rezolvă după caz;

11) cerințele de formare și exerciții;

12) organizarea practică a securității portuare și procedurile de lucru. Planul de securitate portuară descrie în detaliu organizarea securității portuare, diviziunea sarcinilor și procedurile de lucru. De asemenea, el va descrie în detaliu coordonarea cu agenții de securitate ai instalațiilor portuare și ai navelor, după caz.

13) procedurile pentru adaptarea și actualizarea planului de securitate portuară.

Cerințe pentru exercițiile pregătirii de bază în domeniul securității

1. Tipurile de exerciții de pregătire presupune participarea agenților de securitate ai instalațiilor portuare, în colaborare cu Agenția Navală, cu agenții de securitate al companiilor sau cu agenții de securitate a navelor, în cazul în care aceștia sunt disponibili, se desfășoară cel puțin o dată la fiecare an calendaristic, fără ca intervalul dintre două exerciții de pregătire să depășească 18 luni.

2. Cererile de participare al agenților de securitate ai companiilor sau al agenților de securitate a navelor la exercițiile de pregătire în comun se fac luându-se în considerare implicațiile cu privire la securitate și muncă pentru navă.

3. Exercițiile vizate la pct. 1 testează comunicațiile, coordonarea, disponibilitatea resurselor, intervenția și:

- 1) sunt efectuate la scară naturală sau în condiții reale;
- 2) constau dintr-o simulare teoretică sau seminar; sau
- 3) sunt combinate cu alte exerciții organizate, cum ar fi exerciții de intervenție de urgență.

REGULAMENT

cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare

Prezentul Regulament transpune Regulamentul (CE) 725/2004 al Parlamentului European și a Consiliului din 31 martie 2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare (Text cu relevanță SEE), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L nr. 129 din 20.04.2004, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 219/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2009.

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul cu privire la consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare (în continuare - Regulament) reglementează măsurile de consolidare a securității navelor utilizate în comerțul internațional și a instalațiilor portuare aferente acestora, în fața amenințărilor reprezentate de actele ilegale intenționate.

2. În sensul prezentului Regulament termenii utilizați semnifică următoarele:

act ilegal intenționat - un act intenționat care, dată fiind natura sa sau contextul în care se produce, poate aduce atingere navelor utilizate atât în traficul maritim internațional, cât și în cel național, precum și pasagerilor ori încărcăturii acestora și instalațiilor portuare aferente;

activitate între nave - activitățile care nu depinde de o instalație portuară și care implică un transfer de mărfuri sau de persoane de la o navă la alta;

administrația portuară - astfel cum este definită în Regulamentul cu privire la consolidarea securității portuare;

ambarcațiune de mare viteză - o ambarcațiune astfel cum este definită la regula X/1.2 din Convenția internațională din 1974 privind siguranța vieții pe mare (în continuare - Convenția SOLAS);

companie - o companie astfel cum este definită la regula IX/1 din Convenția SOLAS;

autoritate desemnată - organismul (sau organismele) sau administrația (sau administrațiile) însărcinată(însărcinate) de către guvernul contractant cu punerea în aplicare a dispozițiilor capitolului XI-2 al Convenției SOLAS, în ceea ce privește securitatea instalațiilor portuare și a interfeței navă/port, din punctul de vedere al instalației portuare;

autoritate competentă pentru securitatea maritimă - autoritatea desemnată pentru a coordona, pune în aplicare și supraveghea aplicarea măsurilor de securitate prevăzute în prezentul Regulament. Competențele acestei autorități pot varia, în funcție de sarcinile care îi sunt atribuite;

Cod internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare (în continuare - Cod ISPS) - Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare care cuprinde o parte A (ale cărei dispoziții sunt obligatorii) și o parte B (ale cărei dispoziții reprezintă recomandări), astfel cum a fost adoptat la 12 decembrie 2002 prin rezoluția nr. 2 a Conferinței guvernelor contractante la Convenția SOLAS și astfel cum va putea fi modificat de către Organizația Maritimă Internațională (în continuare - OMI), cu următoarele condiții:

1) modificările la partea A din Cod să fie adoptate, să intre în vigoare și să producă efecte în conformitate cu articolul VIII din Convenția SOLAS privind procedurile de modificare aplicabile anexei, cu excepția capitolului I;

2) modificările la partea B din Cod să fie adoptate de către comitetul privind siguranța maritimă în conformitate cu regulamentul său de procedură.

declarație de securitate - un acord încheiat între o navă și o instalație portuară sau cu o navă cu care are interfață, în care se specifică măsurile de securitate pe care le va pune în aplicare fiecare parte;

incident de securitate - un act suspect sau o circumstanță suspectă care amenință securitatea unei nave, inclusiv a unui utilaj mobil de foraj în larg și a unei ambarcațiuni de mare viteză, sau a unei instalații portuare sau a unei interfețe navă/port sau a unei activități între nave;

instalație portuară - o locație în care are loc interfața navă/port; aceasta include zone precum

locurile de ancorare, danele de așteptare și zonele de abordare a acestora dinspre mare, după caz;

interfață navă/port - interacțiunile care au loc atunci când o navă este în mod direct și imediat afectată de activitățile care implică circulația persoanelor, a mărfurilor sau furnizarea de servicii portuare înspre sau dinspre navă;

măsuri speciale de consolidare a securității maritime prevăzute de Convenția SOLAS – modificările care inserează un nou capitol XI-2 în anexa la Convenția SOLAS a OMI;

nivel de securitate - calificarea gradului de risc de producere a unui incident sau a unei tentative de incident de securitate;

nivel 1 de securitate - nivelul pentru care trebuie menținute în permanență măsuri minime de securitate adecvate;

nivel 2 de securitate - nivelul pentru care trebuie menținute măsuri de securitate suplimentare adecvate pentru o anumită perioadă, ca urmare a creșterii riscului apariției unui incident de securitate;

nivel 3 de securitate - nivelul pentru care trebuie menținute măsuri de securitate suplimentare specifice pentru o perioadă limitată în care un incident de securitate este probabil sau iminent, deși poate să nu fie neapărat posibilă identificarea țintei precise;

organism de securitate - înseamnă un organism care are expertiza adecvată în materie de securitate și un nivel adecvat de cunoștințe despre operațiunile desfășurate de nave și despre operațiunile portuare, care este autorizată să efectueze o activitate de evaluare, de control, de aprobare sau de certificare, conform cerințelor prezentului capitol sau ale părții A din Codul ISPS;

punct de contact pentru securitatea maritimă - autoritate desemnată de către fiecare stat pentru a servi drept punct de contact pentru celelalte state pentru punerea în aplicare, urmărirea și furnizarea de informații privind aplicarea măsurilor de securitate maritimă prevăzute în Regulament;

petrolier - un petrolier astfel cum este definit la regula II-1/2.12 din Convenția SOLAS;

securitate maritimă - combinarea măsurilor preventive menite să protejeze transportul maritim și instalațiile portuare în fața amenințării reprezentate de actele ilegale intenționate;

serviciu regulat - o serie de traversări pe apă organizate de așa manieră încât să asigure legătura între două sau mai multe instalații portuare:

1) în conformitate cu un orar public; sau

2) cu o asemenea regularitate sau frecvență încât să constituie o serie sistematică identificabilă;

tanc pentru produse chimice - un tanc pentru produse chimice astfel cum este definit la regula VII/8.2 din Convenția SOLAS;

transportator de gaz - un transportator de gaz astfel cum este definit la regula VII/11.2 din Convenția SOLAS;

trafic maritim internațional - legătură efectuată de o navă între o instalație portuară a unui stat și o instalație portuară situată în afara aceluia stat sau invers;

trafic maritim național - legătură efectuată de o navă între o instalație portuară a unui stat și aceeași instalație portuară sau o altă instalație portuară a aceluiași stat;

utilaj mobil de foraj în larg - un utilaj mobil de foraj în larg cu propulsie mecanică, astfel cum este definit la regula IX/1 din Convenția SOLAS, care nu este staționar;

vrachier - un vrachier astfel cum este definit la regula IX/1.6 din Convenția SOLAS.

3. Regulamentul se aplică:

1) următoarelor tipuri de nave care efectuează călătorii internaționale:

a) navele de pasageri, inclusiv ambarcațiunile de mare viteză pentru pasageri;

b) nave de mărfuri, inclusiv ambarcațiunile de mare viteză, cu un tonaj brut egal sau mai mare de 500;

c) unitățile mobile de foraj în larg;

2) instalațiilor portuare care deservesc astfel de nave care efectuează călătorii internaționale.

4. Regulamentul nu se aplică:

1) navelor de război și navelor de transport trupe;

2) navelor de marfă cu un tonaj brut mai mic de 500;

3) navelor care nu sunt propulsate prin mijloace mecanice;

4) navelor din lemn construite primitive;

5) navelor de pescuit sau navelor care nu sunt angajate în activități comerciale.

5. Nici o dispoziție din Regulament nu aduce atingere drepturilor sau obligațiilor pe care le au statele conform dreptului internațional.

II. FURNIZAREA DE INFORMAȚII ÎN MATERIE DE SECURITATE

6. Agenția Navală stabilește nivelul de securitate navelor, care arborează pavilionul Republicii Moldova și furnizează aceste informații navelor. În cazul în care se operează modificări, informațiile privind nivelele de securitate sunt actualizate atunci când circumstanțele o cer.

7. Agenția Navală stabilește nivelul de securitate instalațiilor portuare și furnizează aceste informații instalațiilor portuare, precum și navelor, înainte de sosirea acestora într-un port sau în timp ce se află într-un port situat pe teritoriul Republicii Moldova. În cazul în care se operează modificări, informațiile privind nivelele de securitate sunt actualizate atunci când circumstanțele o cer.

8. La stabilirea nivelului de securitate, Agenția Navală ia în considerare informațiile privind amenințările generale și specifice.

9. Nivelurile de securitate care se aplică navelor și instalațiilor portuare sunt:

- 1) nivelul de securitate 1, nivelul la care nava sau instalația portuară funcționează normal;
- 2) nivelul de securitate 2, nivelul care se aplică atât timp cât există un risc mare de incident de securitate;
- 3) nivelul de securitate 3, nivelul care se aplică pe perioada cât riscul de incident de securitate este probabil sau iminent.

III. CERINȚE APLICABILE INSTALAȚIILOR PORTUARE

10. Fără a aduce atingere dispozițiilor punctului 15.4 din partea A din Codul ISPS, revizuirea periodică a evaluărilor securității instalațiilor portuare, prevăzută la punctul 1.16 din partea B din Codul ISPS, se efectuează cel târziu în termen de cinci ani de la efectuarea evaluărilor sau de la ultima revizie a acestora, luând în considerare cerințele prevăzute în Capitolul I din anexa nr. 1.

11. Administrația portuară este obligată să asigure următoarele:

- 1) instalațiile portuare îndeplinesc cerințele pertinente din prezentul Regulament și din partea A din Codul ISPS;
- 2) se efectuează, se revizuiesc și se aprobă evaluări de securitate ale instalației portuare, în conformitate cu dispozițiile părții A din Codul ISPS;
- 3) se elaborează, se revizuiesc, se aprobă și se pun în aplicare planuri de securitate ale instalației portuare în conformitate cu dispozițiile părții A din Codul ISPS, luând în considerare cerințele prevăzute în Capitolul I din anexa nr. 2.

12. Faptul că o instalație portuară are un agent de securitate este comunicat OMI și după caz, agenților de securitate al companiilor și al navei. Informația privind agentul de securitate nu este una publică, cu excepția faptului că există.

13. Un plan de securitate al unei instalații portuare include măsurile cu privire la diferite niveluri de securitate, în special în cazul în care se va cere prezentarea unei declarații de securitate.

14. În cazul în care nivelul de securitate al instalației portuare:

- a) este identic cu cel al navei, nu există nici o restricție pentru acceptarea navei să opereze la acea facilitate portuară;
- b) are un nivel mai ridicat sau mai scăzut, se completează o declarație de securitate, conform anexei nr. 5 și se îndeplinesc cerințele de securitate prevăzute în declarație.

15. Declarația de securitate se întocmește în trei exemplare, dintre care o copie va rămâne la agentul de securitate portuară, o copie la Căpitania portului și una la navă.

16. Declarația de securitate se păstrează pe o perioadă de 3 ani.

17. În cazul în care un port nu are un plan de securitate al instalației portuare (și, în consecință, nici un agent de securitate), Administrația portuară identifică persoana de la țărm care are calificările necesare pentru a organiza punerea în aplicare a măsurilor de securitate adecvate, după caz, pe durata vizitei navei.

18. Când o navă este implicată într-un incident de securitate, se întocmește un raport cu privire la procedura utilizată. Raportul se păstrează pe o perioadă de trei ani.

IV. CERINȚE APLICABILE COMPANIILOR ȘI NAVELOR

19. Companiile sunt obligate să îndeplinească cerințele pertinente ale prezentului Regulament și ale părții A din Codul ISPS, luând în considerare și recomandările specificate în partea B din Codul ISPS.

20. Navele trebuie să îndeplinească cerințele pertinente ale prezentului capitol și ale părții A din Codul ISPS, luând în considerare și recomandările specificate în partea B din Codul ISPS, iar respectarea acestor cerințe trebuie verificată și certificată în conformitate cu dispozițiile părții A din Codul ISPS.

21. Planurile de securitate ale navelor corespund cerințelor prevăzute în Cap. II din anexa nr. 2 și sunt protejate de accesul neautorizat.

22. Planurile prevăzute la pct. 21 conțin dispoziții pentru a garanta că securitatea navelor nu este compromisă de o altă navă, de o interfață navă/port sau de o activitate desfășurată între nave care implică nave care nu fac obiectul Regulamentului.

23. Înainte de intrarea într-un port sau în timpul staționării într-un port de pe teritoriul unui alt stat, navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, trebuie să îndeplinească cerințele privind nivelul de securitate stabilit de către acest stat, în cazul în care acest nivel de securitate este mai mare decât cel stabilit de către Agenția Navală pentru nava în cauză.

24. Navele, fără întârzieri nejustificate, sunt obligate să ia măsurile necesare cu privire la creșterea nivelului de securitate.

25. În cazul în care o navă nu îndeplinește cerințele ale prezentului capitol sau ale părții A din Codul ISPS sau în cazul în care nu poate îndeplini cerințele privind nivelul de securitate stabilit de Agenția Navală, nava trebuie să notifice acest lucru autorității competente din statul respectiv înainte de a începe orice fel de activitate de interfață navă/port sau înainte de a intra în port, în funcție de evenimentul care are loc primul.

26. Companiile sunt obligate să pună la dispoziție comandantul de la bordul navei informațiile, care permit inspectorilor să stabilească:

- 1) persoana însărcinată cu desemnarea membrilor echipajului sau a altor persoane angajate sau care lucrează la bordul navei, indiferent în ce calitate, în legătură cu activitățile navei în cauză;
- 2) persoana însărcinată să decidă utilizarea navei;
- 3) în cazul în care nava este utilizată în conformitate cu unul sau mai multe contracte de navlosire, care sunt părțile contractului sau contractelor.

V. SISTEMUL DE ALERTĂ DE SECURITATE AL NAVEI

27. Navele sunt dotate cu un sistem de alertă de securitate al navei, după cum urmează:

- 1) navele construite la 1 iulie 2004 sau după această dată;
- 2) navele de pasageri, inclusiv ambarcațiunile de mare viteză pentru pasageri, construite înainte de 1 iulie 2004, cel târziu la prima verificare a instalației radio efectuată după 1 iulie 2004;
- 3) petrolierele, tancurile pentru produse chimice, transportatoarele de gaz, vrachierele și ambarcațiunile de mare viteză pentru marfă, care au un tonaj brut egal sau mai mare de 500, construite înainte de 1 iulie 2004, cel târziu la data primei verificări a instalației radio efectuată după 1 iulie 2004;
- 4) alte nave de mărfuri, cu un tonaj brut egal sau mai mare de 500 și unități mobile de foraj în larg construite înainte de 1 iulie 2004, cel târziu la data primei verificări a instalației radio efectuată după 1 iulie 2006.

28. Atunci când este activat, sistemul de alertă de securitate al navei:

- 1) se declanșează și transmite o alertă de securitate navă-țarm, care identifică nava și poziția acesteia și semnalizează faptul că securitatea navei este amenințată sau a fost compromisă;
- 2) nu transmite alerta de securitate altor nave;
- 3) nu declanșează alarma la bordul navei;
- 4) transmite alerta de securitate a navei până când aceasta este dezactivată și/sau armată din nou.

29. Sistemul de alertă de securitate al navei corespunde astfel, încât:

- 1) să fie activat de pe puntea de comandă și din cel puțin încă un loc;
- 2) să îndeplinească norme de funcționare care să nu fie inferioare celor adoptate de către OMI.

30. Comenzile de activare a sistemului de alertă de securitate al navei sunt concepute astfel, încât să prevină declanșarea neintenționată a alertei de securitate a navei.

31. Cerințele privind sistemul de alertă de securitate al navei pot fi îndeplinite prin utilizarea unei instalații radio care să îndeplinească cerințele Capitolul IV din Convenția SOLAS, sub rezerva ca toate cerințele Regulamentului să fie îndeplinite.

32. În cazul în care Agenția Navală primește o notificare de alertă de securitate a navei, informează imediat statul(statele) în vecinătatea căruia(căroră) operează nava în cauză.

33. În cazul în care Agenția Navală primește o notificare cu privire la o alertă de securitate de la o navă care nu este autorizată să arboreze pavilionul Republicii Moldova, informează imediat autoritate desemnată din statul respectiv și, după caz, statul sau statele în vecinătatea căroră operează nava în cauză.

VI. AMENINȚĂRI LA ADRESA NAVELOR

34. Agenția Navală este punctul de contact pentru securitatea maritimă de la care navele pot solicita consiliere sau asistență și căruia îi pot semnală probleme de securitate.

35. În cazul în care a fost identificat un risc de incident, Agenția Navală informează navele în cauză și companiile respective cu privire la:

- 1) nivelul de securitate curent;
- 2) măsurile de securitate care ar trebui pusă în aplicare de către navele în cauză pentru a se proteja, în conformitate cu dispozițiile părții A din Codul ISPS;
- 3) măsurile de securitate aplicate, după caz.

VII. PUTEREA DISCREȚIONARĂ A COMANDANTULUI ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI DE SIGURANȚĂ A NAVELOR

36. Comandantul navei nu poate fi supus de către companie sau de către o altă persoană unor presiuni care să îl împiedice să ia sau să pună în aplicare decizii care, conform judecății sale profesionale, sunt necesare pentru menținerea securității și siguranței navei. Aceste decizii includ refuzul de a îmbarca persoane (cu excepția celor identificate ca fiind autorizate corespunzător de către un guvern contractant) sau efecte ale acestora și refuzul de a încărca mărfuri, inclusiv containere sau alte unități de transport închise.

37. În cazul în care, conform judecății profesionale a comandantului, în cursul operării navei apare un conflict între cerințele aplicabile navei în materie de securitate și de siguranță, comandantul îndeplinește cerințele necesare pentru menținerea securității navei. În astfel de cazuri, comandantul este în drept de a aplica măsuri de securitate temporare și informează imediat persoanelor interesate și, după caz, Guvernul contractant în al cărui port este exploatată nava sau în care nava are intenția de a intra. Astfel de măsuri de securitate temporare adoptate în conformitate cu Regulamentul, pe cât posibil, corespund nivelului de securitate în vigoare. În cazul în care se identifică astfel de cazuri, Agenția Navală se asigură că astfel de conflicte sunt rezolvate și că posibilitatea ca acestea să se repete este redusă la maximum.

VIII. MĂSURI DE CONTROL ȘI RESPECTAREA DISPOZIȚIILOR

38. Controlul navelor în port:

1) în sensul prezentului Regulament, orice navă care face obiectul prezentului Regulament este supusă unui control, atunci când se află într-un port din Republica Moldova. Un astfel de control se limitează la a verifica dacă există la bord un certificat internațional de securitate a navelor valabil sau un certificat internațional provizoriu de securitate a navelor valabil, emis conform dispozițiilor Codului ISPS (în continuare Certificat), care, în cazul în care este valabil, trebuie acceptat, cu excepția cazurilor în care există motive întemeiate să se creadă că nava nu îndeplinește cerințele prezentului capitol sau ale părții A din Codul ISPS;

2) în cazul în care există motive întemeiate sau în cazul în care nu se prezintă un Certificat valabil când acesta este solicitat, pentru nava respectivă pot fi impuse una sau mai multe din măsurile de control prevăzute la sbp. 3). Măsurile impuse sunt proporționale, având în vedere recomandările din partea B din Codul ISPS.

3) măsurile de control constau în inspectarea navei, întârzierea sau reținerea navei, restrângerea operațiunilor, inclusiv a deplasării în port, sau expulzarea navei din port. Astfel de măsuri de control includ, suplimentar sau alternativ, alte măsuri administrative sau corective de mai mică cuprindere.

39. Verificarea Certificatului în port se efectuează de către inspectorii Agenției Navale.

40. În cazul în care inspectorul care efectuează verificarea Certificatului prevăzut la pct. 38 are motive întemeiate să considere că nava nu îndeplinește cerințele specificate prevăzute de măsurile speciale de consolidare a securității maritime prevăzute de Convenția SOLAS sau de Codul ISPS, dar nu face parte dintr-o autoritate care, este însărcinată cu aplicarea măsurilor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3 din regula 9 privind măsurile speciale de consolidare a securității maritime din Convenția SOLAS, anunță imediat Agenția Navală cu privire la acesta.

41. Navele care intenționează să intre în port transmit informațiile privind:

1) faptul că nava deține un Certificat valabil și numele autorității care a emis acest Certificat;
2) nivelul de securitate curent al navei;
3) nivelul de securitate al navei într-un port în care s-a aflat anterior și în care a desfășurat o activitate de interfață navă/port pe perioada specificată la pct. 42;

4) măsurile de securitate speciale sau suplimentare adoptate de navă într-un port în care s-a aflat anterior în care a desfășurat o activitate de interfață navă/port pe perioada specificată la pct. 42;

5) respectarea procedurilor de securitate ale navei adecvate în timpul activității între nave desfășurate pe perioada specificată la pct. 42; sau

6) alte informații practice privind securitatea (cu excepția detaliilor privind planul de securitate al navei), ținând seama de recomandările prevăzute în partea B din Codul ISPS.

42. La bordul navei se păstrează un dosar cu informațiile prevăzute la pct. 41 pentru perioada corespunzătoare ultimelor 10 escale în instalații portuare.

43. Nava căreia i se aplică dispozițiile prezentului Regulament, care intenționează să intre într-un port, sunt obligate să furnizeze informațiile enumerate la pct. 41. Comandantul poate refuza furnizarea unor astfel de informații, înțelegându-se că acest refuz poate determina refuzul primirii navei în port.

44. În cazul în care, după primirea informațiilor prevăzute la pct. 41, inspectorii au motive întemeiate să considere că nava nu îndeplinește cerințele prezentului Regulament sau ale părții A din Codul ISPS, inspectorii respectivi încearcă să stabilească o comunicare cu și între navă și Agenția Navală, în vederea rectificării neconformității. În cazul în care o astfel de comunicare nu determină rectificarea neconformității sau în cazul în care funcționarii în cauză au în continuare motive întemeiate să creadă că nava nu îndeplinește cerințele prezentului Regulament sau ale părții A din Codul ISPS, ei pot adopta, cu privire la nava respectivă, dispozițiile prevăzute la pct. 45. Astfel de dispoziții trebuie să fie proporționale, ținând seama de recomandările prevăzute în partea B din Codul ISPS.

45. Aceste dispoziții sunt următoarele:

- 1) obligația de rectificare a neconformității;
- 2) obligația impusă navei de a se deplasa la o locație specificată;
- 3) inspectarea navei, în cazul în care aceasta se află în apele teritoriale; sau
- 4) refuzul acordării permisiunii de a intra în port.

46. Înainte de a adopta o dispoziție prevăzută la pct. 45, nava este informată cu privire la aceasta dispoziție. După ce face cunoștință cu aceste informații, comandantul este în drept să își schimbe intențiile și să decidă să nu mai intre în port. În acest caz, prezentul punct nu se aplică.

47. În cazul în care:

1) a fost impusă o măsură de control, alta decât o măsură administrativă sau de corecție de mai mică cuprindere, prevăzută la pct. 38 sbp. 3); sau

2) a fost adoptată o dispoziție prevăzută la pct. 45, inspectorul informează imediat Agenția Navală, în scris, specificând ce măsuri de control au fost impuse sau ce dispoziții au fost adoptate și motivele care au stat la baza acestora. Agenția Navală informează organismul de securitate care a emis Certificatul pentru nava în cauză, precum și OMI, că au fost impuse astfel de măsuri sau că au fost adoptate astfel de dispoziții.

48. Atunci când unei nave i se refuză intrarea în port sau când nava este expulzată din port, Agenția Navală comunică datele pertinente autorităților statului următoarelor porturi de escală, în cazul în care acestea sunt cunoscute, precum și autorităților altui stat costier pertinent, garantând caracterul confidențial și protecția informațiilor comunicate.

49. Datele prevăzute în pct. 48 conțin următoarele informații, în cazul în care acestea sunt cunoscute:

- 1) numele navei, pavilionul, numărul de identificare al navei, indicativul de apel, tipul și încărcătura navei;
- 2) motivul refuzării acordării dreptului de intrare sau al expulzării din port sau din zonele portului;
- 3) natura neconformității cu o măsură de securitate, după caz;
- 4) detalii cu privire la încercarea de remediere a neconformității, după caz, inclusiv condițiile impuse navei pentru călătorie;
- 5) portul(porturile) de escală precedent(e) și următorul port de escală declarat;
- 6) ora plecării și ora prevăzută pentru sosirea în aceste porturi;
- 7) instrucțiunile transmise navei, de exemplu raportarea traseului său;
- 8) informații disponibile privind nivelul de securitate la care nava operează în mod curent;
- 9) informații privind eventuale comunicații între statele de port și Agenția Navală;
- 10) punctul de contact în cadrul statului de port care stabilește raportul în scopul obținerii de informații suplimentare;
- 11) lista de echipaj;
- 12) alte informații pertinente

50. Refuzul acordării permisiunii de a intra în port, în conformitate cu pct. 44 și 45, sau expulzarea din port, în conformitate cu pct. 38, nu se impun decât în cazul în care inspectorii au motive întemeiate să considere că nava constituie o amenințare imediată la adresa siguranței sau securității persoanelor sau navelor sau a altor bunuri și că nu există alte mijloace adecvate de înlăturare a acestei amenințări.

51. Măsurile de control prevăzute la pct. 38 sbp. 3) și dispozițiile menționate la pct. 45 sunt impuse, în temeiul prezentului punct, doar până când neconformitatea care a dus la adoptarea măsurilor de control este rectificată într-un mod considerat satisfăcător, în corespundere cu măsurile propuse de navă sau de Agenția Navală, după caz.

52. În cazul în care se efectuează un control în potrivit pct. 38 sau se adoptă dispoziții în conformitate cu pct. 36 și 37:

- 1) se depun eforturi pentru a evita ca nava să fie întârziată sau reținută în mod nejustificat. În cazul în care o navă a fost întârziată sau reținută în mod nejustificat în urma efectuării acestui control, nava are dreptul la compensări pentru pierderile sau prejudiciile suferite;
- 2) nu este împiedicat accesul necesar la navă în cazuri de urgență sau din motive umanitare sau în scopul asigurării securității.

IX. ARANJAMENTE ÎN MATERIE DE SECURITATE ECHIVALENTE

53. Informația despre navele, care arborează pavilionul Republicii Moldova, cărora li s-a aplicat alte măsuri de securitate, echivalente celor prevăzute în prezentul Regulament sau în partea A din Codul ISPS, se comunică OMI în detalii.

54. La aplicarea dispozițiilor prezentului Regulament și ale părții A din Codul ISPS, Administrația portuară este în drept să pună în aplicare măsuri de securitate echivalente celor prescrise în prezentul Regulament sau în partea A din Codul ISPS pentru o anumită instalație portuară sau un grup de instalații portuare, cu condiția ca aceste măsuri de securitate să fie cel puțin la fel de eficiente ca cele prescrise în prezentul capitol sau în partea A din Codul ISPS și coordonate cu Agenția Navală.

X. COMUNICAREA INFORMAȚIILOR

55. Agenția Navală transmite organului central de specialitate pentru a comunica OMI:

- 1) informațiile privind:

- a) informațiile cu privire la măsurile speciale de consolidare a securității maritime prevăzute de Convenția SOLAS;
 - b) numele și datele de contact ale autorităților responsabile cu asigurarea securității navelor și instalațiilor portuare;
 - c) sectoarele de pe teritoriul Republicii Moldova care fac obiectul planurilor de securitate aprobate ale instalațiilor portuare;
 - d) datele de contact ale persoanelor menționate la punctul 4.16 din partea B al Codului ISPS, precum și informațiile prevăzute la punctul 4.41 din partea B din Codul ISPS, în cazul expulzării unei nave dintr-un port sau în cazul în care i se refuză intrarea;
 - e) numele și datele de contact inspectorilor desemnați, care trebuie să fie disponibili 24 de ore din 24 pentru a recepționa alertele de securitate navă-țărm prevăzute la pct. 28 sbp. 1) și a le da curs;
 - f) numele și datele de contact inspectorilor desemnați, care trebuie să fie disponibili 24 de ore din 24 pentru a recepționa comunicări din partea statelor străine care aplică măsurile privind controlul și respectarea dispozițiilor specificate la regula 9.3.1 din cap. XI-I al Convenției SOLAS și pentru a le da curs;
 - g) numele și datele de contact inspectorilor desemnați, care trebuie să fie disponibili 24 de ore din 24 pentru a furniza consiliere sau asistență navelor și cărora navele le pot semnala orice probleme de securitate menționate.
- 2) denumirea și datele de contact ale organizațiilor recunoscute autorizate să acționeze în numele Republicii Moldova, precum și detaliile privind responsabilitățile lui specifice și condițiile de abilitare a acestora.
- 3) lista planurilor de securitate aprobate ale instalațiilor portuare, precum și locul sau locurile care fac obiectul fiecărui plan de securitate aprobat al instalației portuare și data acordării aprobării, informația se actualizează în caz dacă se operează următoarele modificări:
- a) necesită a fi operate sau au fost operate schimbări ale locului sau ale locurilor care fac obiectul unui plan de securitate aprobat al unei instalații portuare. În astfel de cazuri, informațiile care sunt comunicate includ schimbarea locului sau locurilor care fac obiectul planului, precum și data la care aceste schimbări necesită operate sau la care au fost operate;
 - b) un plan de securitate aprobat al unei instalații portuare, inclus anterior în lista înaintată OMI, trebuie retras sau a fost retras. În astfel de cazuri, informațiile care sunt comunicate include data la care planul trebuie retras sau la care a fost retras. Acest tip de informații sunt comunicate OMI cât mai repede posibil;
 - c) necesită a fi executate înscriseri la lista planurilor de securitate aprobate ale instalației portuare. În astfel de cazuri, informațiile care sunt comunicate includ locul sau locurile care fac obiectul planului și data aprobării acestuia.
- 4) la un interval de cinci ani, o listă revizuită și actualizată a planurilor de securitate ale instalațiilor portuare aprobate pentru instalațiile portuare amplasate pe teritoriul Republicii Moldova, precum și locul sau locurile care fac obiectul fiecărui plan de securitate al instalațiilor portuare aprobat și data acordării aprobării (inclusiv data la care au fost aprobate modificările aduse planului). Această listă revizuită va înlocui toate informațiile comunicate.
- 5) informații în cazul încheierii de acorduri conform regulii 11 din cap. XI-I al Convenției SOLAS. Informațiile comunicate trebuie să includă:
- a) numele guvernelor contractante care au încheiat acordul;
 - b) instalațiile portuare și rutele fixe care fac obiectul acordului;
 - c) frecvența cu care se revizuieste acordul;
 - d) data intrării în vigoare a acordului;
 - e) după caz, consultările care au avut loc cu guvernele altor state, informațiile privind modificarea sau încetarea acordurilor.

XI. EXCEPTAREA DE LA OBLIGAȚIA DE FURNIZARE A INFORMAȚIEI ÎN MATERIE DE SECURITATE ÎNAINTE DE SOSIRE ÎN PORT

56. Sunt exceptate serviciile regulate de transport efectuate între instalații portuare situate pe teritoriul Republicii Moldova de la obligativitatea îndeplinirii cerinței prevăzute la pct. 33, în cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții:

1) companiile care operează serviciile regulate menționate anterior alcătuiește și actualizează o listă a navelor în cauză și o transmite Agenției Navale;

2) pentru fiecare călătorie efectuată, informațiile prevăzute la punctul 2.1 din regula 9 privind măsurile speciale de consolidare a securității maritime din Convenția SOLAS sunt puse la dispoziția Agenției Navale, la cererea acesteia. Companiile instituie un sistem intern care să garanteze că informațiile respective pot fi transmise autorității respective, la cererea acesteia, fără întârziere, 24 de ore din 24.

Evaluarea securității instalațiilor portuare și navelor

I. Cerințe privind evaluarea securității instalației portuare

1. Evaluarea securității instalației portuare se referă la următoarele elemente dintr-o instalație portuară:

- 1) securitatea fizică;
- 2) integritatea structurală;
- 3) sistemele de protecție individuală;
- 4) proceduri generale;
- 5) sistemele de radio și telecomunicații, inclusiv sistemele și rețelele informatice;
- 6) infrastructura transporturilor pertinente;
- 7) servicii colective;
- 8) alte zone care, în cazul în care sunt avariate sau sunt utilizate pentru observații ilegale, prezintă un risc pentru persoane, bunuri sau pentru operațiunile din interiorul instalației portuare.

2. Persoanele care participă la efectuarea unei evaluări a securității instalației portuare solicită asistență din partea experților în ceea ce privește:

- 1) cunoașterea amenințărilor curente la adresa securității și a diferitelor forme ale acestora;
- 2) detectarea și identificarea armelor, a substanțelor și dispozitivelor periculoase
- 3) identificarea nediscriminatorie a caracteristicilor și a comportamentului persoanelor care pot amenința securitatea;
- 4) tehnici utilizate pentru a încălca măsurile de securitate;
- 5) metodele utilizate pentru a produce un incident de securitate;
- 6) efectele explozibililor asupra structurilor și serviciilor instalației portuare;
- 7) securitatea instalației portuare;
- 8) practicile comerciale portuare;
- 9) planificarea de urgență, pregătirea pentru situațiile de urgență și măsurile care urmează să fie luate pentru a face față;
- 10) măsurile de securitate fizică, de exemplu împrejurimile;
- 11) sistemele de radio și telecomunicații, inclusiv sistemele și rețelele informatice;
- 12) transport și construcții civile;
- 13) operațiunile navelor și porturilor.

II. Cerințe privind evaluarea securității navei

3. Evaluarea securității navei se referă la următoarele elemente de la bordul navei sau din navă:

- 1) securitatea fizică;
- 2) integritatea structurală;
- 3) sistemele de protecție individuală;
- 4) procedurile generale;
- 5) sistemele de radio și telecomunicații, inclusiv sistemele și rețelele informatice;
- 6) alte zone care, în cazul în care sunt avariate sau sunt utilizate pentru observații ilegale, prezintă un risc pentru persoane, bunuri sau pentru operațiile de la bordul navei sau din interiorul instalației portuare.

4. Persoanele care participă la efectuarea unei evaluări a securității navei obțin asistență din partea experților în ceea ce privește:

- 1) cunoașterea amenințărilor existente la adresa securității și a diferitelor forme ale acestora;
- 2) detectarea și identificarea armelor, a substanțelor și dispozitivelor periculoase;
- 3) identificarea, fără discriminare, a caracteristicilor și a comportamentului persoanelor care pot amenința securitatea;
- 4) tehnici utilizate pentru a încălca măsurile de securitate;

- 5) metodele utilizate pentru a produce un incident de securitate;
- 6) efectele explozibililor asupra structurilor și echipamentului navei;
- 7) securitatea navei;
- 8) practicile comerciale privind interfața navă/port;
- 9) planificarea de urgență, pregătirea pentru cazurile de urgență și măsurile care trebuie luate pentru a face față;
- 10) securitatea fizică;
- 11) sistemele de radio și telecomunicații, inclusiv sistemele și rețelele informatice;
- 12) ingineria navală;
- 13) operațiile navelor și porturilor.

5. Agentul de securitate al companiei obține și înregistrează informațiile necesare pentru a efectua o evaluare, în special în ceea ce privește:

- 1) planul general al navei;
- 2) amplasarea zonelor în care accesul ar trebui să fie restricționat, cum ar fi puntea de comandă, sălile mașinilor de categoria A și alte stații de control, astfel cum sunt acestea definite în Capitoul II-2 al Codului ISPS, etc.;
- 3) amplasarea și funcțiile fiecărui punct de acces efectiv sau potențial pe navă;
- 4) modificările mării care pot avea impact asupra vulnerabilității sau securității navei;
- 5) spațiile destinate încărcăturii și aranjamentele în materie de arimare;
- 6) locurile în care se depozitează proviziile navei și echipamentul de întreținere esențial;
- 7) locurile în care se depozitează bagajele neînsoțite;
- 8) echipamentul de urgență și de rezervă disponibil pentru a asigura serviciile esențiale;
- 9) numărul membrilor personalului navei, sarcinile existente privind securitatea și practicile companiilor privind formarea;
- 10) echipamentele de securitate și de siguranță existente pentru protecția pasagerilor și a personalului navei;
- 11) traseele de salvare și de evacuare, precum și stațiile de adunare care trebuie menținute pentru a garanta evacuarea de urgență a navei în mod ordonat și în deplină siguranță;
- 12) acordurile în vigoare cu societăți private care furnizează servicii de securitate navă/apă;
- 13) măsurile și procedurile privind securitatea în vigoare, inclusiv procedurile de inspecție și de control, sistemele de identificare, echipamentele de supraveghere și de monitorizare, documentele de identificare a personalului și sistemele de comunicare, de alarmă, de iluminare, de control al accesului și alte sisteme adecvate.

6. Evaluarea securității navei permite examinarea fiecărui punct de acces identificat, inclusiv a punților descoperite, și să evalueze în ce măsură ar putea fi acestea utilizate de către persoane care doresc să încalce măsurile de securitate, fie că e vorba de persoane care au drept de acces, fie de persoane neautorizate.

7. Evaluarea securității navei conține o analiză dacă măsurile și principiile de securitate, precum și procedurile și operațiunile instituite atât într-o situație normală, cât și de urgență continuă să fie pertinente și să stabilească principiile de securitate privind în special:

- 1) zonele în care accesul este restricționat;
- 2) procedurile necesare pentru a face față unui incendiu sau altei situații de urgență;
- 3) gradul de supraveghere a personalului navei, a pasagerilor, a vizitatorilor, a furnizorilor, a tehnicienilor însărcinați cu efectuarea reparațiilor, a docherilor etc.;
- 4) frecvența și eficiența patrulilor de securitate;
- 5) sistemele de control al accesului, inclusiv sistemele de identificare;
- 6) sistemele și procedurile de comunicații de securitate;
- 7) ușile, barierele și luminile de securitate;
- 8) echipamentele și sistemele de securitate și de supraveghere, în cazul în care există.

8. Evaluarea securității navei ia în considerare persoanele, activitățile, serviciile și operațiunile care este important să fie protejate. Acestea includ:

- 1) personalul navei;
- 2) pasagerii, vizitatorii, furnizorii, tehnicienii însărcinați cu efectuarea reparațiilor, personalul instalației portuare etc.;

- 3) capacitatea de a asigura securitatea navigației, luând măsurile de urgență necesare;
- 4) încărcătura, în special mărfurile periculoase și substanțele de risc;
- 5) proviziile navei;
- 6) echipamentele și sistemele de comunicații de securitate ale navei, după caz;
- 7) echipamentele și sistemele de securitate și de supraveghere ale navei, după caz.

9. Evaluarea securității navei ia în considerare toate amenințările posibile care ar putea include următoarele tipuri de incidente de securitate:

- 1) avariarea navei sau a unei instalații portuare sau distrugerea navei sau a unei instalații portuare, de exemplu prin dispozitive explozive, incendiere premeditată, sabotaj sau vandalism;
- 2) deturnarea sau capturarea navei sau a persoanelor aflate la bord;
- 3) manipularea frauduloasă a încărcăturii, a sistemelor sau a echipamentului esențial al navei sau a proviziilor navei;
- 4) accesul sau utilizarea neautorizată, inclusiv prezența pasagerilor clandestini;
- 5) contrabanda cu arme sau cu echipamente, inclusiv cu arme de distrugere în masă;
- 6) utilizarea navei pentru transportul persoanelor care intenționează să provoace un incident de securitate și/sau a echipamentului lor;
- 7) utilizarea navei însăși ca armă sau ca mijloc de producere de avarii sau de distrugeri;
- 8) atacuri dinspre larg atunci când nava este acostată sau ancorată;
- 9) atacuri ale navei aflate în larg.

10. Evaluarea securității navei ia în considerare toate punctele vulnerabile posibile, în special:

- 1) conflicte între măsurile de securitate și măsurile de siguranță;
- 2) conflicte între sarcinile de la bordul navei și cele în materie de securitate repartizate;
- 3) sarcinile privind cartul, numărul membrilor personalului navei, având în vedere implicațiile acestora privind oboseala echipajului, vigilența și performanța;
- 4) deficiențele identificate în materie de formare;
- 5) echipamentele și sistemul de securitate, inclusiv sistemele de comunicații.

Planul de securitate al instalației portuare și al navei

I. Cerințe minime privind planul de securitate al instalației portuare

1. Planul de securitate al instalației portuare (în continuare PFSP) este elaborat cu respectarea următoarelor cerințe:

- 1) descrie în detaliu organizația de securitate a instalației portuare;
- 2) descrie în detaliu legăturile acestei organizații cu autoritățile competente pertinente și cu sistemele de comunicații necesare pentru a asigura în permanență funcționarea eficientă a acestei organizații, precum și legăturile ei, în special cu navele din port;
- 3) descrie în detaliu măsurile de bază de la nivelul de securitate 1, atât operaționale, cât și fizice, care vor fi instituite;
- 4) descrie în detaliu măsurile de securitate suplimentare care vor permite instalației portuare să treacă fără întârziere la nivelul de securitate 2 și, după caz, la nivelul de securitate 3;
- 5) conține proceduri privind revizuirea regulată sau auditul PFSP și modificarea acestuia ca urmare a experienței sau a schimbării circumstanțelor;
- 6) descrie procedurile de notificare a punctelor de contact.

2. Elaborarea unui PFSP se bazează pe o evaluare aprofundată a tuturor chestiunilor privind securitatea instalației portuare și în special pe o apreciere aprofundată a caracteristicilor fizice și operaționale ale fiecărei instalații portuare.

3. PFSP se aprobă de Agenția Navală în termen de 15 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, înainte de punerea lor în aplicare.

4. Măsurile de securitate prevăzute în PFSP sunt instituite într-un interval de timp rezonabil după aprobare și indică data la care va fi instituită fiecare măsură. În cazul în care instituirea acestor măsuri riscă să fie întârziată, se avizează Agenția Navală pentru a fi analizat acest aspect și pentru a decide adoptarea altor măsuri de securitate temporare satisfăcătoare care să asigure un grad de securitate echivalent în perioada de tranziție.

5. PFSP indică următoarele elemente cu privire la toate nivelurile de securitate:

- 1) rolul și structura organizației de securitate a instalației portuare;
- 2) sarcinile și responsabilitățile întregului personal al instalației portuare care are un rol privind securitatea și formarea pe care trebuie să o fi primit, precum și măsurile necesare pentru a permite evaluarea eficienței fiecărui membru al personalului;
- 3) legăturile organizației de securitate a instalației portuare cu alte autorități cu responsabilități în materie de securitate;
- 4) sistemele de comunicații prevăzute pentru a asigura o comunicare eficientă și continuă între personalul de securitate al instalației portuare, navele din port și, după caz, cu autoritățile naționale sau locale cu responsabilități în materie de securitate;
- 5) procedurile sau măsurile de prevenire necesare menținerii în permanență a acestor comunicații continue;
- 6) procedurile și practicile de protejare a informațiilor confidențiale privind securitatea, deținute pe hârtie sau în format electronic;
- 7) procedurile necesare pentru a evalua dacă măsurile și procedurile de securitate și echipamentul de securitate, inclusiv procedurile care permit identificarea și remedierea deficiențelor sau a proastei funcționări a echipamentului, sunt în continuare eficiente;
- 8) procedurile de urmat care să garanteze înaintarea și evaluarea rapoartelor privind posibila nerespectare a măsurilor de securitate sau a chestiunilor legate de securitate;
- 9) procedurile privind manipularea încărcăturii;
- 10) procedurile privind livrarea proviziilor navei;

11) procedurile care permit inventarierea și actualizarea inventarului mărfurilor periculoase și a substanțelor care pot deveni periculoase din instalația portuară, inclusiv amplasarea acestora;

12) procedurile care permit acordarea de asistență, la cerere, agenților de securitate ai navei pentru a confirma identitatea celor care doresc să urce la bord;

13) procedurile care permit facilitarea coborârii pe țărm a personalului navei și a schimbărilor de personal, precum și accesul vizitatorilor pe navă, inclusiv al reprezentanților organismelor însărcinate cu confortul și condițiile de viață ale navigatorilor.

II. Cerințe minime privind planul de securitate al navei

6. Un plan de securitate al navei:

1) descrie în detaliu organigrama măsurilor de securitate prevăzute pentru navă;

2) descrie în detaliu relațiile navei cu compania, cu instalațiile portuare, cu alte nave și cu autoritățile competente care au responsabilități în materie de securitate;

3) descrie în detaliu sistemele de comunicații care permit asigurarea în permanență a unor comunicații eficiente la bordul navei și între navă și exterior, inclusiv instalațiile portuare;

4) descrie în detaliu măsurile de securitate de bază, atât operaționale, cât și fizice, pentru nivelul de securitate 1, care trebuie să fie întotdeauna aplicate;

5) descrie în detaliu măsurile de securitate suplimentare care îi vor permite navei să treacă fără întârziere la nivelul de securitate 2 și, după caz, la nivelul de securitate 3;

6) prevede proceduri privind revizuirea regulată sau auditul planului de securitate al navei și modificarea acestuia, ținând seama de experiență sau de modificarea condițiilor;

7) să descrie procedurile de efectuare a rapoartelor destinate Agenției Navale.

7. O evaluare a navei, sau o revizuire a unei asemenea evaluări, nu poate fi efectuată de aceeași organizație de securitate care întocmește, sau revizuieste planul de securitate la aceleași navă.

REPUBLICA MOLDOVA



CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE SECURITATE AL NAVEI

Nr. _____

Emis în conformitate cu dispozițiile CODULUI INTERNAȚIONAL PENTRU SECURITATEA NAVELOR ȘI FACILITĂȚILOR PORTUARE (CODUL ISPS) sub autoritatea Guvernului Republicii Moldova

Numele navei:

Număr de înregistrare sau litere distinctive:

Portul de înmatriculare:

Tipul navei:

Tonajul brut:

Numărul OMI:

Numele și adresa companiei:

Numărul de identificare al companiei

SE ATESTĂ:

1. că sistemul de securitate al navei și echipamentul de securitate conex al navei au fost verificate în conformitate cu secțiunea 19.1 din partea A din Codul ISPS;
2. că în urma verificării s-a constatat că sistemul de securitate și echipamentul de securitate conex al navei sunt satisfăcătoare din toate punctele de vedere și că nava îndeplinește cerințele aplicabile din capitolul XI-2 al Convenției și din partea A din Codul ISPS;
3. că nava este prevăzută cu un plan de securitate al navei aprobat.

Data verificării inițiale/ de reînnoire pe care este bazat acest certificat _____

Certificatul este valabil până la data de _____

sub rezerva verificărilor efectuate în conformitate cu secțiunea 19.1.1 din partea A din Codul ISPS.

Emis la _____

(locul eliberării certificatului)

La data de _____

h _____
(data eliberării)

(semnătura persoanei autorizate care eliberează certificatul)
(Ștampila sau sigiliul, după caz)

CONFIRMAREA VERIFICĂRII INTERMEDIARE

PREZENTUL CERTIFICAT ATESTĂ că în urma verificării intermediare efectuate în conformitate cu secțiunea 19.1.1 din partea A din Codul ISPS, s-a constatat că nava respectă dispozițiile pertinente din capitolului XI-2 din Convenție și ale părții A din Codul ISPS.

Verificarea intermediară

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

CONFIRMAREA VERIFICĂRII SUPLIMENTARE

Verificarea suplimentară

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

Verificarea suplimentară

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

Verificarea suplimentară

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

VERIFICAREA SUPLIMENTARA EFECTUATĂ ÎN CONFORMITATE CU SECȚIUNEA A/19.3.7.2 A CODULUI ISPS

PREZENTUL ATESTĂ că în urma verificării suplimentare efectuate în conformitate cu secțiunea 19.3.7.2 din partea A din Codul ISPS, s-a constatat că nava respectă dispozițiile pertinente din capitolului XI-2 din Convenție și ale părții A din Codul ISPS.

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

(Ștampila sau sigiliul, după caz)

**AVIZ DE PRELUNGIRE A CERTIFICATULUI DACĂ ACESTA ESTE VALABIL O PERIOADĂ
MAI MICĂ DE CINCI ANI, ÎN CAZUL ÎN CARE SE APLICĂ DISPOZIȚIILE A/19.3.3 A
CODULUI ISPS**

Nava respectă dispozițiile pertinente din partea A din Codul ISPS, iar conform secțiunii 19.3.3 din partea A din Codul ISPS, certificatul este acceptat ca valabil până la data de _____

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____
(Ștampila sau sigiliul, după caz)

**AVIZ DE PRELUNGIRE A CERTIFICATULUI DUPĂ ÎNCHEIEREA VERIFICĂRII DE
REÎNNOIRE ȘI ÎN CAZUL ÎN CARE SE APLICĂ DISPOZIȚIILE SECȚIUNII A/19.3.4 A
CODULUI ISPS**

Nava respectă dispozițiile pertinente din partea A din Codul ISPS, iar conform secțiunii 19.3.4 din partea A din Codul ISPS, certificatul este acceptat ca valabil până la data de _____

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____
(Ștampila sau sigiliul, după caz)

**AVIZ DE PRELUNGIRE A VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI PÂNĂ CÂND NAVA
AJUNGE ÎN PORTUL DE VERIFICARE ÎN CAZUL ÎN CARE SE APLICĂ SECȚIUNEA
A/19.3.5 DIN CODUL ISPS SAU PENTRU O PERIOADĂ DE GRAȚIE, ÎN CAZUL ÎN
CARE SE APLICĂ SECȚIUNEA A/19.3.6 DIN CODULUI ISPS**

În conformitate cu secțiunea 19.3.5/19.3.6* din partea A din Codul ISPS, certificatul este acceptat ca fiind valabil până la data de _____

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____
(Ștampila sau sigiliul, după caz)

**AVIZ DE PRELUNGIRE A DATEI DE EXPIRARE, ÎN CAZUL ÎN CARE SE APLICĂ
DISPOZIȚIILE SECȚIUNII A/19.3.7.1 DIN CODUL ISPS**

În conformitate cu secțiunea 19.3.7.1 din partea A din Codul ISPS, noua dată de expirare este: _____**

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____
(Ștampila sau sigiliul, după caz)

*Se elimină, după caz.

** În cazul în care se completează această parte a certificatului, data de expirare indicată pe prima pagină a certificatului este modificată în consecință.

REPUBLICA MOLDOVA



CERTIFICAT INTERNAȚIONAL PROVIZORIU DE SECURITATE AL NAVEI

Nr. _____

Emis în conformitate cu dispozițiile CODULUI INTERNAȚIONAL PENTRU SECURITATEA NAVELOR ȘI
FACILITĂȚILOR PORTUARE (CODUL ISPS) sub autoritatea Guvernului Republicii Moldova

Numele navei:

Număr de înregistrare sau litere distinctive:

Portul de înmatriculare:

Tipul navei:

Tonajul brut:

Numărul OMI:

Numele și adresa companiei:

Numărul de identificare al companiei

Certificatul este eliberat după ce a fost emis alt certificat provizoriu? DA/NU*

În caz afirmativ, precizați data la care a fost emis primul certificat provizoriu _____

**PREZENTUL ATESTĂ că sunt respectate dispozițiile secțiunii A/19.4.2 din Codului ISPS.
Certificatul este emis în conformitate cu dispozițiile secțiunii A/19.4 din Codul ISPS.**

Certificatul este valabil până la data de _____

Emis la _____
(locul eliberării certificatului)

La data de _____
(data eliberării)

(semnătura persoanei autorizate care eliberează certificatul)
(Ștampila sau sigiliul, după caz)

* Se elimină, după caz

REPUBLICA MOLDOVA



DECLARAȚIE DE SECURITATE

Numele navei	
Portul de înregistrare	
Numărul IMO	
Numele instalației portuare	

Declarație de securitate este valabilă de la _____ până la _____ pentru următoarele activități _____
(lista activităților cu detalii relevante)

la următoarele niveluri de securitate:

nivel(uri) de securitate navă	
nivel(uri) de securitate instalația portuară	

Instalația portuara și nava convin următoarele măsuri și responsabilități în materie de securitate pentru a asigura respectarea cerințelor părții A din Codul Internațional pentru securitatea navelor și instalațiilor portuare.

	Mențiunea SSO și PFSO în aceste coloane indică că activitatea se va face în conformitate cu planul relevant aprobat, de către	
Activitatea	Instalația portuară	Navă
Asigurarea executării tuturor sarcinilor legate de securitate		
Supravegherea zonelor restricționate pentru a se asigura că numai personalul autorizat are acces		
Controlarea accesului în instalația portuară		
Controlul accesului la navă		
Supravegherea instalației portuare, inclusiv a zonelor de acostare și a zonelor din jurul navei		
Supravegherea navei, inclusiv a zonelor de acostare și a zonelor din jurul navei		
Manipularea mărfii		
Livrarea proviziilor navei		
Manipularea bagajului neînsoțit		
Controlul îmbarcării persoanelor și a bagajelor lor		
Asigurarea faptului că sistemele de comunicații de securitate între navă și instalația portuară sunt rapid disponibile		

Semnatarii prezentului acord certifică că măsurile și aranjamentele în materie de securitate de care vor fi însărcinate instalația portuară și navă în timpul activităților specificate respectă dispozițiile

capitolului XI-2 și părții A din Codul ISPS care vor fi aplicate în conformitate cu dispozițiile deja indicate în planul aprobat sau cu aranjamentele specifice convenite.

Întocmit la _____ la data de _____

Semnat pentru și în numele	
Instalației portuare:	Nava:

(semnătura agentului de securitate al instalației portuare) (semnătura comandantului sau a agentului de securitate al navei)

Numele și funcția persoanei semnatare	
Nume	Nume
Funcția	Funcția
Date de contact (se completează după caz) (se indică numerele de telefon, canalele sau frecvențele radio care urmează să fie utilizate)	
Pentru instalația portuară	Pentru navă
Instalația portuară	Comandantul
Agentului de securitate al instalației portuare	Agentul de securitate al navei
	Compania
	Agentul de securitate al companiei

REPUBLICA MOLDOVA



NOTIFICAREA INSTALAȚIEI PORTUARE

Nr. _____

Emisă în conformitate cu dispozițiile părții B al CODULUI INTERNAȚIONAL PENTRU SECURITATEA NAVELOR
ȘI FACILITĂȚILOR PORTUARE (CODUL ISPS) sub autoritatea Guvernului Republicii Moldova

Numele instalației portuare:

Adresa instalației portuare:

Se confirmă faptul că a fost verificată conformitatea acestei instalații portuare cu dispozițiile capitolului XI-2 și ale Părții A din Codul internațional pentru securitatea navelor și instalațiilor portuare (Codul ISPS) și că această instalație portuară este exploatată în conformitate cu planul de securitate al instalației portuare aprobat. Acest plan a fost aprobat pentru următoarele (se specifică fizați tipurile de operațiuni, tipurile de navă sau de activități sau alte informații pertinente*):

Navă de pasageri

Navă de pasageri de mare viteză

Navă de mărfuri

Navă de mărfuri de mare viteză

Petrolier

Tanc pentru produse chimice

Transportator de gaz

Unități mobile de foraj în larg

Alte tipuri de nave

Notificarea este valabilă până la data de _____, sub rezerva verificărilor (indicate pe verso)

Emisă la _____
(locul eliberării declarației)

Data emiterii _____
h

(semnătura persoanei autorizate care eliberează certificatul)
(Ștampila sau sigiliul, după caz)

* Se elimină, după caz

CONFIRMAREA VERIFICĂRILOR

Guvernul Republicii Moldova a stabilit valabilitatea prezentei notificări sub rezerva inspecțiilor obligatorii anuale sau neprogramate.

SE CONFIRMĂ faptul că, în urma verificării efectuate în conformitate cu paragraful B/16.62.4 din Codul ISPS, s-a constatat că instalația portuară respectă dispozițiile pertinente din capitolului XI-2 ale Convenției și Partea A din Codul ISPS.

PRIMA VERIFICARE

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

A DOUA VERIFICARE

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

A TREIA VERIFICARE

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____

A PATRA VERIFICARE

Semnat: _____
(semnătura persoanei autorizate)

Locul: _____

Data: _____