



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2001, Chișinău, srt. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DJ-06/245-503 din 19 aprilie 2024

Nr. 18-69-3310 din 25.03.2024

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

În copie: **Cancelaria de Stat**

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 18 aprilie 2024, a examinat, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr. 183/2012, *proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulilor de alocare a capacității de infrastructură feroviară (număr unic 256/MIDR/2024)* și, în limitele competenței sale, comunică următoarele.

1. Având în vedere că administratorul infrastructurii va deține dreptul exclusiv de a gestiona infrastructura feroviară și se prezumă că va deține poziție dominantă, în acord cu art. 10 din Legea concurenței. Respectiv, această întreprindere va avea responsabilitate specială de a acționa pe piața dată corespunzător principiilor de bază a concurenței. Întru utilizarea optimă și eficientă a capacităților de infrastructură disponibile, în mod echitabil și nediscriminatoriu și în condiții egale la prestații echivalente, proiectul de reguli trebuie să prevadă, clar, termenele și criteriile de examinare a cererilor de alocare înaintate de către întreprinderile feroviare.

În lipsa unor termene limită și criterii de evaluare a cererilor de alocare a capacităților de infrastructură, concurența ar putea fi restrânsă, împiedicată sau denaturată, în situațiile când unele cereri se vor examina de către administratorul infrastructurii, într-un termen rezonabil, iar altele nu, creând astfel unora un dezavantaj concurențial, fapt ce ar putea, după caz, constitui un abuz de poziție dominantă interzis de art. 11 din Legea concurenței.

2. La pct. 14 din proiectul de reguli este prevăzut dreptul administratorului infrastructurii, prin decizie motivată, de a modifica și revoca decizia de alocare a unei trase, iar la pct. 17, dreptul administratorului infrastructurii de a modifica și anula decizia de alocare a traselor, fără a fi specificate expres cazurile când pot fi emise decizii de modificare, de revocare sau de anulare.

Respectiv, pentru a asigura aplicarea corectă a termenilor respectivi și pentru a evita interpretările neuniforme și evitarea riscurilor de restrângere, împiedicare sau denaturare a concurenței, este oportun completarea proiectului cu prevederi care să stabilească clar și previzibil condițiile sau criteriile obiective ce pot acorda dreptul administratorului infrastructurii de a modifica, de a anula și de a revoca decizia de alocare a unei trase.

3. Cu titlu general, semnalăm despre necesitatea corelării prevederilor proiectului de Reguli de alocare a capacității de infrastructură feroviară cu terminologia stabilită de Codul transportului feroviar nr. 19/2022. La caz, întru evitarea utilizării neuniforme a terminologiei specifice domeniului feroviar și interpretării eronate ale termenilor cu același înțeles, se propune substituirea termenilor „plan de mers” și „mers de tren” expuși în proiect la pct. 4 sbp. 1-2), pct. 8 sbp. 2), pct. 11 sbp. 4-5), pct. 12-13 și Anexele nr. 1-4 cu noțiunile corespunzătoare „grafic de circulație” și „trasă” prevăzute de art. 2 din Cod nr. 19/2022, iar termenul „servicii de transport feroviar auxiliare” expus la pct. 2 sbp. 3 din proiect să fie corelat cu termenul de „servicii auxiliare” prevăzut la art. 20 alin. (1) sbp. 5) din Cod.

4. Totodată, se va lua în considerare la definitivarea proiectului că titlurile anexelor nr. 6 și 7 nu corespund conținutului normei stabilite de pct. 5 din proiectul de reguli.

Alexei Gherțescu
Președinte