



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____ 2024

Chișinău

**cu privire la aprobarea Regulilor de alocare a capacității de infrastructură
feroviară**

În temeiul art.39 alin. (1) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022
(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.45-52, art.57), Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară (se
anexează).

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina
Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Prim-ministru

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

Aprobat prin
Hotărârea Guvernului nr. _____ 2024

Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară

I. Dispoziții generale

1. Administratorul infrastructurii cunoscând ansamblul capacităților de infrastructură feroviară disponibilă, va urmări ca la alocarea acestora pe bază de contract de acces la infrastructură să se aibă în vedere următoarele:

1) alocarea capacităților de infrastructură feroviară să fie făcută în mod echitabil și nediscriminatoriu;

2) procedura de alocare să permită o utilizare eficientă și optimă a capacităților de infrastructură;

3) asigurarea unei rezerve de capacitate de infrastructură în cadrul graficului de circulație pentru lucrări de întreținere a infrastructurii, pentru fluidizarea traficului feroviar, precum și pentru satisfacerea cererilor de ultim moment de alocare de trase suplimentare, cu respectarea prevederilor instrucțiunilor specifice în vigoare.

2. La alocarea capacităților de infrastructură feroviară trenurile vor fi trasate în grafic în următoarea ordine ierarhică:

1) servicii de transport feroviar de pasageri;

2) servicii de transport feroviar de marfă;

3) servicii de transport feroviar auxiliare.

II. Alocarea capacităților de infrastructură

3. Alocarea capacităților de infrastructură se face de către administratorul infrastructurii, în baza unor cereri depuse de solicitanți:

1) direct către administratorul infrastructurii;

2) prin intermediul organismelor internaționale de specialitate la care administratorul infrastructurii este membru;

3) prin intermediul sistemelor informatice specializate administrate de administratorul infrastructurii și la care solicitantul este abonat;

4) prin intermediul unui administrator de infrastructură feroviară care se învecinează cu Republica Moldova.

4. Cererile de alocare se pot face pentru:

1) alocarea capacităților de infrastructură pentru următorul plan de mers, conform modelelor prevăzute în anexele nr. 1-3. Planul de mers reprezintă totalitatea traselor prevăzute într-un interval de timp, de regulă un an;

2) alocarea capacităților de infrastructură în perioada de desfășurare a unui plan de mers, conform modelelor prevăzute în anexele nr. 4-5.

5. Cererile de alocare se vor completa și se vor prezenta conform modelelor prevăzute în anexele nr. 6-7.

6. Cererile de alocare vor fi examinate numai în cazul în care întreprinderea feroviară face dovada că are valabile:

- 1) autorizația de transport feroviar;
- 2) certificatul de siguranță;

7. Trasele alocate unei întreprinderi se publică de către administratorul infrastructurii în livretul cu mersul trenurilor și sunt menționate în contractul de alocare a capacității, încheiat între administratorul infrastructurii și întreprinderea feroviară.

8. Se pot respinge cererile de alocare de trase prezentate de întreprinderea feroviară, în cazul în care:

- 1) trenul de călători nu are precizată perioada de circulație - circulație facultativă;
- 2) analiza statistică a circulației trenurilor de marfă existente pe aceeași relație indică o utilizare sub 20% pentru planul de mers în vigoare.

9. Trasele se alocă pe perioada de valabilitate a unui mers de tren sau pentru perioada rămasă până la expirarea valabilității mersului de tren în vigoare, în cazul depunerii cererii pentru alocare în timpul valabilității unui mers de tren, dacă întreprinderea feroviară solicită acest lucru în cererea de alocare.

10. La cererea întreprinderii feroviare, administratorul infrastructurii poate elabora trase pentru utilizarea ocazională.

III. Procesul de alocare a capacităților de infrastructură

11. Primirea cererilor, analiza lor, coordonarea pe rețea, trasarea efectivă a trenurilor, precum și punerea la dispoziție întreprinderii feroviare a traselor comandate se fac după un program elaborat de administratorul infrastructurii în funcție de felul traficului și de tipul trenului, astfel:

- 1) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară, servicii internaționale, conform anexei nr. 1;
- 2) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de pasageri, servicii naționale, conform anexei nr. 2;
- 3) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă, servicii naționale, conform anexei nr. 3;
- 4) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de pasageri în perioada de desfășurare a planului de mers, servicii naționale, conform anexei nr. 4;
- 5) Programul procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă în perioada de desfășurare a planului de mers, servicii naționale, conform anexei nr. 5;

12. Programele prevăzute la punctul 11 subpunctele 1)-3) pot fi adaptate pentru fiecare plan de mers care urmează să fie elaborat și aduse la cunoștință tuturor întreprinderilor feroviare cu cel puțin 4 luni înainte de data punerii în aplicare a planului de mers.

13. Cererile de alocare de trase suplimentare în perioada de desfășurare a unui plan de mers, potrivit punctului 11 subpunctele 4) și 5), vor fi luate în considerare numai dacă sunt depuse cu 10 zile înainte de punerea în aplicare a unui plan de mers.

IV. Modificarea sau revocarea alocării traselor

14. Alocarea unei trase poate fi modificată sau revocată de către administratorul infrastructurii, prin decizie motivată a acesteia, după notificarea întreprinderii feroviare, astfel:

- 1) temporar, pentru a permite executarea lucrărilor la infrastructura feroviară;
- 2) temporar sau definitiv, pentru repetate abateri privind siguranța circulației;
- 3) la cererea întreprinderii feroviare;
- 4) dacă aceasta nu a fost utilizată o anumită perioadă:
 - a) pentru trenuri de călători - 45 de zile consecutive;
 - b) pentru trenuri de marfă - sub 20% în ultimele două luni.

15. Revocarea de trase se aduce la cunoștința întreprinderii feroviare nu mai târziu de 20 de zile până la prima dată calendaristică de vânzare a biletelor de călătorie pentru trenul concret cu modificarea corespunzătoare a livretelor cu mersul trenurilor și a graficelor de circulație. În caz contrar administratorul infrastructurii rambursează întreprinderii feroviare cheltuielile suportate, care sunt prevăzute de legea cu privire la drepturile și obligațiunile pasagerilor în transportul feroviar.

16. Dacă o întreprindere feroviară dorește menținerea unei trase după notificarea de modificare sau revocare, administratorul infrastructurii poate accepta această solicitare cu perceperea unui tarif.

17. În cazul perturbării traficului feroviar din cauza unor circumstanțe extraordinare precum condițiile meteorologice extreme, dezastrele naturale majore sau situațiile excepționale (avarie, deraiere) când infrastructura devine inutilizabilă, trasele alocate pot fi anulate sau modificate fără preaviz și fără plata unor despăgubiri, pe perioada necesară repunerii în funcțiune a acesteia.

V. Utilizarea traselor

18. Pentru o eficientă coordonare a circulației în condiții de siguranță a circulației, administratorul infrastructurii programează utilizarea traselor conform cererilor întreprinderilor feroviare.

19. Utilizarea traselor programate poate fi anulată astfel:

- 1) la solicitarea întreprinderii feroviare, la întocmirea programului de circulație, precum și în timpul derulării programului de circulație, în acest ultim caz numai pentru întreprinderea feroviară, care a solicitat transportarea mărfurilor;
- 2) din oficiu de către administratorul infrastructurii dacă întârzierea trenurilor de marfă la îndrumare depășește 180 de minute față de ora programată.

20. Pentru evidențierea corectă a anulărilor de trenuri, administratorul infrastructurii și întreprinderea feroviară își vor comunica, în timpul derulării programului, cauza anulării trenurilor din program, asumându-și răspunderea pentru aceasta. Evidența traselor neutilizate se va face cu codificări separate pentru administratorul infrastructurii și pentru fiecare întreprindere feroviară.

21. Utilizarea suplimentară a unei trase alocate, dar neprogramate, trasă în plus față de program, pentru transportul de marfă, precum și repunerea în circulație pe o trasă alocată, pentru transportul de pasageri, se vor putea face, la cererea întreprinderii feroviare interesate, cu aprobarea administratorului infrastructurii.

22. Lunar, administratorul infrastructurii împreună cu fiecare întreprindere feroviară vor face analiza comună a neutilizării traselor programate, precum și a utilizării traselor în plus față de program sau a celor repuse în circulație pe o trasă alocată, pe cauze.

Anexa nr.1 la

Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară

Programul¹
procesului de alocare a capacității
de infrastructura feroviară, servicii internaționale

Nr	Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Observații
1	Faza A	X-48 la X-11		
1.1	Solicitări și modificări strategice. Profilul capacității	X-48 la X-12	AIF	Pe baza primelor solicitări ale ÎF, AIF stabilește strategia privind alocare capacității în funcție de: - lucrările la linie preconizate pe rutele avansate de ÎF; - rute noi propuse spre analiză; - ponderea traficului între călători și marfă; - capacitate în punctele de frontieră.
1.2	Dialog strategic permanent între OTF și AIF pentru stabilirea rutelor de circulație în funcție de traficul preconizat	X-48 la X-24	ÎF și AIF	
1.3	Întâlniri în cadrul coridoarelor feroviare	Începând din X-24	ÎF și AIF	Se face o evaluare a volumului de transport (exprimat în trenuri) pe coridoarele feroviare
1.4	Perioada de concepție	X-24 la X- 8	ÎF și AIF	Schimburi reciproce de informații privind capacitățile ce pot fi puse la dispoziție

1.5	Elaborarea catalogului de trase internaționale și furnizarea studiului de trase conform cererilor ÎF	X-11	AIF	Catalogul de trase este în fază de proiect
2.	Faza B Studii	X-11 la X-6		
2.1	Prima conferință comună a ÎF de călători și AIF	X-11	ÎF și AIF	Pe baza catalogului de trase ÎF de călători lansează cererea
2.2	Răspuns la studiul de trase conform cererilor ÎF de călători	X-11 la X-8	ÎF și AIF	
2.3	A doua conferință comună a ÎF de călători și AIF	X-8	ÎF și AIF	ÎF de călători lansează comanda fermă de trase
2.4	Prima conferință comună a ÎF de marfă și AIF	X-8,5		Se lansează cererea de trase
2.5	Răspuns la studiul de trase conform cererilor ÎF de marfă	X-11 la X-6		
2.6	A doua conferință comună a ÎF de marfă și AIF	X-6		ÎF de marfă lansează comanda fermă de trase
3	Faza C Alocarea traselor	X-8 la X-3,5		
3.1	Elaborarea schițelor de mers de tren pentru trasele trenurilor internaționale de călători și marfă	X-8 la X-5	AIF	
3.2	Alocarea traselor și consultări	X-5 la X	ÎF și AIF	Dialog permanent pentru armonizarea traselor din traficul național cu trasele în traficul internațional
4	Faza D			

	Finalizare			
4.1	Punerea la dispoziția ÎS a traselor trenurilor internaționale comandate și a tuturor materialelor scrise necesare punerii în aplicare a planului de mers	X-3 la X-1	AIF	pentru traficul de pasageri cu 11 săptămâni înainte pentru traficul de marfă cu 7 săptămâni înainte
4.2	Trasele solicitate după X-8 se satisfac în funcție de capacitatea rămasă disponibilă		ÎF și AIF	Alocarea se face după încheierea trasării tuturor trenurilor comandate de ÎF.

¹ - programul este întocmit în coordonare cu administratorul infrastructurii din statul vecin;

X - data de punere în aplicare a planului de mers;

ÎF – întreprindere feroviară;

AIF – administratorul infrastructurii feroviare.

Anexa nr.2 la

Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară

Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructura
feroviară în trafic intern de pasageri servicii naționale

Nr	Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție ¹	Responsabilitate	Observații
1	Planificare și execuție			
1.1	Prezentarea către AIF a cererilor de alocare a capacității de infrastructură de către fiecare ÎF pentru trenurilor de pasageri	X-6 luni	ÎF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6
1.2	Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la X-5 luni	AIF	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație; - modul de acoperire a perioadei zilnice de circulație; - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie.
1.3	Analiza comună cu ÎF privind stabilirea trenurilor de pasageri	X-5 luni	ÎF-AIF	
1.4	Trasarea efectivă a trenurilor de pasageri și furnizarea către ÎF a studiului de trase conform cererilor	Până la X-4 luni	AIF	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea ÎF cu argumentele de rigoare.
1.5	Comanda fermă a trenurilor de	X-3,5 luni	ÎF	Se vor înainta toate observațiile necesare

	pasageri înaintată de fiecare ÎS			încheierii operației de trasare.
1.6	Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de pasageri în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea	X-3,5 luni X-3 luni	ÎF și AIF	
1.7	Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de pasageri cu armonizarea pe grafic a legăturilor cu trenurile de pasageri			
2	Elaborarea și tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a planului de mers			
2.1	Întocmirea și tehnoredactarea livretului central cu mersul trenurilor de pasageri	Până la X-2,5 luni	AIF	
2.2	Data limită pentru apariția livretului central cu mersul trenurilor de pasageri	X-2 luni	AIF	
2.3	Înaintarea către ÎF a tuturor datelor privind trenurile de pasageri	X-2,5 luni	AIF	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului.
3	Pregătirea datelor tehnice necesare			

	trasării trenurilor de pasageri			
3.1	Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare	Până la X-7 luni	ÎF	
3.2	Calculul timpilor de mers și schimbul de date cu ÎS care dețin mijloace de tracțiune	Până la X-6 luni	ÎF și AIF	
3.3	Comunicarea din partea ÎF a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tracțiune, vagoane	Până la X-6 luni	ÎF	

X - data de punere în aplicare a planului de mers;

ÎF – întreprindere feroviară;

AIF – administratorul infrastructurii feroviare.

Anexa nr.3 la

Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară

Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructura feroviară
în trafic intern de marfa servicii naționale

	Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție(*)	Responsabilitate	Observații
1.	Planificare și execuție	X-5 luni	ÎF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 7
1.1	Prezentarea către AIF a cererilor de alocare a capacității de infrastructură de către fiecare ÎF pentru trenurilor de marfă interregionale(1)			
1.2	Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la X-4 luni	AIF	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație și statistica circulației în planul de mers precedent - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3	Analiza comună cu AIF privind stabilirea trenurilor de marfă interregionale	X-3,5 luni	ÎF-AIF	Se vor stabili trenuri care au avut un grad de utilizare lunar de cel puțin 30%
1.4	Trasarea efectivă a trenurilor de marfă interregionale	Până la X-2,5 luni	AIF	Trasarea se va face de fiecare SRCF pe rețeaua aferentă după un program întocmit de AIFP
1.5	Furnizarea către AIF a studiului de trase conform cererilor	X-2,5 luni	AIF	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare

1.6	Comanda fermă a trenurilor de marfă interregionale înaintată de fiecare AIF	X-2 luni	ÎF	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare
1.7	Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de marfă interregionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea	X-2 luni	ÎF	
1.8	Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de marfă interregionale în concordanță cu celelalte trenuri de marfă	X-1,5 luni	AIF	
1.9	Înaintarea către AIF a tuturor datelor privind trenurile de marfă interregionale trasate	X-1,5 luni	AIF	Modalitatea de transmitere se va face conform contractu

X - data de punere în aplicare a planului de mers;

ÎF – întreprindere feroviară;

AIF – administratorul infrastructurii feroviare.

Anexa nr. 4 la

Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară

Programul
procesului de alocare a capacității de infrastructură feroviară în trafic intern de
călători în perioada de desfășurare a planului demers servicii naționale

	Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Observații
1.	Planificare și execuție			
1.1	Prezentarea către AIF a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de călători interregionale(1) de către ÎF	A - data de prezentare a cererii	ÎF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6.
1.2	Analizarea cererii depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	A + 1 zi	AIF	Se vor analiza: - capacitățile de circulație disponibile - posibilitățile de înscriere în grafic conform rangului cerut și a orelor de plecare-sosire - trenurile, pe fiecare secție de circulație, ce trebuie modificate și celelalte influențe - variante de trasare - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3	În cazul în care nu se pot	A + 2 zile	ÎF-AIF	Se va stabili o poziție comună privind trasarea sau se va anula cererea

	respecta cerințele ÎF va avea loc o analiză comună privind stabilirea modului de trasare			
1.4	Trasarea efectivă a trenurilor de călători interregionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune	De la A + 4 zile la A + 7 zile	AIF	În funcție de rangul trenurilor cerute, distanța kilometrică de trasare cât și a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traselor va fi între 2 și 5 zile
1.5	Furnizarea către ÎF a studiului de trase suplimentare conform cererii	De la A + 5 zile la A + 8 zile	AIF	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare
1.6	Comanda fermă a trenurilor suplimentare de călători interregionale înaintată de ÎF	De la A + 6 zile la A + 9 zile	ÎF	Se vor înainta toate observațiile necesare punerii în circulație
1.7	Punerea în circulație a trenurilor suplimentare de călători	De la A + 9 zile la A + 15 zile	AIF	În funcție de rangul trenurilor cerute și de numărul de subunități ce trebuie informate durata de implementare a traselor va fi între 3 și 5 zile

	interregional e cerute			
--	---------------------------	--	--	--

ÎF – întreprindere feroviară;

AIF – administratorul infrastructurii feroviare.

Anexa nr. 5 la

Regulile de alocarea a capacitații de infrastructură feroviară

Programul
procesului de alocare a capacitații de infrastructură feroviară în trafic intern
de marfa în perioada de desfășurare a planului demers servicii naționale

	Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Observații
1.	Planificare și execuție			
1.1	Prezentarea către AIF a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de marfă interregionale(1) de către ÎF	A - data de prezentare a cererii	ÎF	Se va utiliza formularul din Anexa nr. 7
1.2	Analizarea cererii depuse în concordanță cu capacitățile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	A + 1 zi	AIF	Se vor analiza: - oportunitatea introducerii traselor suplimentare în funcție de utilizarea traselor similare pe aceeași secție de circulație (utilizare cel puțin 30%); - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3	În cazul în care nu se pot respecta cerințele ÎF va avea loc o analiză comună privind stabilirea modului de trasare	A + 2 zile	ÎF-AIF	Se va stabili o poziție comună privind trasarea sau se va anula cererea
1.4	Trasarea efectivă a trenurilor de marfă interregionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune	De la A + 5 zile la A + 8 zile	după un program elaborat de AIF	În funcție de rangul trenurilor cerute, distanța kilometrică de trasare cât și a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traselor va fi între 3 și 6 zile

1.5	Furnizarea către ÎF a studiului de trase suplimentare conform cererii	De la A + 6 zile la A + 9 zile	AIF	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare
1.6	Comanda fermă a trenurilor suplimentare de marfă interregionale înaintată de ÎF	De la A + 7 zile la A + 10 zile	ÎF	Se vor înainta toate observațiile necesare punerii în circulație
1.7	Punerea în circulație a trenurilor suplimentare de marfă interregionale cerute	De la A + 12 zile la A + 17 zile	AIF	În funcție de numărul de subunități ce trebuie informate, precum și de procesul de programare durata de implementare a traselor va fi între 5 și 7 zile

ÎF – întreprindere feroviară;

AIF – administratorul infrastructurii feroviare.

[illegible]

Anexa nr. 7 la

Regulile de alocarea a capacității de infrastructură feroviară

Formular cu date tehnice
pentru alocarea traselor trenurilor de marfa

Nr. crt.	Natura trasei	Nr. trasa de	Nr. trasă	Relația	Tip tren	Rang	Perioada de circulație	Viteza max.	Procent de frânare	Tonaj max.	Lung. max.	Mod remorcare			Opriri comerciale			Opriri tehnice			Observații
												Tip	Loc util	Dist.	Stația	Min.	Operație	Stația	Min	Operație	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12a	12b	12c	13a	13b	13c	14a	14b	14c	15
1	B																				
	V1																				
	V2																				
2																					

Coloniță. 0 - Numărul curent al trasei de bază împreună cu variantele aferente.

Coloniță. 1 - Tipul trasei se va trece "de bază" (notată cu B) sau varianta (variante V1, V2, ...); Variantele vor fi completate cu toate elementele cerute de tabel (fără col. 2).

Variantele pot fi: "pentru trenul nr." sau "de la trenul nr.". O trasă de bază poate avea oricâte variante dorește operatorul feroviar.

Coloniță. 2 și col. 3 - Numerele se atribuie de gestionarul de infrastructură.

Coloniță. 5 - Se va face precizarea tipului de tren:

a) tren direct de marfă format din vagoane încărcate, diferite tipuri, amestecate denumit prescurtat EC;

b) tren direct de marfă format din vagoane încărcate de aceeași tip, pe 4 osii denumit prescurtat NAV;

c) tren direct de marfă format din vagoane goale, diferite tipuri, amestecate denumit prescurtat DVG.

Coloniță. 6 Se va trece rangul.

Coloniță. 7 Se va completa cu frecvența circulației trenurilor pe săptămână.