



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 2024

Chișinău

**Pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.476/2016 cu privire la aprobarea
Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile
aeroportuare și de navigație aeriană**

În temeiul art.36 alin.(1) și (2), art.40 alin.(5) și (6) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.95-104, art.189), cu modificările ulterioare, art. 67 alin. (2) din Legea nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 400-406, art. 356), Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Hotărârea Guvernului nr.476/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.114-122, art.543), se modifică, după cum urmează:

1) clauza de adoptare va avea următorul cuprins: ”În temeiul art. 36 alin. (1) și (2), art. 40 alin. (5) și (6) din Codul aerian nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), art. 67 alin. (2) din Legea nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 400-406, art. 356), Guvernul hotărăște:”;

2) în tot textul hotărârii și Metodologiei, cuvântul ”taxe” și cuvintele aferente la orice formă gramaticală se substituie cu cuvântul ”tarif” și cuvintele aferente la forma gramaticală corespunzătoare, cu excepția taxei pentru asigurarea securității aeronautice;

3) în tot textul hotărârii și Metodologiei, cuvintele „Ministerul Economiei și Infrastructurii” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale” la forma gramaticală corespunzătoare;

4) în hotărâre punctele 2-6 se abrogă;

5) în Metodologie:

a) în tot textul Metodologiei, cuvintele „transporturilor și infrastructurii drumurilor” se substituie cu cuvintele „infrastructurii și dezvoltării regionale”;

b) la punctul 2 textul ”art. 4 alin. (3) lit. b), art. 13 și art. 15 alin. (2) - (4) din Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 9 iulie 1997” se substituie cu textul ”art. 36 alin.(1) și (2), art. 40 alin. (5) și (6) din Codul aerian nr.301/2017 și art. 67 din Legea privind securitatea aeronautică nr. 192/2019”;

c) punctul 6 se completează cu textul: ”Entitățile de administrare a aeroporturilor, care nu deserveșc pasageri/mărfuri într-un număr necesar pentru recuperarea completă a cheltuielilor suportate pentru întreținerea aeroportului în cauză, pot stabili tarifele pentru serviciile aeroportuare fără aplicarea metodologiei de raportare a bazei de cost la numărul de unități deservite, asigurând totodată modalitatea transparentă, uniformă și nediscriminatorie de aplicare a tarifelor pentru serviciile aeroportuare față de toți operatorii aerieni, atât naționali, cât și străini. Mărimile tarifelor și modul de aplicare a acestora să prezintă spre aprobare în modul stabilit de Titlul IV al prezentei Metodologii.”;

d) punctul 7:

noțiunea ”activități de lucru aerian” se exclude;

la noțiunea *servicii de handling la sol* textul ”(autorizație)” se exclude;

noțiunea „zboruri regulate” se exclude;

e) la punctul 8 subpunctul 3) se abrogă;

f) punctul 10 se completează cu subpunctul 8) cu următorul cuprins:

”8) exercită funcțiile de protecție a consumatorilor în domeniul aviației civile.”;

g) se completează cu punctul 15¹ cu următorul cuprins:

”15¹. Costurile suportate de entitatea de administrare a aeroportului pentru prestarea serviciilor aeroportuare pentru care este aprobat tariful includ:

1) cheltuieli directe, legate în exclusivitate de prestarea serviciilor respective;

2) cheltuieli indirecte, comune pentru mai multe servicii aeroportuare, tangențial legate de prestarea serviciilor respective;

3) cheltuieli administrative, pentru întreținerea structurii administrative a entității de administrare a aeroportului”;

h) punctul 16:

la subpunctul 2) după cuvintele ”pentru prestarea serviciilor aeroportuare” se completează cu textul ”(materiale, combustibil, energie electrică, energie termică, apă, canalizare, telecomunicații, servicii medicale, instruire, transport, reparații mijloace fixe și.a.),”;

se completează cu subpunctul 2¹) cu următorul cuprins:

”2¹) cheltuieli indirecte și administrative;”;

i) se completează cu punctele 16¹ – 16⁴ cu următorul cuprins:

”16¹. Cheltuielile indirecte și administrative se indică în total pe entitate, cu calcularea cotei acestora, care poate fi atribuită la fiecare tip de servicii aeroportuare.

16². Cota serviciilor indirecte și administrative, atribuite la cheltuielile care urmează a fi recuperate din contul fiecărui tarif aeroportuar, se determină în fiecare an în parte reieșind din cota fiecărui tip de venituri încasate de entitatea de administrare a aeroportului la aplicarea tarifelor pentru prestarea serviciilor aeroportuare, precum și a altor venituri (din activități/servicii conexe).

16³. Pentru a argumenta atribuirea corectă a cheltuielilor suportate la categoria respectivă de servicii aeroportuare, entitatea de administrare a aeroportului prezintă sumarul calculelor separate a cheltuielilor pentru întreținerea fiecărei subdiviziuni structurale a cărei atribuții regulamentare reflectă participarea la procesul complex de măsuri pentru asigurarea deservirii aeroportuare.

16⁴. Cheltuielile pentru întreținerea fiecărei subdiviziuni structurale, implicate direct și/sau indirect în procesul de prestare a serviciilor aeroportuare, urmează a fi reflectate sub aspectul tipurilor de cheltuieli:

- 1) remunerarea muncii;
- 2) contribuții sociale și medicale;
- 3) cheltuieli materiale (materiale, combustibil, energie electrică, energie termică, apă și canalizare, telecomunicații, servicii medicale, instruire, transport și.a.);
- 4) deprecierea activelor pe termen lung;
- 5) alte cheltuieli operaționale;
- 6) reparații mijloace fixe.”;

j) se completează cu punctul 19¹ cu următorul cuprins:

”19¹. Din contul tarifului pentru serviciile de aterizare sunt acoperite cheltuielile entității de administrare a aeroportului pentru:

- 1) întreținerea pistelor de aterizare, rulare, suprafețelor peronului;
- 2) asigurarea iluminării aerodromului;
- 3) asigurarea activităților de căutare - salvare în zona de responsabilitate a aeroportului;
- 4) servicii de pompieri-salvatori și servicii medicale în zona aeroportului;
- 5) asigurarea ornitologică a siguranței zborurilor în zona aeroportului;

- 6) dirijarea repartizării locurilor de parcare a aeronavelor;
- 7) dirijarea aeronavelor la sol de tip "follow me" în cazuri când aceasta este obligatorie din punct de vedere al siguranței zborurilor;
- 8) servicii de agent pentru prestarea serviciilor aeroportuare, de deservire la sol (handling), servicii speciale.”;

k) punctul 30 se completează cu subpunctul 7) cu următorul cuprins:

”7) aeronavele care efectuează zboruri de control (testare) exclusiv în scopul verificării sau testării echipamentelor folosite sau care se preconizează a fi folosite ca mijloace la sol pentru navigația aeriană”;

l) se completează cu punctul 31¹ cu următorul cuprins:

31¹. Sumele încasate prin aplicarea taxei pentru asigurarea securității aeronautice se utilizează exclusiv la completarea surselor de finanțare pentru următoarele acțiuni sau activități:

- 1) asigurarea controlului accesului în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroportului;
- 2) control de securitate al persoanelor altele decât pasagerii și al bunurilor transportate de către acestea;
- 3) controlul de securitate al vehiculelor;
- 4) instruirea operatorilor de control de securitate;
- 5) activități de supraveghere, patrulare și alte controale fizice;
- 6) acoperirea cheltuielilor aferente personalului propriu antrenat în mod direct și exclusiv în sistemul de securitate aeroportuară, incluzând și personalul cu atribuții în domeniul securității cibernetice și controlului calității;
- 7) achiziția, operarea și întreținerea tehnică a echipamentelor utilizate pentru asigurarea securității activității pe aeroport;
- 8) executarea lucrărilor de investiții și reparații capitale (inclusiv executarea studiilor și a proiectelor aferente), precum și a lucrărilor de întreținere, pentru obiectivele ce concură în mod direct la asigurarea securității activității de pe aeroport;
- 9) achiziția de produse și servicii de securitate cibernetică.”;

m) se completează cu punctul 37¹ cu următorul cuprins:

”**37¹.** Din contul tarifului pentru serviciile pentru pasageri sunt acoperite cheltuielile entității de administrare a aeroportului pentru:

- 1) întreținerea aerogării;
- 2) întreținerea terenului adiacent aerogării;
- 3) serviciile antrenate în deservirea pasagerilor în aerogară (lobby, servicii informații, zone înregistrare, așteptare, camera mamei și copilului, punct medical, WC și altele, pentru care nu se percepe plată suplimentară);

4) asigurarea informațională a pasagerilor.”;

n) punctul 45 se completează cu textul ”Aceste costuri includ exclusiv cheltuielile legate de prestarea de către entitatea de administrare a aeroportului a serviciilor de proiectare, organizare a concursurilor, investițiile capitale în construcții și procurarea echipamentelor, întreținerea curentă a acestora, măsurile organizatorice aprobate în planul de acțiuni la stabilirea acestui tarif.”;

o) punctul 49 se completează cu textul ”Aceste costuri includ exclusiv cheltuielile legate de prestarea de către entitatea de administrare a aeroportului a serviciilor de proiectare, organizare a concursurilor, investițiile capitale în construcții și procurarea echipamentelor, întreținerea curentă a acestora, măsurile organizatorice aprobate în planul de acțiuni la stabilirea acestui tarif.”;

p) punctul 63 va avea următorul cuprins:

”63. Tariful RANC în FIR Chișinău se percepe în funcție de masa maximă certificată a aeronavei la decolare, exprimată în tone metrice (cu o zecimală), așa cum este înscrisă în Manualul de zbor al aeronavei (AFM) și se calculează după formula:

$$R = t1 * N1,$$

unde:

R – mărimea redevenței pentru un zbor în FIR Chișinău

t1 – rata unitară a tarifului

N1 – numărul de unități de servicii corespunzător zborului.

Numărul unităților de servicii (**N1**) pentru un zbor se obține prin aplicarea următoarei formule:

$$N1 = d1 * p,$$

unde:

d1 – factorul de distanță în spațiul aerian al FIR Chișinău

p – factorul de masă al aeronavei în cauză.

Factorul de distanță (**d**) se obține prin împărțirea la o sută (100) a numărului, măsurând în kilometri distanța ortodromică dintre: aerodromul de decolare sau punctul de intrare în spațiul aerian al FIR Chișinău și aerodromul care este prima destinație în spațiul FIR Chișinău sau punctul de ieșire din acest spațiu.

Punctele de intrare și ieșire menționate mai sus sunt punctele în care limitele laterale ale zonei tarifare respective sunt traversate de către ruta reală parcursă așa cum este înregistrată de către EUROCONTROL.

Pentru zborurile care se termină pe aerodromul de unde aeronava a decolat și în timpul cărora nu s-a efectuat nici o aterizare intermediară (zboruri circulare), factorul de distanță din zona tarifară care conține cel mai îndepărtat punct față de aerodrom se obține prin

împărțirea la o sută (100) a numărului care reprezintă distanța ortodromică, exprimată în kilometri:

- între punctul de intrare în zona tarifară respectivă și punctul cel mai îndepărtat și
- între punctul cel mai îndepărtat și punctul de ieșire din zona tarifară respectivă.

Pentru un zbor circular efectuat într-o singură zonă tarifară, factorul de distanță se obține prin împărțirea la o sută (100) a numărului măsurând distanța ortodromică exprimată în kilometri între aerodrom și punctul cel mai îndepărtat de aerodrom, înmulțit cu doi (2).

Distanța ce urmează să fie luată în calcul se reduce cu douăzeci (20) de kilometri pentru fiecare decolare și aterizare efectuată pe aerodromurile Republicii Moldova.

Factorul de masă (p) – exprimat printr-un număr cu două (2) zecimale – este egal cu rădăcina pătrată a câtului obținut prin împărțirea la cincizeci (50) a masei maxime certificate la decolare a aeronavei, exprimată în tone metrice, printr-un număr cu o (1) zecimală, așa cum se menționează în Manualul de zbor al aeronavei (AFM):

$$p = \sqrt{\frac{\text{Masa max. certificată la decolare}}{50}}$$

În cazul în care o aeronavă are mai multe mase maxime certificate la decolare, se folosește masa cea mai mare. Operatorii de aeronave declară către EUROCONTROL componența flotei și masa maximă certificată la decolare a fiecărei aeronave ori de câte ori are loc o modificare și cel puțin o dată pe an.

Operatorii de aeronave vor declara către EUROCONTROL orice modificare în componența flotei sau a masei maxime certificate la decolare până în ultima zi lucrătoare a lunii calendaristice în care are loc modificarea. Operatorii de aeronave care declară masa maximă certificată la decolare a unei aeronave date furnizează către EUROCONTROL Manualul de zbor al aeronavei respective.

În cazul în care un operator de aeronave nu a furnizat către EUROCONTROL Manualul de zbor al aeronavei în conformitate cu cele de mai sus sau în cazul în care masa maximă certificată la decolare a aeronavei nu este cunoscută de către EUROCONTROL, factorului de masă se calculează luând în considerare greutatea celei mai grele aeronave de același tip cunoscută ca existentă.”;

q) punctul 66:

la subpunctul 1) cuvintele „nu depășește” se substituie cu cuvintele „este strict mai mică de”;

subpunctul 2) va avea următorul cuprins:

”2) zborurile efectuate exclusiv pentru transportul în misiune oficială, al monarhilor aflați la conducere și a familiilor acestora, al șefilor de Stat, șefilor de Guvern și

Miniștrilor. În toate cazurile aceasta va fi confirmat prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;”;

la subpunctul 7) cuvintele ”efectuate cu aeronave operate de companii aeriene naționale” se exclud;

subpunctul 9) va avea următorul cuprins:

”9) zborurile fără escală terminate pe aerodromul de pe care aeronava a decolat și în timpul cărora nu s-a efectuat nici o aterizare intermediară (zboruri circulare).”

r) punctul 67 se completează cu subpunctul 4) cu următorul cuprins:

”4) zborurile demonstrative în cadrul acțiunilor social-culturale.”;

s) punctul 71:

cifra „62” se substituie cu cifra „63”;

cuvintele „Certificatul de navigabilitate al aeronavei sau în alt document oficial echivalent al aeronavei” se substituie cu cuvintele „Manualul de zbor al aeronavei”;

ș) punctul 73:

după cuvântul „următoarele” se completează cu cuvintele „categorii de”;

subpunctul 1 va avea următorul conținut: 1) zborurile fără escală terminate pe aerodromul de pe care aeronava a decolat și în timpul cărora nu s-a efectuat nici o aterizare intermediară (zboruri circulare).”

la subpunctul 2) cuvintele „nu depășește” se substituie cu cuvintele „este strict mai mică de”;

subpunctul 8) va avea următorul cuprins:

„8) zborurile efectuate exclusiv pentru transportul în misiune oficială, al monarhilor aflați la conducere și a familiilor acestora, al șefilor de Stat, șefilor de Guvern și Miniștrilor. În toate cazurile aceasta va fi confirmat prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor.”;

t) Punctul 74 va avea următorul cuprins:

”74. Sunt scutite în baza deciziei Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale:

1) zborurile efectuate după regulile de zbor la vedere (VFR) și zborurile mixte VFR / zborurile efectuate după regulile de zbor instrumental (IFR) în zonele de taxare în care acestea sunt efectuate exclusiv în VFR;

2) zborurile umanitare și de ajutorare urgentă, în baza demersului organului competent;

3) zborurile efectuate de aeronavele de stat, în baza demersului autorităților respective;

4) zborurile demonstrative în cadrul acțiunilor social culturale.”;

t) la punctul 78 cuvântul ”inițială” se exclude;

u) punctul 89:

subpunctul 2):

litera a) va avea următorul cuprins:

”a) entitățile de administrare a aeroportului, către data de 1 noiembrie a anului următor, și în caz de necesitate, la cerere, cheltuielile efective pe perioada de gestiune, precum și calculul de formare a costului pentru prestarea serviciilor aeroportuare pe perioada următoare conform cerințelor stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă;”;

litera b) cifra „1” se substituie cu cifrele „15”;

v) punctul 91 va avea următorul cuprins:

”**91.** La propunerea Autorității Aeronautice Civile, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale aprobă mărimea tarifelor pentru serviciile aeroportuare și pentru serviciile de navigație aeriană.”;

w) la punctul 92 textul ”, fără efect retroactiv” se exclude;

x) punctul 93 va avea următorul cuprins:

„**93.** Plata tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană se percepe în monedă națională la rata medie lunară de schimb calculată de către Agenția „Reuters” pe baza cotațiilor zilnice pentru luna anterioară celei în care se exercită zborul.”;

y) punctul 94 va avea următorul cuprins:

”**94.** Acoperirea cheltuielilor aferente acordării de scutiri utilizatorilor serviciilor de navigație aeriană, suportate de către furnizor, precum și a cheltuielilor aferente acordării scutirilor utilizatorilor de servicii aeroportuare, suportate de entitatea de administrare a aeroportului, vor fi efectuate din contul profitului net și a altor rezerve a capitalului propriu.”.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

**ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Andrei SPÎNU

