

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA****HOTĂRÎRE nr. _____****din _____ 2024****Chișinău****cu privire la aprobarea condițiilor generale ale Contractului multianual
pentru administrarea infrastructurii feroviare și aprobarea semnării
Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare**

În temeiul Anexei X la capitolul 15 (Transporturi) din titlul IV al Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 27 iunie 2014, ratificat prin Legea nr. 112/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442), art. 17 alin. (1) și (2), art. 30 alin. (2) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, precum și în vederea executării punctelor 6.1-6.3 din Planul de acțiuni privind implementarea Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar și a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1042/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 434-439, art. 1189), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:**1. Se aprobă:**

1.1 Condițiile generale ale contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare, conform anexen nr. 1;

1.2 Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare, conform anexei nr. 2;

2. Se aprobă încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Administratorul Infrastructurii (Î.S. “Calea Ferată din Moldova”).

3. Se împuternicește domnul Vladimir Bolea, Viceprim-ministru, ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale, să semneze Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.

PRIM-MINISTRU**Contrasemnează:**

Viceprim-ministru,

Ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale

Ministrul finanțelor

Dorin RECEAN

Vladimir BOLEA

Victoria BELOUS

Condițiile generale ale contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare

Prezentele condiții generale, numite în continuare principii și parametri, transpun parțial Anexa V a Directivei (UE) 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european.

Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare (în continuare - Contract) reflectă prevederile art. 30 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 42-52, art. 57) și include următoarele:

1. Domeniul de aplicare al Contractului în ceea ce privește infrastructura și infrastructurile de servicii, structurat conform art. 20 alineatele (2) – (4) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022. Domeniul vizează toate aspectele administrării infrastructurii, inclusiv întreținerea și reînnoirea infrastructurii aflate deja în exploatare. Dacă este cazul, se poate include și construcția de noi infrastructuri;

2. Structura plăților sau a fondurilor alocate serviciilor de infrastructură enumerate la art. 20 alineatele (2) – (4) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, întreținerii și reînnoirii și tratării restanțelor în activitatea de întreținere și de reînnoire. Dacă este cazul, se poate include și structura plăților sau a fondurilor alocate infrastructurilor noi;

3. Obiective de performanță focalizate pe utilizator, sub forma unor indicatori și a unor criterii de calitate care acoperă elemente precum:

3.1. performanța feroviară, cum ar fi din punct de vedere al vitezei pe linie și al fiabilității, și satisfacția clientului;

3.2. capacitatea rețelei;

3.3. gestionarea activelor;

3.4. volumele de activitate;

3.5. nivelurile de siguranță; și

3.6. protecția mediului;

4. Volumul posibilelor restanțe în activitatea de întreținere și activele care urmează a fi eliminate din uz și care, prin urmare, determină fluxuri financiare diferite;

5. Stimulentele menționate la art. 30 alin. (1) Codul transportului feroviar nr. 19/2022, cu excepția celor puse în aplicare prin măsuri de reglementare în conformitate cu art. 30 alin. (3) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022;

6. Obligațiile minime de raportare ale administratorului infrastructurii în ceea ce privește conținutul și frecvența rapoartelor, inclusiv informațiile care trebuie publicate anual;

7. Durata convenită a Contractului, care va fi sincronizată și va corespunde duratei planului de afaceri și autorizației de siguranță a administratorului infrastructurii, inclusiv cadrului și regulilor de tarificare stabilite de Guvern;

8. Reguli de abordare a întreruperilor majore ale operațiunilor și a situațiilor de urgență, inclusiv planuri de urgență și de rezoluțiune anticipată a Contractului, precum și informarea la timp a utilizatorilor;

9. Măsuri de remediere, care se iau în situația în care una dintre părți își încalcă obligațiile contractuale sau în situații excepționale care afectează disponibilitatea finanțării publice. Acestea includ condițiile și procedurile de renegociere și rezoluțiune anticipată.

Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare

Republica Moldova,

(denumirea organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar)

(adresa)

reprezentat de Ministru _____

(numele, prenumele)

denumit în continuare „Minister”

și

(denumirea persoanei juridice în gestiunea căreia a fost transmisă infrastructura feroviară), (adresa),

reprezentată de _____

(numele, prenumele organului executiv)

denumit în continuare „Administrator al Infrastructurii”

au încheiat

Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare

(anul, localitatea)

Preambul

În conformitate cu Codul transportului feroviar nr. 19/2022, infrastructura feroviară este în general utilizată ca bun public deținut de Republica Moldova.

În conformitate cu art. 8 lit. a) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, Administratorul Infrastructurii este orietant spre afaceri, fiind o companie independentă din punct de vedere legal, autorizată să stabilească, să gestioneze, să întrețină și să extindă infrastructura feroviară, incluzînd managementul, comanda. controlul și semnalizare a traficului.

Administratrorul Infrastructurii are obligația să asigure o rețea feroviară sigură și calitativă, care ar permite întreprinderilor feroviare asigurarea concurenței pe piața serviciilor de transport feroviar. Condițiile obligatorii privind rețeau feroviară sunt definite prin indicatorii de calitate prevazuți în prezentul Contract multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare (în continuare - Contract).

În conformitate cu articolul 17 alineatul (1) și articolul 30 alineatul (1) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, Guvernul Republicii Moldova încheie Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare prin care sunt definite drepturile și obligațiile comune privind finanțarea infrastructurii feroviare și este stabilită contribuția financiară anuală.

Contribuția financiară a statului se bazează pe calitatea serviciilor solicitate a fi prestate.

Obiectivul global al Contractului este asigurarea unui nivel ridicat de eficiență în ceea ce privește utilizarea bugetului de stat în scopul îmbunătățirii calității și disponibilității infrastructurii feroviare. Evaluarea îmbunătățirii calității infrastructurii feroviare se bazează pe indicatorii de calitate.

Definirea cerințelor de calitate și de capacitate, combinate cu finanțarea din bugetul de stat, asigură un nivel sporit de calitate al infrastructurii feroviare.

Contractul se bazează pe condițiile definite în Codul transportului feroviar nr. 19/2022. Administratorul Infrastructurii, în calitate de operator al infrastructurii, primește stimulente pentru reducerea costurilor asociate infrastructurii în conformitate cu prezentul Contract. O presiune de reducere a costurilor pentru Administratorul Infrastructurii provine din faptul că fondurile pentru reînnoire nu sunt ajustate în funcție de evoluția inflației pe durata Contractului. În plus, o îmbunătățire a stării infrastructurii prin indicatorii anuali de calitate este prevazută în Contract. Administratorul Infrastructurii trebuie să îndeplinească cerințele de calitate și de raportare, care conduc la sancțiuni pentru Administratorul Infrastructurii în cazul neîndeplinirii.

Articolul 1 - Scopul Contractului

(1) Scopul Contractului este finanțarea întreținerii și reînnoirii rețelei feroviare (infrastructura feroviară și facilitățile de servicii) gestionate de Administratorul Infrastructurii.

(2) Cadrul de Investiții și Intreținere și planul de afaceri al Administratorului Infrastructurii urmează să fie armonizate cu prezentul Contract.

(3) Infrastructura feroviară aparține Republicii Moldova conform articolului 9 alineatul (2) litera f) din Legea nr. 29/2018 privind delimitarea proprietății publice și articolelor 52-54 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.

(4) Administratorul Infrastructurii va furniza o descriere funcțională a activelor infrastructurii feroviare și a facilităților de servicii necesare pentru furnizarea serviciilor în conformitate cu Codului transportului feroviar nr. 19/2022, care aparțin și sunt administrate de Administratorul Infrastructurii.

(5) Obiectivul general este asigurarea unei infrastructuri feroviare sigure și de calitate. Prin urmare, finanțarea este bazată pe obiectivele de performanță convenite.

(6) Administratorul Infrastructurii este obligat să prezinte rapoarte anuale de infrastructură privind activitățile acestuia.

Articolul 2 – Excluderi

(1) Obligațiile serviciului public de transport feroviar de pasageri nu fac obiectul prezentului Contract.

(2) Elaborarea și aprobarea tarifelor de acces la rețea și a metodelor de calcul a acestora nu fac obiectul prezentului Contract.

(3) Principiile de operare a rețelei feroviare nu fac obiectul prezentului Contract.

Articolul 3 – Definiții

(1) Operarea infrastructurii feroviare înseamnă alocarea traselor, managementul traficului și tarifarea infrastructurii.

(2) Întreținerea infrastructurii feroviare se referă la lucrările destinate întreținerii condițiilor și capacității infrastructurii existente.

(3) Reînnoirea infrastructurii înseamnă lucrări semnificative de înlocuire a infrastructurii existente, fără a schimba performanța sa în ansamblu.

Articolul 4 – Finanțarea infrastructurii feroviare de catre Guvern

(1) Pe baza stării actuale a infrastructurii și datorită nerealizării lucrărilor de întreținere și reînnoire necesare, există un deficit de întreținere de 573 000,0 mii lei/anual.

(2) Pentru operarea rețelei, Guvernul, prin intermediul Ministerului, asigură următoarele fonduri:

Anul, Suma

Primul an: 166 427,75 mii lei

Al doilea an: 166 254,25 mii lei

Al treilea an: 166 080,75 mii lei

Al patrulea an: 165 907,25 mii lei

Al cincelea an: 165 733,75 mii lei

(3) Pentru investiții în infrastructura feroviară și materialul rulant, conform:

- Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la Chișinău la 14 noiembrie 2014, ratificat prin Legea nr. 22/2015;

- Amendamentului din 18 august 2017 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, ratificat prin Legea nr. 214/2021;

- Amendamentului din 6 octombrie 2021 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, ratificat prin Legea nr. 215/2021;

- Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, semnat la Chișinău la 26 septembrie 2016, ratificat prin Legea nr. 298/2016;

- Acordului de modificare și reformulare a Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova (din 26 septembrie 2016), semnat la Chișinău la 17 decembrie 2021 ratificat prin Legea nr. 10/2022;

- Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023, ratificat prin Legea nr. 351/2023;

- Acordului de modificare nr. 1 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023, ratificat prin Legea nr. 172/2024;

- Acordului de grant „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” dintre Republica Moldova, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023, ratificat prin Legea nr. 385/2023;

- Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „EFSD + Fereastră dedicată investiției 1”, semnat la Chișinău la 15 decembrie 2023, ratificat prin Legea nr. 54/2024,

Guvernul, prin intermediul Guvernului, acoperă cheltuielile după cum urmează:

Anul, Suma

Primul an: 3 470,0 mii Euro (echivalent cu aproximativ 67 144,5 mii lei);

Al doilea an: 3 470,0 mii Euro (echivalent cu aproximativ 67 491,5 mii lei);

Al treilea an: 3 470,0 mii Euro (echivalent cu aproximativ 67 838,5 mii lei);

Al patrulea an: 3 470,0 mii Euro (echivalent cu aproximativ 68 185,5 mii lei);

Al cincelea an: 3 470,0 mii Euro (echivalent cu aproximativ 68 532,5 mii lei).

(4) În vederea realizării scopului prezentului Contract, Guvernul, prin intermediul Guvernului, se obligă să finanțeze întreținerea și reînnoirea infrastructurii feroviare sub forma unor alocări de fonduri („contribuția infrastructurii”), cu următoarele sume:

Anul, Suma

Primul an: 166 427,75 mii lei;

Al doilea an: 166 254,25 mii lei;

Al treilea an: 166 080,75 mii lei;

Al patrulea an: 165 907,25 mii lei;

Al cincelea an: 165 733,75 mii lei;

(5) În total, Guvernul, prin intermediul Ministerului, asigură următoarele sume:

Anul	Primul an	Al doilea an	Al treilea an	Al patrulea an	Al cincelea an
------	-----------	--------------	---------------	----------------	----------------

Contribuția infrastructurii, mii lei	166 427,75	166 254,25	166 080,75	165 907,25	165 733,75
Operarea rețelei, mii lei	166 427,75	166 254,25	166 080,75	165 907,25	165 733,75
Investii noi, mii lei	67 144,5	67 491,5	67 838,5	68 185,5	68 532,5
Total, mii lei	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0
Deficitul de întreținere, mii lei	173 000,0	173 000,0	173 000,0	173 000,0	173 000,0

(6) Mijloacele financiare pentru contribuția la infrastructură, întârzierile de întreținere și exploatarea rețelei sunt acordate ca o subvenție nerambursabilă pentru utilizarea exclusivă de către Administratorul Infrastructurii.

(7) Administratorul Infrastructurii nu este în drept să utilizeze fondurile alocate în temeiul prezentului contract.

(8) În cazul unor schimbări majore ale condițiilor Contractului (întreruperi majore ale funcționării, catastrofe naturale, situații de urgență, alte principii ale contractelor), Administratorul Infrastructurii și organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar se reunesc în timp de trei zile lucrătoare pentru a conveni asupra modificării fondurilor sau a altor detalii contractuale.

(9) Administratorul Infrastructurii elaborează și aprobă regulamente interne în vederea gestionării întreruperilor majore ale operațiunilor și situațiilor de urgență, inclusiv planurile de urgență. Administratorul Infrastructurii furnizează utilizatorilor informații în timp util în caz de urgență sau întreruperi majore ale operațiunilor.

(10) Lungimea reală de funcționare a rețelei este definită în fiecare an în raportul de infrastructură. În cazul în care durata de funcționare a rețelei va fi redusă sau majorată, fondurile planificate de Guvern vor fi reduse/majorate cu același procent al modificării pentru anul următor.

(11) Administratorul Infrastructurii este obligat să utilizeze fondurile alocate conform prezentului contract pentru contribuția la infrastructură, întârzierile de întreținere și funcționarea în rețea în conformitate cu principiul bugetar al eficacității costurilor și al utilizării economice a fondurilor.

(12) Organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar are dreptul să desemneze un auditor financiar pentru analiza și verificarea sumelor cheltuite pentru întreținerea infrastructurii și reînnoirea infrastructurii, dacă acestea nu sunt conforme cu prezentul Contract.

(13) În cazul în care auditorul financiar constată unele nereguli sau fonduri utilizate în mod necorespunzător, organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar are dreptul să impună plata unei compensații la valoarea fondurilor neeconomice utilizate.

Articolul 5 – Alocarea fondurilor

(1) Fondurile anuale pentru contribuția infrastructurii sunt alocate astfel:

- 1) Minim 360 000,0 mii lei pentru linii feroviare;
- 2) Minim 40 000,0 mii lei pentru facilități feroviare definite conform art. 20 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.

(2) Fondurile anuale pentru anularea deficitului de întreținere sunt alocate astfel:

- 1) Minim 160 000,0 mii lei pentru linii feroviare;
- 2) Minim 13 000,0 mii lei pentru facilități feroviare definite conform art. 20 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.
- (3) Fondurile suplimentare nealocate în cadrul punctelor 1 și 2 trebuie asigurate de Administratorul Infrastructurii în mod independent.

Articolul 6 – Metoda de plată

(1) Plățile se vor realiza lunar, conform graficului de plăți stabilit în anexa nr. 1 a Contractului, în următorul cont:

(denumirea băncii comerciale, filiala)

(IBAN)

(SWIFT)

(2) Plățile lunare sunt definite în Anexa 1 la Contract și pot fi modificate în baza unui acord de modificare bazat pe raportul Administratorului Infrastructurii privind necesitatea schimbării sumei anuale și sumei lunare.

(3) Suma fondurilor lunare nu este mai mare decât valoarea anuală convenită.

(4) Ministerul va accepta toate modificările în timp de zece zile lucrătoare, dacă modificările nu au niciun efect negativ asupra Ministerului sau dacă modificările sunt cerute din punct de vedere legal.

Articolul 7 – Fonduri externe

(1) Administratorul Infrastructurii informează Ministerul cu privire la aplicațiile pentru fonduri externe sau alte fonduri naționale sau internaționale (denumite în continuare “alte fonduri”). Utilizarea acestor fonduri trebuie să fie agreeate în prealabil în scris cu organul central în domeniul transportului feroviar și organul abilitat cu administrarea și deținerea proprietății publice.

(2) Orice finanțare suplimentară din alte fonduri pentru întreținerea și reînnoirea infrastructurii, precum și lucrările de întreținere și reînnoire pentru prevenirea întârzierilor de întreținere vor reduce contribuțiile infrastructurii în conformitate cu articolul 4 alineatele (2) și (4) pentru anul calendaristic relevant.

Articolul 8 – Registrul infrastructurii

(1) Administratorul Infrastructurii menține Registrul infrastructurii, care cuprinde descrierea funcțională a infrastructurii administrată de Administratorul Infrastructurii.

(2) Descrierea funcțională acoperă infrastructura feroviară definită la art. 52 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, inclusiv toate instalațiile administrate și care aparțin Administratorului Infrastructurii, necesară pentru prestarea de servicii în conformitate cu Codul transportului feroviar nr. 19/2022.

(3) Menținerea funcțională este organizată în conformitate cu cadrul de investiții și de întreținere.

(4) Administratorul Infrastructurii ar trebui să utilizeze Registrul de infrastructură pentru a evalua finanțarea necesară pentru reparare sau reconstrucție.

(5) Registrul infrastructurii este menționat la Anexa nr. 2 din Contract.

(6) Registrul infrastructurii se actualizează anual, pe baza activităților desfășurate de către Administratorul Infrastructurii și se include în raportul de infrastructură.

Articolul 9 – Cadrul de Investiții și Întreținere pentru cinci ani

(1) Administratorul Infrastructurii va elabora un Cadru de Investiții și Întreținere (în continuare – “CII”) pentru 5 (cinci) ani, acoperind pentru fiecare an măsurile și investițiile pentru reînnoirea și întreținerea infrastructurii feroviare și a infrastructurii de servicii din proprietatea și gestionarea Administratorului Infrastructurii.

(2) CII se bazează pe programele prioritare și pe obiectivele generale ale sectorului feroviar.

(3) Accentul principal se pune pe reînnoirea și întreținerea infrastructurii feroviare.

(4) CII este aprobat de Minister.

(5) Administratorul Infrastructurii asigură coerența între CII și Planul de Afaceri.

(6) Administratorul Infrastructurii este obligat să efectueze și să verifice lucrările de întreținere în conformitate cu CII aprobat.

(7) Administratorul Infrastructurii are obligația de a raporta anual statutul actual al CII în Raportul de Infrastructură.

(8) În baza aprobării Ministerului, Administratorul Infrastructurii are dreptul de a modifica CII pentru anul următor.

(9) Modificările trebuie justificate, în special în ceea ce privește impactul acestora asupra măsurilor de întreținere care trebuie efectuate. Administratorul Infrastructurii trebuie să demonstreze că modificările sunt obligatorii prin cerințele cadrului normativ.

(10) Ministerul va accepta toate modificările în timp de zece zile lucrătoare, dacă modificările nu au niciun efect negativ asupra Ministerului sau dacă modificările sunt cerute din punct de vedere legal.

(11) Administratorul Infrastructurii va completa anual CII pentru încă un an.

Articolul 10 - Planul de Afaceri

(1) Administratorul Infrastructurii elaborează un Plan de afaceri pentru o perioadă de 5 (cinci) ani, inclusiv costurile pentru dezvoltare, modernizare, reînnoire și întreținere în conformitate cu CII.

(2) Planul de afaceri se elaborează pe baza următoarelor principii:

1) utilizarea eficientă și exploatarea infrastructurii;

2) dezvoltarea eficientă a infrastructurii;

3) eficiența costurilor și utilizarea economică a fondurilor;

4) echilibru financiar.

(3) Planul de afaceri trebuie să includă o descriere detaliată a măsurilor necesare pentru a asigura o infrastructură calitativă și sigură, precum și o utilizare eficientă a infrastructurii, inclusiv planurile de timp și cost, tarifele de acces pe șină și alte venituri.

(4) Planul de afaceri include costurile și veniturile pachetului minim de acces, accesul la facilități, servicii suplimentare și auxiliare.

(5) Veniturile pentru pachetul minim de acces și accesul la facilități se bazează pe costuri directe.

(6) Planul de afaceri este coordonat de Minister.

(7) Administratorul Infrastructurii asigură coerența între CII și planul de afaceri.

(8) Planul de afaceri se actualizează anual pentru anul imediat următor după expirarea perioadei de 5 (cinci) ani, indicată la alineatul (1).

(9) Conținutul minim al planului de afaceri este definit în Anexa nr. 3 din Contract.

Articolul 11 – Obiective de performanță

(1) Administratorul Infrastructurii este responsabil de asigurarea unei infrastructuri feroviare sigure, fiabile, durabile și de înaltă calitate.

(2) Pentru a îmbunătăți calitatea rețelei feroviare, Administratorul Infrastructurii trebuie să definească obiective de performanță orientate spre utilizator. Obiectivele de performanță orientate spre utilizatori vor fi definite de Administratorul Infrastructurii și de Minister.

(3) Stimulentele acordate Administratorului Infrastructurii și legate de obiectivele de performanță orientate spre utilizatori sub formă de indicatori și criterii de calitate reduc, ținând cont de siguranța și de menținerea și îmbunătățirea calității serviciului de infrastructură, costurile de furnizare a infrastructurii și nivelul taxelor de acces.

(4) Obiectivele de performanță sunt definite în detaliu în Anexa nr. 4 din Contract.

(5) Obiectivele de performanță sunt incluse în Raportul de Infrastructură.

(6) Părțile sunt libere să definească obiective complementare de performanță.

(7) Administratorul Infrastructurii este liber să implementeze obiective și indicatori de performanță suplimentari pentru a măsura performanța internă a acestora.

(8) Pe durata prezentului Contract, părțile investighează dacă pot fi utilizate alte obiective complementare de performanță pentru a obține o mai bună transparență a calității rețelei.

(9) Obiectivele de performanță măsurate și raportate în raportul de infrastructură sunt revizuite în urma consultării cu organul de reglementare a pieței.

Articolul 12 – Recuperarea fondurilor pentru infrastructură

(1) În cazul în care Administratorul Infrastructurii, din motive care nu-i sunt imputabile, nu poate atinge un obiectiv de performanță stabilit și definit, Ministerul are dreptul de a recupera părți din contribuțiile sale anuale.

(2) Valoarea plății compensației depinde de devierea indicatorului de la ținta de performanță.

(3) Valoarea maximă a plății compensației este de _____ mii lei pe obiectiv de performanță în cazul deteriorării performanței de 15% dintre următorii indicatori:

1) Indicatorii privind restricțiile de viteză;

2) Indicatorii de siguranță;

3) Indicatorii de punctualitate;

4) Indicatorii de accesibilitate;

5) Indicatorii de fiabilitate;

6) Capacitatea maximă a rețelei;

7) Capacitatea actuală a rețelei.

(4) În cazul în care abaterea este mai mică de 15%, plata compensației urmează să se reducă alicot. Abaterea în procente (%) va fi împărțită la 15 și rezultatul coeficientului multiplicat cu _____ mii lei.

(5) În cazul în care o deviație de 15% este previzibilă, Administratorul Infrastructurii informează Ministerul și consultă măsurile de atenuare.

(6) În cazul în care abaterea mare este cauzată de un impediment justificator și/sau forță majoră, sau din alte cauze neimputabile Administratorului Infrastructurii, ultimul informează, în trei zile lucrătoare, Ministerul și discută măsurile de atenuare.

Articolul 13 – Recuperarea fondurilor pentru infrastructura din alte motive

(1) Ministerul are dreptul de a recupera 2% din fondurile sale anuale dacă Administratorul Infrastructurii nu furnizează la timp raportul anual privind infrastructura sau nu îndeplinește cerințele definite pentru raport.

(2) Ministerul este liber să acorde Administratorului Infrastructurii o prelungire adecvată a timpului în scris pentru întocmirea raportului.

(3) În cazul încălcării intenționate sau din neglijență a eficienței costurilor și a principiilor economice, Ministerul are dreptul să solicite rambursarea fondurilor în limita fondurilor utilizate neeconomic.

Articolul 14 – Raportul privind infrastructura

(1) Administratorul Infrastructurii este obligat să prezinte un Raport privind Infrastructura până la data de 30 aprilie a anului următor. Raportul privind infrastructura trebuie să demonstreze că Administratorul Infrastructurii a întreținut infrastructura la un nivel foarte calitativ.

(2) Raportul privind infrastructura include calcularea și evaluarea indicatorilor de performanță definiți.

(3) Conținutul raportului anual pentru infrastructură este definit în Anexa nr. 5 la Contract.

(4) Administratorul Infrastructurii își îndeplinește obligațiile de raportare într-o manieră veridică și la termenul stabilit.

Articolul 15 - Colectarea și furnizarea datelor

(1) Administratorul Infrastructurii este obligat să stabilească sisteme de colectare și furnizare de date care sunt necesare pentru calcularea și evaluarea indicatorilor de calitate definiți.

(2) Administratorul Infrastructurii furnizează datele organului de reglementare a pieței.

Articolul 16 – Supervizarea de către Minister

(1) Fără o notificare prealabilă, Ministerul are dreptul de a verifica implementarea obligațiilor definite în Contract.

(2) Ministerul este autorizat să încredințeze unui terț îndeplinirea acestei sarcini.

(3) Administratorul Infrastructurii permite Ministerului și părților terțe autorizate să:

- 1) aibă acces la proprietăți, birouri, facilități de servicii;
- 2) analizeze documentele de afaceri;

3) efectueze testări pe rețeaua feroviară pentru a verifica caracteristicile liniei, semnalării, substructura și calea permanentă. Administratorul Infrastructurii nu va colecta niciun fel de taxe de acces pe calea ferată pentru cursele de încercare.

(4) Ministerul sau terța parte îndreptățită trebuie să respecte regulile și reglementările la intrarea în infrastructura feroviară.

(5) Administratorul Infrastructurii și angajații săi sunt obligați să furnizeze Ministerului sau părților terțe:

- 1) Informații veridice;
- 2) Documentație veridică;
- 3) Alte resurse și servicii.

(6) Informațiile sunt furnizate, în format electronic sau pe suport de hârtie. Administratorul Infrastructurii nu facturează nicio sumă pentru astfel de servicii.

Articolul 17 – Rezoluțiunea Contractului

(1) Ministerul este îndreptățit să rezoluționeze Contractul până la sfârșitul anului calendaristic în cazul în care Administratorul Infrastructurii nu reușește să atingă obiectivul în mod repetat.

Articolul 18 – Durata contractului, modificarea contractului, încetarea contractului

(1) Prezentul Contract se încheie pe un termen de 5 (cinci) ani și intră în vigoare de la data semnării a acestuia de ambele Părți.

(2) Modificările Contractului se bazează pe acordul reciproc a Părților.

(3) Prevederile Contractului încetează înainte de termen în conformitate cu oricare dintre următoarele dispoziții:

1) Oricare dintre Părți are dreptul să rezoluționeze prezentul Contract printr-o notificare adresată celeilalte părți care prevede data propusă de încetare în cazul în care cealaltă parte: abandonează sau încetează executarea prezentului Contract sau demonstrează în mod clar intenția de a nu-și continua îndeplinirea prezentului Contract sau acordă dreptul de executare a Contractului terților, fără consimțământul celeilalte părți;

2) În cazul în care oricare dintre părți nu își respectă obligațiile care îi revin în temeiul prezentului Contract, partea care nu se află în situație de neîndeplinire va notifica neîndeplinirea obligațiilor față de cealaltă parte și părțile vor depune eforturi rezonabile pentru a identifica metoda prin care se va remedia situația. Fără a aduce atingere celor de mai sus, în cazul în care o astfel de neîndeplinire a obligațiilor nu este remediată în mod satisfăcător în termen de treizeci (30) de zile de la data notificării neîndeplinirii obligațiilor partea care nu se află în situație de neîndeplinire a obligației poate notifica partea care a încălcat prezentul Contract despre rezoluțiunea cu efect imediat. În cazul în care neîndeplinirea obligațiilor este ireparabilă, partea care nu se află în situație de neîndeplinire a obligațiilor poate rezilia prezentul Contract printr-o notificare scrisă adresată părții implicate;

3) O parte solicită încetarea acestui Contract în urma unui impediment justificator/eveniment de forță majoră;

4) Autorizația de siguranță sau certificatul de siguranță au fost retrase sau expiră și nu fac posibilă prelungirea acestora.

(4) Ministerul are dreptul să rezoluționeze Contractul cu acest efect imediat, prin notificare către Administratorul Infrastructurii sau în cazul în care Administratorul Infrastructurii intră în faliment sau insolvabilitate.

(5) Orice rezoluțiune se face în scris.

Articolul 19 – Prelungirea Contractului

(1) Cu cel puțin 12 de luni înainte de încetarea termenului Contractului, ambele părți încep negocierile privind prelungirea Contractului.

Articolul 20 – Informarea publică

(1) Administratorul Infrastructurii și Ministerul publică pe site-urile sale web oficiale proiectul Contractului convenit pentru părțile interesate.

(2) La solicitarea scrisă a părților interesate, acestea sunt informate în scris de către Minister și Administratorul Infrastructurii cu privire la publicarea proiectului Contractului pe site-ul web.

(3) Părților interesate se acordă 15 de zile pentru comunicarea obiecțiilor și propunerilor, începând cu data publicării proiectului Contractului.

Articolul 21 – Publicarea Contractului

(1) După încheierea Contractului, Administratorul Infrastructurii și Ministerul publică Contractul pe site-urile sale web oficiale.

Articolul 22 – Impedimentul justificator/Forța Majoră

(1) În interesul prezentului Contract, forța majoră se referă la evenimente care nu ar fi putut fi prevăzute de către Părți, în cazul în care ar fi putut fi prevăzut dar inevitabil de evitat de tip furtuni, cutremure, inundații, alunecări de teren, incendii, accidente, revolte, sabotaj, tulburări publice sau tulburări civile, de interferență din partea autorităților civile sau militare, acte de război (declarat sau nedeclarat), decizie/ordin al unei autorități publice sau eșecul surselor de energie.

(2) Nici una dintre Părți nu va fi făcută responsabilă pentru neîndeplinirea obligațiilor prevăzute în prezentul Contract atât timp și în măsura în care îndeplinirea unei astfel de obligații este blocată, împiedicată sau întârziată ca o consecință directă a unui impediment justificator/eveniment de forță majoră.

(3) Imediat ce conștientizează un impediment justificator/eveniment de forță majoră care cauzează o întârziere sau un blocaj în îndeplinirea oricărei obligații prevăzute de prezentul Contract, Partea afectată de un astfel de impediment justificator/eveniment de forță majoră trebuie să notifice cealaltă Parte fără întârziere (și, în orice caz, nu după mai mult de 24 de ore de la momentul la care a devenit conștientă de un astfel de eveniment) cu privire la producerea evenimentului și să furnizeze detalii despre natura acestuia și efectele anticipate ale unui astfel de eveniment. În cazul în care cealaltă Parte nu este notificată în termenul prevăzut, se consideră că Partea afectată de un impediment justificator/eveniment de forță majoră renunță la drepturi în temeiul prezentului Contract.

(4) În cazul în care, ca urmare a unui impediment justificator/eveniment de forță majoră, una dintre părți este împiedicată sau întârziată în îndeplinirea obligațiilor de mai jos sau călătoria este împiedicată sau întârziată pentru o perioadă neîntreruptă de șase (6) luni sau mai mult de la data notificării prevăzute la alineatul 3 din prezentul articol, atunci o astfel de parte poate denunța prezentul Contract, printr-o notificare cu cel puțin șapte zile, înaintată în scris, celeilalte părți. Ministerul nu este obligat să plătească compensații.

Articolul 23 – Clauze finale

(1) În cazul în care orice prevedere a prezentului Contract este considerată invalidă, ilegală, inaplicabilă sau în conflict cu cadrul normativ, validitatea, legalitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi nu va fi afectată sau deteriorată. Invaliditatea și inaplicabilitatea unei prevederi a prezentului Contract nu va afecta aplicabilitatea niciuneia dintre celelalte prevederi ale Contractului.

(2) Orice informații confidențiale de afaceri transmise de Administratorul Infrastructurii către Minister în cadrul acestui Contract vor fi tratate strict confidențial de către Minister și angajații săi.

(3) Pentru soluționarea disputelor care decurg din prezentul contract și care nu pot fi soluționate pe cale amiabilă de către Părți, acestea vor fi adresate instanței competente conform legislației în vigoare.

(4) Indiferent de natura oricărei neînțelegeri sau dispute, Administratorul Infrastructurii nu îi va fi permis să sisteze prestarea serviciilor prevăzute în cadrul Contractului înainte de pronunțarea unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile.

Anexe

Anexa nr. 1 – Graficul de plăți;

Anexa nr. 2 – Registrul infrastructurii;

Anexa nr. 3 – Cerințe privind Planul de Afaceri;

Anexa nr. 4 – Obiective de performanță;

Anexa nr. 5 – Conținutul Raportului Anual pentru Infrastructură.

Anexa nr. 1 – Graficul de plăți

Plățile urmează să fie efectuate, lunar, în urma expirării a 30 de zile de la data punerii în aplicare a Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare (MAIC), conform următorului grafic:

Luna	Termen	Suma, lei
Prima lună	30 de zile de la data punerii în aplicare a MAIC	33 333 333,3
A doua lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,3
A treia lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,3
A patra lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,3
A cincea lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,3
A șasea lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,3
A șaptea lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,3
A opta lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,3
A noua lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,3
A zecea lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,43
A unsprezecea lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,43
A douasprezecea lună	30 de zile de la plata anterioară	33 333 333,44
Total		400 000 000,0

Anexa nr. 2 – Registrul infrastructurii

Registrul de active este lista tuturor activelor din proprietatea sau gestiunea economică a Administratorului Infrastructurii. Registrul de active este organizat în conformitate cu liniile definite în Programul național de infrastructură feroviară.

Registrul de inventar se actualizează anual. Abaterile de la anul precedent trebuie să fie documentate în mod comprehensiv.

Registrul de active trebuie să fie cât mai detaliat posibil cu caracteristicile relevante și să includă toate activele pentru care este responsabil Administratorul Infrastructurii.

Registrul de active se utilizează pentru a evalua finanțarea necesară pentru repararea sau înlocuirea activelor.

Registrul de active este inclus în raportul anual privind infrastructura. Registrul de active definește, de asemenea, întârzierile de întreținere pentru diversele active și ciclul de viață al activelor și timpul lor de eliminare treptată. Acest lucru este însoțit de detalii privind cheltuielile privind reînnoirea și modernizarea infrastructurii.

Registrul de active include ca cerință minimă:

Informații privind șinele):

I Numărul și caracteristicile șinelor

1.1 Lista sectoarelor, distanța, categoria sinilor, cale cu joantă și fără joantă

1) Sucursala de întreținere a căii Chișinău (PC-1)

№	Denumirea stațiilor	Cota	Distanța între stații km	Caracteristica șinelor km			Distanța km	
				R-65	R-50	R-43	Cale cu joantă / șine bucăți	Cale fără joante
Ecartamentul 1520 mm								
1	Chișinău 3 Chișinău	Impar 1570+000 1551+485	4,485	3,485	1,0	-	2,316/186	2,169
		Par 1570+000 1551+485	4,485	3,485	1,0	-	2,55/204	1,935
2	Revaca Chișinău	Bretea	0,382	0,191	0,191	-	0,382/31	-
3	Chișinău Visterniceni	Inpar 1551+485 1555+254	3,769	2,297	1,472	-	3,796/298	-
		Par 1551+485 1555+254	1,147	0,085	1,062	-	0,746/60	0,401
4	Visterniceni Ghidighici	1555+254 1563+389	8,135	6,9	1,235	-	8,135/651	-
5	Ghidighici Strășeni	1563+389 1577+630	14,241	13,281	0,96	-	14,241/1140	-
6	Strășeni Bucovăț	1577+630 1590+743	13,113	12,678	0,435	-	1,888/151	11,225
7	Bucovăț Călărași	1590+743 1602+237	11,494	11,494	-	-	7,551/604	3,943
8	Călărași Sipotenii	1602+237 1613+264	11,027	11,027	-	-	8,377/670	2,650

8	Sipoteni Bahmut	1613+264 1624+264	11,0	11,0	-	-	4,986/399	6,014
9	Bahmut Cornești	1624+264 1631+666	7,402	7,402	-	-	4,317/346	3,085
10	Cornești Pîrlița	Inpar 1631+666 1643+741	12,075	11,487	0,588	-	12,075/966	-
		Par 1631+666 1643+741	13,111	12,061	1,05	-	13,111/1049	-
11	Pîrlița Unțești	1643+741 1654+494	10,753	0,566	10,187	-	10,753/860	-
12	Unțești	1564+494 1659+191	4,697	-	4,697	-	4,697/376	-
13	Ungheni Frontiera cu România	1520mm 1659+191 1660+375	1,184	-	1,184	-	1,184/95	-
		1450mm 1659+191 1660+375	1,6	-	1,6	-	1,6/128	-
14	Chișinău Ungheni	Bretea	0,669	0,4	0,269	-	0,669/54	-
15	Ungheni Berești	1520mm	4,374	-	4,374	-	4,374/350	-
		1435mm	1,8	-	1,8	-	1,8/144	-
16	Berești Petrești	3+683 12+078	8,395	0,678	7,717	-	8,395/672	-
17	Petrești Stoliniceni	12+078 17+000	4,93	0,63	4,3	-	4,93/394	-
18	Unțești Berești	ocolire	3,683	3,683	-	-	3,683/295	-
19	Ungheni Bălți	Bretea	0,149	-	0,149	-	0,149/12	-
Total			158,1	112,83	45,27		126,651/10135	31,449

2) Sucursala de întreținere a căii Bender PC-2

№	Denumirea stațiilor	Cota	Distanța între stații km	Caracteristica șinelor km			Distanța km	
				R-65	R-50	R-43	Calecu joantă/șine bucăți	Cale fără joante
Ecartamentul 1520 mm								
1	Benderi-2 Bulboaca	1494+800 1513+805	19,005	19,005	-	-	7,751/620	11,254
2	Bulboaca Socoleni	1513+805 1521+956	8,151	8,151	-	-	0,608/49	7,543
3	Socoleni Mereni	1521+956 1532+139	10,183	10,183	-	-	3,399/272	6,784
4	Mereni Revaca	Inpar 1532+139 1542+344	10,205	9,740	0,465	-	2,237/179	7,968
		Par 1532+139 1542+344	0,586	0,586	-	-	0,142/11	0,444
5	Bretea		0,160	0,160	-	-	0,160/13	-

6	Revaca Chișinău 3	Inpar 1542+344 1546+079	3,735	3,179	0,556	-	3,056/244	0,679
		Par 1542+344 1546+079	3,735	3,735	-	-	0,836/67	2,899
7	Chișinău 3 Chișinău	Inpar 1546+079 1547+000	1,011	1,011	-	-	0,550/44	0,461
		Par 1546+079 1547+000	0,921	0,921	-	-	0,536/43	0,385
8	Revaca Parc-Revaca	0+760 9+816	9,056	2,426	6,630	-	9,056/724	-
9	Parc-Revaca Bălțaț	9+816 20+429	10,613	0,829	9,784	-	10,613/849	-
10	Bălțaț Căinari	20+429 44+506	24,077	24,077	-	-	24,077/1926	-
11	Benderi Căușeni	7+000 25+724	18,725	18,725	-	-	17,205/1377	1,520
12	Căușeni Zaim	25+725 39+312	13,587	13,587	-	-	7,386/591	6,201
13	Zaim Căinari	39+312 58+732	19,420	18,475	0,945	-	7,206/576	12,214
14	Căinari Zloți	58+732 75+000	16,268	15,572	0,696	-	5,282/423	10,986
Total			169,438	150,362	19,076	-	100,1/8008	69,338

3) Sucursala de întreținere a căii Basarabeasca PC-3

№	Denumirea stațiilor	Cota	Distanța între stații km	Caracteristica șinelor km			Distanța km	
				R-65	R-50	R-43	Cale cu joantă/ șine bucăți	Cale fără joante
Ecartamentul 1520 mm								
1	Căinari Zloți	75+000 83+812	8,812	3,686	5,126	-	6,183/495	2,629
2	Zloți Cimișlia	83+812 102+108	18,296	17,408	0,888	-	7,495/600	10,801
3	Cimișlia Frontiera cu Ucraina	102+108 111+180	9,072	9,072	-	-	2,598/208	6,474
4	Frontiera cu Ucraina Basarabeasca	124+117 126+200	2,083	1,683	0,4	-	2,083/167	-
5	Berezeno Basarabeasca	227+288 228+462	1,174	1,174	-	-	1,174/94	-
6	Basarabeasca Abaclia inpar	126+200 136+063	9,863	9,421	0,442	-	9,863/789	-
7	Basarabeasca Abaclia par (linia încisă din 22.11.2013)	3+936 13+450	11,6	-	11,6	-	11,6/928	-
8	Abaclia Ceadâr-Lunga	136+063 170+637	11,512 23,062	11,102 22,843	0,410 0,213	- -	7,935/635 12,268/981	3,577 10,794
	Ceadâr-Lunga	170+637	9,839	9,627	0,212	-	5,627/450	4,212

	Chiriutnea	180+476						
10	Chiriutnea Taraclia	180+476 195+428	14,952	14,862	0,09	-	8,859/709	6,093
11	Taraclia Halta km 208	195+428 207+002	11,574	11,525	0,049	-	4,891/391	6,683
12	Halta km 208 Frontiera cu Ucrania	207+002 214+245	7,243	7,195	0,048	-	4,130/330	3,113
13	Frontiera cu Ucrania Greceni	225+980 232+943	6,963	6,813	0,150	-	5,632/451	1,331
14	Greceni Vulcănești	232+943 244+275	11,332	10,920	0,412	-	7,612/609	3,720
15	Vulcănești Etulia	244+275 260+953	16,678	16,407	0,271	-	5,545/444	11,133
16	Etulia Frontiera cu Ucrania	260+953 264+626	3,673	3,510	0,163		3,101/248	0,572
17	Frontiera cu Ucrania Reni	291+873 293+130	1,257	0,08	1,177	-	1,257/101	-
18	Abaclia Comrat	000+300 000+300- 33+086	33,386	-	33,386	-	33,386/2671	-
19	Comrat Iargora	33+086 66+346	33,260	-	33,260	-	33,260/2661	-
20	Iargora Prut-I	66+346 89+490	23,144	8,025	15,119	-	23,144/1852	-
21	Prut-I Prut-II	89+490 99+022	9,532	-	9,532	-	9,532/763	-
22	Prut-II Cahul	000+000 40+753	40,753	-	1,135	39,61 8	40,753/3260	-
23	Cahul Colibaș	40+753 64+875	24,122		21,85	2,272	24,122/1930	
24	Colibaș Giurgiulești	64+875 93+804	28,929	10,204	18,725		28,929/2314	
Total			372,111	175,55 7	154,66 4	41,89	300,979/2407 8	71,132

4) Sucursala de întreținere a căii Bălți (PC-5)

№	Denumirea stațiilor	Cota	Distanța între stații km	Caracteristica șinilor km			Distanția km	
				R-65	R-50	R-43	Cale cu joantă/ șini bicați	Cale fără joante
Ecartamentul 1520 mm								
1	Petrești Stoliniceni	17+000 27+980	10,98	8,78	2,2	-	9,182/735	1,798
2	Stoliniceni Fălești	27+980 44+540	16,56	16,56	-	-	9,572/766	6,988
3	Fălești Hiliuț	44+540 61+520	16,98	16,98	-	-	6,98/558	10,0
4	Răuțel Bălț-Oraș	70+325 78+710	8,385	8,385	-	-	4,635/371	3,750
5	Bălț-Oraș Bălț-Sl.	78+710 85+138	6,428	6,428	-	-	5,186/415	1,242

6	Bălț-Sl. Sofia	85+138 90+000	5,5	5,5	-	-	4,594/368	0,906
7	Bălț-Sl. Alexandreni	00+000 11+029	11,029	0,185	10,844	-	10,896/872	0,133
8	Alexandreni Mărculești	11+029 25+623	14,594	13,2	1,394	-	14,594/1168	-
9	Mărculești Florești	25+623 32+051	6,428	5,2	1,228	-	6,295/504	0,133
10	Florești Gindești	32+051 40+417	8,366	6,998	1,368	-	8,366/669	-
11	Gindești Rogojeni	40+417 57+725	17,308	16,01	1,298	-	17,208/1377	0,1
12	Rogojeni Unchitești	57+725 73+200	15,475	14,858	0,617	-	15,375/1230	0,1
13	Unchitești Cobîlnea	73+200 87+163	13,963	10,75	3,213	-	13,963/1117	-
14	Cobîlnea Șoldănești	87+163 103+584	16,139	-	16,139	-	16,139/1291	-
15	Șoldănești Mateuț	103+584 116+584	13,32	12,357	0,963	-	13,32/1066	-
16	Mateuț Rîbnița	116+584 121+242	4,64	3,811	0,829	-	4,64/371	-
17	Răuțel Glodeni	00+000 36+200	36,2	32,0	4,2	-	36,2/2896	-
18	Bretea		0,100	-	0,100	-	-	0,100
Total			231,2	186,807	44,393		203,777/1630 2	27,423

5) Sucursala de întreținere căii Ocnița (PC-6)

№	Denumirea stațiilor	Cota	Distanța între stații km	Caracteristica șinilor km			Distanția km	
				R-65	R-50	R-43	Cale cu joantă/ șini bicați	Cale fără joante
Ecartamentul 1520 mm								
1	Bălți.Sl Sofia	91+000 107+124	17,1	17,1	-	-	9,3/744	7,8
2	Sofia Drochia	107+124 116+920	9,8	9,8	-	-	3,4/272	6,4
3	Drochia Gizdita	116+920 128+253	11,3	11,3	-	-	6,1/488	5,2
4	Gizdita Tîrnova	128+253 138+210	10	10	-	-	5,4/432	4,6
5	Tîrnova Dondușeni	138+210 148+058	9,9	9,6	0,3	-	4,8/384	5,1
6	Dondușeni Rediul-Mare	148+058 158+432	10,3	9,9	0,4	-	6,0/480	4,3
7	Rediul-Mare Grinăuț	158+432 164+507	6,1	5,9	0,2	-	1,9/152	4,2
8	Grinăuț Ocnița	164+507 175+856	12,4	10,9	1,5	-	4,4/352	8,0
9	St. Ocnița	Linia 25 Linia 28	0,7 0,3	0,7 0,3	- -	- -	0,7/56 0,3/24	- -
10	Bretea		0,2	-	0,2	-	-	0,2
11	Ocnița Gîrbovo	170+008 181+276	11,3	11,2	0,1	-	7,8/624	3,5

12	Gîrbovo Vălcineț	181+276 204+850	23,6	23,6	-	-	10,5/840	13,1
13	Vălcineț Frontiera UC	204+850 208+200	3,3	3,3	-	-	2,8/224	0,5
14	Lipcani Larga	59+500 76+169	16,6	16,3	0,3	-	1,0/80	15,6
		81+701 96+330	14,6	14,6	-	-	13,4/1072	1,2
15	Grinăuț Ocnița	159+235 170+008	10,8	9,6	1,2	-	2,9/232	7,9
16	Brătușani Rediul-Mare	1+000 26+244	27,3	12,5	14,8	-	27,3/2184	-
Total			195,6	176,6	19		108/8640	87,6

1.2 Km de șine cu/fără catenară, Categorii de linii cu kilometri, Lista vitezelor locale

1) Sucursala de întreținere a căii Chișinău (PC-1)

№	Denumirea stațiilor	Distanța între stații Km de șine	Categoria căii	Viteza stabilită Pasageri/marfă Km/h
Ecartamentul 1520 mm				
1	Chișinău Visterniceni	3,8	4	80/70
2	Visterniceni Ghidighici	8,1	4	100/80
3	1555+700km 1556+100 km curba R405m	-	4	70/70
4	1559+600km 1561+200km curba R454m	-	4	70/70
5	Ghidighici Strășeni	14,2	4	80/80
6	Strășeni Bucovăț	13,1	4	100/80
7	1584+100 1586+300 Platforma de oprire	-	4	90/80
8	1589+700 1589+800 Def. terasamentului	-	4	60/60
9	Bucovăț Călărași	11,5	4	100/80
10	1591+800 1592+500 curba R641m	-	4	80/70
11	Călărași Sipoteni	11,1	4	90/80
12	Sipoteni Bahmut	11,0	4	80/80
13	Bahmut Cornești	7,4	4	80/80
14	Cornești Pîrlița	12,0	4	70/70
15	Pîrlița Unțești	10,8	4	70/70
16	Unțești Berești	4,0	4	40/40
17	Unțești Ungheni	4,7	4	70/70
18	Ungheni Berești	3,6	4	70/70
19	Berești Petrești	8,4	4	70/70
20	4+500 4+600 Intersecție oarbă	-	4	30/30

2) Sucursala de întreținere căii Bender PC-2

№	Denumirea stațiilor	Distanța între stații	Categoria căii	Viteza stabilită Pasageri/marfă
---	---------------------	-----------------------	----------------	------------------------------------

		Km de șine		Km/h
Ecartamentul 1520 mm				
1	Benderi-2 Bulboaca	20	4	100/80
2	1500+900 km 1501 +200 km Defor. Terasam	-	4	60/40
3	1502+500 km- 1506+800 km Șinedefecte	-	4	50/50
4	Bulboaca Socoleni	8,2	4	100/80
5	Socoleni Mereni	10,3	4	100/80
6	Mereni Revaca	10,0	4	100/80
7	Revaca Chișinău	9,2	4	100/80
8	Revaca Parc-Revaca	9,8	-	50/50
9	Parc-Revaca Bălțaț	10,7	4	50/50
10	Bălțaț Căinari	38,2	4	50/50
11	44+000 44+700 Curbărazămică	-	4	25/25
12	Benderi-II Benderi-I	1,6	-	80/80
13	Benderi-I Căușeni	4,1	4	80/80
14	Hadjimus Căușeni	12,1	4	80/80
15	Căușeni Zaim	13,6	4	80/80
16	Zaim Căinari	19,4	4	80/80
17	58+000 58+200 Curbărazămică	-	4	40/40
18	Căinari Zloți	25,1	4	70/70
19	68+000 69+300 Curbărazămică	-	4	40/40

3) Sucursala de întreținere a căii Basarabeasca PC-3

№	Denumirea stațiilor	Distanța între stații Km de șine	Categoria căii	Viteza stabilită Pasageri/marfă Km/h
Ecartamentul 1520 mm				
1	80+000 80+700 Defor. Terasam	-	4	40/40
2	Zloți Cimișlia	18,3	4	80/80
3	87+500	-	4	40/40

	87+600 Defor. Terasam			
4	Cimișlia Basarabeasca	24,1	4	80/80
5	Basarabeasca Abaclia	9,9	4	80/80
6	130+500 130+900 Defor. Terasam	-	4	40/40
7	Abaclia Ceadâr-Lunga	34,5	4	80/80
8	Ceadâr-Lunga Chiriutnea	9,9	4	80/80
9	Chiriutnea Taraclia	14,2	4	80/80
10	190+000 191+000 Defor. Terasam	-	6	40/40
11	Taraclia Halta km 208	11,6	4	80/80
12	203+000 204+700 Defor. Terasam	-	6	40/40
13	Halta km 208 Greceni	25,9	4	80/80
14	Greceni Vulcănești	11,4	4	80/80
15	Vulcănești Etulia	16,6	4	80/80
16	Cahul Giurgiulești	52,7	6	40/40
17	Abaclia Comrat	25,1	4	70/-
18	3+200 3+800 Curbărazămică	-	6	40/-
19	8+000 9+000 Curbărazămică	-	6	25/-
20	19+000 19+600 Def. terasamentului	-	6	40/-
21	Comrat Iargora	33,2	4	70/70
22	48+300 48+600 Def. terasamentului	-	6	40/-
23	Iargora Prut-I	23,1	4	70/70
24	Prut-I Prut-II	4,7	4	70/70
25	Prut-II b.p.8km	-	6	40/-
26	95+500 98+000 Def. terasamentului	-	6	15/-
27	Prut-II Cahul	53,3	6	40/40
28	b.p.8km	-	6	40/-

	Cahul			
29	9+800 11+300 Def. terasamentului	-	6	25/-
30	16+100 16+300 Def. terasamentului	-	6	25/-
31	17+700 17+800 Def. terasamentului	-	6	25/-

4) Sucursala de întreținere a căii Bălți (PC-5)

№	Denumirea stațiilor	Distanța între stații Km de șine	Categori acăii	Viteza stabilită Pasageri/marfă Km/h
Ecartamentul 1520 mm				
1	Petrești Stoliniceni	15,8	4	80/60
2	17+200 20+300 Def. terasamentului	-	4	60/60
3	Stoliniceni Fălești	16,6	4	80/60
4	Fălești Hiliuți	17	4	80/60
5	Chiliuț Răuțel	8,8	4	80/60
6	Răuțel Bălț-Oraș	8,5	4	80/60
7	Bălț-Oraș Bălț-Sl.	6,2	4	70/60
8	Bălț-Sl. Alexandreni	11,0	4	80/60
9	Alexandreni Mărculești	14,5	4	80/60
10	Mărculești Florești	6,6	4	70/60
11	Florești Gindești	8,3	4	70/60
12	Gindești Rogojeni	17,3	4	70/60
13	Țîra Rogojeni	9,5	4	70/60
14	Rogojeni Unchitești	15,5	4	70/60
15	Unchitești Cobîlnea	14,0	4	70/60
16	Cobîlnea Șoldănești	16,1	4	70/60
17	Șoldănești Mateuț	13,3	4	70/60
18	Mateuț Rîbnița	5,5	4	50/50
19	120+300 120+800 Capacitateaportantă a podului	-	4	30/30
20	Răuțel	33,7	4	-/25

	Glodeni			
Total				

5) Sucursala de întreținere căii Ocnîța (PC-6)

No	Denumirea stațiilor	Distanța între stații Km de șine	Categoria căii	Viteza stabilită Pasageri/marfă Km/h
Ecartamentul 1520 mm				
	Bălți– Sl.-Sofia	22,1		
1	92+800 95+800 Șine de gradul II		4	60/60
2	97+400 106+800 Șine de gradul II		4	60/60
3	Sofia Drochia	9,8	4	80/80
4	108+900 110+000 Șine de gradul II		4	70/70
5	112+700 114+800 Def.terasamentului		4	60/60
6	Drochia Gizdita	11,4	4	80/80
7	120+900 122+100 Șine de gradul II		4	70/70
8	124+100 127+800 Șine de gradul II		4	70/70
9	Gizdita Tîrnova	9,9	4	80/80
10	Tîrnova Dondușeni	9,9	4	80/80
11	138+900 141+000 Șine de gradul II		4	70/70
12	143+200 144+900 Șine de gradul II		4	70/70
13	Dondușeni Rediul-Mare	10,3	4	70/70
14	Rediul-Mare Grinăuț	6,1	4	70/70
15	Grinăuț Ocnîța	11,4	4	70/70
16	Mamaliga Criva Carsturi	9,6	4	40/40
17	Criva Lipcani	12,4	4	80/80
18	64+400 64+600 Def.terasamentului		4	40/40
19	69+500 71+500 Def.terasamentului		4	60/60
20	73+700		4	40/40

	74+000 Def.terasamentului			
21	Lipcani Larga	18,9	4	60/60
22	87+000 91+000 Def.terasamentului		4	40/40
23	Secureni Ocnita	10,8	4	60/60
24	Ocnita Valcineț	29	4	60/60
25	Brătușani Rediul-Mare	26,2	4	-/25

1.3 Tipul sistemelor de control al trenurilor pe segmente, Sistem de comunicare pe segmente, Numarul de semnale organizat pe tipuri de semnale

№	Denumirea Dispozitivului	Cantitatea			
		ŞC-1	ŞC-2	ŞC-3	Ş
1	Bloc automat de linie (km)	167,8	233,7	70,633	472,133
	- linie dublă	21,2	13,74	-	34,94
	- linie simplă	146,6	219,96	70,633	437,193
2	Bloc semi-automat de linie(km)	16,1	145,1	318,957	480,157
3	Radiocomunicația cu trenuri:				
	- staționară(unități)	33	27	63	123
	- stații(unități)	46	25	40	111
4	Radiocomunicația :				
	- locomotive(unități)	31	40	82	153
	- stații(unități)	11	20	25	56
5	Stație telefonică automatizată (stația/numere utilizate)	11/1309	10/611	16/584	37/2504
		2/1125	1/457	28416	5/1998
6	Comutator al conexiunii interurbane	3	1	1	5
7	Semafor:				
	- catarg(unități)	342	485	420	1247
	- pitic(unități)	569	476	406	1451

Bloc automat de linie (km)

Pe sectoare:

Chișinău – Ungheni

Chișinău – Bender

Revaca – Căinari

Ungheni - Bălți

Bender – Basarabeasca

Basarabeasca - Prut – Cahul – Giurgiulești

Bloc semi-automat de linie (km)

Pe sectoare:

Bălți - Slobozia – Ocnîța

Criva - Ocnîța -Vălcineț

Bălți Slobozia - Mateuți

Etulia – Reni

Reni – Giurgiulești

Basarabeasca - Etulia

1.4 Restricții de masă pe segmente

Denumirea sectorului	Seria locomotivei	Masa critică a trenului	
		Impar	Par
Cuciurgan - Bender	2TЭ10	4100	3000
	3TЭ10	5000	4200
Bender - Basarabeasca	2TЭ10	4000	2200
	3TЭ10	5000	3300
Basarabeasca- Etulia	2TЭ10	4000	2200
	3TЭ10	5000	3300
Basarabeasca - Prut	2TЭ10	1500	1500
	M62	400	400
	ЧМЭ3	240	240
Prut - Cahul	2TЭ10	4000	4000
	M62	1400	1200
	ЧМЭ3	1000	800
Cahul - Giurgiulești	2TЭ10	3000	3000
	M62	1000	1000
	ЧМЭ3	750	750
Bender - Chișinău	2TЭ10	4400	4400
Chișinău - Berești	2TЭ10	3200	2200
Bălți - Berești	2TЭ10	3600	3600
Bălți - Ocnîța	2TЭ10	3800	3800
Bălți - Râbnîța	2TЭ10	3300	3300
Râbnîța - Slobodca	2TЭ10	4500	3300
Ocnîța – MoghilevPodoschi	2TЭ10	2700	4000
	3TЭ10	4500	5000
Ocnîța – Lipcani	2TЭ10	3100	3100
Revaca – Căinari	2TЭ10	4000	4000
	3TЭ10	5000	5000

II Informații privind opririle:

2.1 Numele și localizarea opririlor

Nr. Ord.	Denumirea stației	Localizarea stației	Nr. Ord.	Denumirea stației	Localizarea stației
1	Sofia	Sofia, r-nul Drochia	36	Socoleni	Socoleni, r-nul Anenii Noi
2	Drochia	or. Drochia	37	Mereni	Mereni, r-nul Anenii Noi
3	Țirnova	Țirnova, r-nul Dondușeni	38	Revaca	mun. Chișinău
4	Dondușeni	or. Dondușeni	39	Parc Revaca	or. Sîngera, mun. Chișinău
5	Brătușeni	or. Cupcini, r-nul Edineț	40	Chișinău	mun. Chișinău
6	Rediul-Mare	Grinăuți-Moldova, r-nul Ocnîța	41	Visterniceni	mun. Chișinău
7	Lipcani	Lipcani, r-nul Briceni	42	Ghidighici	mun. Chișinău
8	Ocnîța	or. Ocnîța	43	Strășeni	or. Strășeni
9	Vălcineț	Vălcineț, r-nul Ocnîța	44	Bucovăț	Bucovăț, r-nul Strășeni
10	Gîrbova	or. Frunză, r-nul Ocnîța	45	Călărași	or. Călărași
11	Naslavcea	Naslavcea, r-nul Ocnîța	46	Sipoteni	Sipoteni, r-nul Călărași
12	Grinăuți	Grinăuți, r-nul Ocnîța	47	Bahmut	Bahmu, r-nul Călărași
13	Ghizdita	Pervomaiscoe, r-nul Drochia	48	Cornești	Cornești, r-nul Ungheni
14	B. p. 61 km	Criva, r-nul Briceni	49	B. p. 1501 km	Varnița, r-nul Anenii Noi
15	Hiliuți	Hiliuți, r-nul Florești	50	Bender 2	or. Bender
16	Răuțel	Răuțel, mun. Bălți	51	Căușeni	or. Căușeni
17	Bălți-Oraș	mun. Bălți	52	Zaim	Zaim, r-nul Căușeni
18	Bălți-Slobozia	mun. Bălți	53	Căinari	Căinari, r-nul Căușeni
19	Alexândreni	Alexândrei, r-nul Sîngerei	54	Zloți	Zloți, r-nul Cimișlia
20	Mărculești	Mărculești, r-nul Florești	55	Cimișlia	Mihailovca, r-nul Cimișlia
21	Florești	or. Florești	56	Basarabeasca	or. Basarabeasca
22	Ghindești	or. Ghindești, r-nul Florești	57	Abaclia	Abaclia, r-nul Basarabeasca
23	Rogojeni	Rogojeni, r-nul Șoldănești	58	Chiriutnea	Corten, r-nul Taraclia
24	Unchitești	Unchitești, r-nul Florești	59	Iargara	Iargara, r-nul Leova
25	Cobîlea	Cobîlea, r-nul Șoldănești	60	Pрут 1	Or. Cantemir
26	Șoldănești	or. Șoldănești	61	Comrat	Bugeac, mun. Comrat
27	Mateuți	Mateuți, r-nul Rezina	62	Ceadr-Lunga	or. Ceadr-Lunga
28	Pîrlița	Pîrlița, r-nul Ungheni	63	Taraclia	or. Traclia
29	Unțești	Unțești, r-nul Ungheni	64	Giurgiulești	Giurgiulești, r-nul Cahul
30	Ungheni	or. Ungheni	65	Cahul	mun. Cahul
31	Berești	or. Ungheni	66	Colibași	Colibași, r-nul Cahul
32	Fălești	or. Fălești	67	Etulia	Etulia, UTAG
33	Petrești	Petrești, r-nul Ungheni	68	Vulcănești	or. Vulcănești
34	Stolniceni	Stolniceni, r-nul Ungheni	69	Greceni	Greceni, r-nul Cahul
35	Bulboaca	Bulboaca, r-nul Anenii Noi			

2.2 Numărul de șine (linii), Km de șine cu/fără catenară, Numarul de macazuri.

1) Sucursala de întreținere a căii Chișinău (PC-1)

No	Denumirea stațiilor	Amplasarea km	Numărul de linii	Lungimea Totală km	Numărul Macazurilor	Caracteristica șinelor R-65/R-50/R-43
Ecartamentul 1520 mm						
1	Chișinău	1551,5	190	79,2	246	18,5/41/19,67
2	Visterniceni	1555,3	19	11,2	26	4,4/4,9/1,9
3	Ghidighici	1563,4	18	9,4	24	2,3/5,2/1,9
4	Strășeni	1577,6	9	7,6	14	1,9/4,7/1
5	Bîcovăț	1590,7	9	3,4	12	1,2/2/0,2
6	Călărași	1602,2	12	6,1	18	1,4/3,1/1,6
7	Sipoteni	1613,3	2	0,9	2	0,1/0,8/-
8	Bahmut	1624,3	2	1,2	2	0,1/1,1/-
9	Cornești	1631,7	2		3	
10	Pîrlița	1643,7	9	2,6	11	0,4/2/0,2
11	Unțești	1654,5	16	7,1	18	1,3/3/2,8
12	Berești	3,6	69	40,2	82	7,34/20,79/12,1
13	Petrești	12,1	3	2,1	4	0,1/2/-
14	Ungheni	1659,2	44	20	48	1,8/9,9/8,3
Total			404	191	510	40,84/100,49/49,67
Ecartament 1435 mm						
1	Ungheni	1659,2	22	12,6	34	0,3/9,9/2,4
2	Berești	3,6	15	9,4	15	-/4,6/4,8
3	Unțești	12,1	1	1		-/0,1/0,9
Total			38	23	49	0,3/14,6/8,1
Ecartament 1520 mm + 1435 mm						
Total general			442	214	559	41,14/115,09/57,77

2) Sucursala de întreținere a căii Benderi (PC-2)

No	Denumirea stațiilor	Amplasarea km	Numărul de linii	Lungimea Totală km	Numărul Macazurilor	Caracteristica șinelor R-65/R-50/R-43
Ecartamentul 1520 mm						
1	Benderi-2	1493,8	21	15,7	20	8,5/5,1/2,1
2	Bulboaca	1513,8	7	5,2	11	0,5/4,4/0,3
3	Socoleni	1522,0	3	1,6	5	0,3/0,9/0,4
4	Mereni	1532,3	14	7,3	12	0,4/6/0,9
5	Revaca	1542,3	24	14,1	40	1,5/12/0,6
6	Chișinău – 3	1546,1	18	10,1	26	2,3/7,8/-
7	Parc-Revaca	9,8	2	1,2	5	-/1,2/-
8	Bălțaț	20,5	3	1,4	3	0,4/1/-
9	Căușeni	25,7	16	9,3	21	5,5/3,1/0,7
10	Zaim	39,3	6	3,1	6	2,1/0,6/0,4
11	Căinari	58,7	24	11,3	28	4,2/4,7/2,4
Total			139	81,3	179	25,8/47,7/7,8

3) Sucursala de întreținere a căii Basarabeasca (PC-3)

No	Denumirea stațiilor	Amplasarea km	Numărul de linii	Lungimea Totală km	Numărul Macazurilor	Caracteristicașinelor R-65/R-50/R-43
Ecartamentul 1520 mm						
1	Zloți	83,8	6	2,8	8	0,9/1,3/0,6
2	Cimișlia	102,1	18	10,5	22	2,5/5/3

3	Basarabasca	126,2	106	46	153	13,5/19/13,5
4	Abaclia	136,1	12	8,1	24	2,2/4,9/1
5	Culma	147,6	2	1,2	3	0,1/0,9/0,2
6	Ceadâr-Lunga	170,6	10	6,8	14	2,2/3,9/0,7
7	Chiriutnea	180,5	1	1	2	-1/-
8	Taraclia	195,4	17	6,5	15	0,3/5,9/0,3
9	Halta km 208	207,0	1	1	2	1/-/-
10	Greceni	232,9	4	2,7	8	1,8/0,6/0,3
11	Vulcănești	244,3	14	7	23	2/4,2/0,8
12	Etulia	260,9	7	5,9	13	3,3/2,4/0,2
13	Giurgiulești	93,5	9	5	17	1/4/-
14	Comrat	33,1	11	7,1	21	2,3/3,2/1,6
15	Iargora	66,3	15	6,9	17	0,7/5,6/0,6
16	Prut-I	89,4	10	8	16	0,8/4,1/3,1
17	Prut-II	94,1	15	9,4	19	0,5/3,7/5,2
18	Cahul	40,8	18	7,4	30	-2,9/4,5
Total			276	143,3	407	35,1/72,6/35,6
Ecartament 1435 mm						
1	Giurgiulești	93,5	3	1,5	4	-1,5/-
2	Prut-II	94,1	12	6,8	9	0,3/1/5,5
Total			15	8,3	13	0,3/2,5/5,5
Ecartament 1520 mm + 1435 mm						
Total general PC-3			291	151,6	420	35,4/75,1/41,1

4) Sucursala de întreținere a căii Bălt (PC-5)

No	Denumirea stațiilor	Amplasarea km	Numărul de linii	Lungimea Totală km	Numărul Macazurilor	Caracteristica șinelor R-65/R-50/R-43
Ecartamentul 1520 mm						
1	Stoliniceni	27,9	1	1,1	2	1,1/-/-
2	Fălești	44,5	9	5	20	1,8/3/0,2
3	Catranic	54,3		1,1	-	1,1/-/-
4	Hiliuți	61,5	1	1,1	2	1,1/-/-
5	Răuțel	70,3	25	16,5	59	4,5/8,2/3,8
6	Bălț-Oraș	78,8	30	13,2	48	5,2/4,5/3,5
7	Bălț-Sl.	85,0	88	41,5	146	14,2/20,6/6,7
8	Alexandreni	11,0	10	6,5	19	1,7/4,8/-
9	Mărculești	25,5	7	2,9	10	0,2/2,1/0,6
10	Florești	32,1	6	4,1	11	2,8/1,3/-
11	Gindești	40,4	4	2,7	7	2/0,7/-
12	Țîra	48,2	3	1,7	2	0,8/0,1/0,8
13	Rogojeni	57,7	5	3,7	10	1,9/1,3/0,5
14	Unchitești	73,2	4	1,8	6	0,7/1/0,1
15	Cobîlnea	87,2	2	1,3	3	1,3/-/-
16	Șoldănești	103,3	17	7,5	21	4,5/2/1
17	Mateuț	116,6	8	7,6	20	1,6/6/-
18	Glodeni	36,6	8	3,7	11	0,9/2,1/0,7
Total			228	123	397	47,4/57,7/17,9

6) Sucursala de întreținere a căii Ocnita (PC-6)

№	Denumirea stațiilor	Amplasarea km	Numărul de linii	Lungimea Totală km	Numărul Macazurilor	Caracteristica șinelor R-65/R-50/R-43
Ecartamentul 1520 mm						

1	Sofia	107,1	5	2,3	7	2/0,3/-
2	Drochia	116,9	16	5,7	23	1/3,8/0,9
3	Gizdita	128,3	3	1,5	4	-/1,2/0,3
4	Tîrnova	138,2	5	2,6	6	-/0,2/2,4
5	Donduşeni	148,1	15	10,2	26	4,6/4,8/0,8
6	Rediul-Mare	158,4	7	2,7	13	1,1/0,1/1,5
7	Grinăuț	164,5	1	1	2	-/0,9/0,1
8	Criva	63,2	1	1	2	1/-/-
9	Lipcani	75,6	12	4,6	15	0,3/3,8/0,5
10	Ocnîța	170,0	46	27,7	75	4,8/17,6/5,3
11	Gîrbovo	181,3	8	4	11	0,2/1/2,8
12	Naslavcea	189,6	1	1	2	0,8/0,2/-
13	Vălcineț	204,9	11	6	20	0,3/3/2,7
14	Brătușani	26,2	10	10	25	1/0,7/8,3
Total			141	80,3	231	17,1/37,6/25,6

III. Informații privind zonele de manevra:

3.1 Numele și localizarea zonelor de manevră

Nr. ord.	Denumirea zonei (stației) de manevre	Localizarea zonei de manevre	Nr. ord.	Denumirea zonei (stației) de manevre	Localizarea zonei de manevre
1	Sofia	linie ferată de acces	29	Mereni	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
2	Drochia	linii ferate de acces	30	Revaca	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
3	Țirnova	linii ferate de acces	31	Parc Revaca	linii ferate de acces
4	Dondușeni	linii ferate de acces	32	Chișinău	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
5	Brătușeni	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	33	Visterniceni	linii ferate de acces
6	Rediul-Mare	linii ferate de acces	34	Ghidighici	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
7	Lipcani	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	35	Strășeni	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
8	Ocnita	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	36	Bucovăț	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
9	Vălcineț	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	37	Călărași	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
10	B. p. 61 km	linie ferată de acces	38	B. p. 1501 km	linii de înc./desc.
11	Răuțel	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	39	Bender 2	linii de înc./desc.
12	Bălți-Oraș	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	40	Căușeni	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
13	Bălți-Slobozia	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	41	Zaim	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
14	Alexândreni	linie de descărcare	42	Căinari	linii de înc./desc.
15	Mărculești	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	43	Cimișlia	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
16	Florești	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	44	Basarabeasca	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
17	Ghindești	linii ferate de acces,	45	Abaclia	linii ferate de acces
18	Rogojeni	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	46	Iargara	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
19	Unchitești	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	47	Comrat	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
20	Șoldănești	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	48	Ciadîr-Lunga	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
21	Mateuți	linii ferate de acces	49	Taraclia	linii ferate de acces
22	Pîrlița	linii de înc./desc.	50	Giurgiulești	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
23	Unțești	linii de înc./desc.	51	Cahul	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
24	Ungheni	linii de înc./desc.	52	Etulia	linii de înc./desc.
25	Berești	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	53	Vulcănești	linii ferate de acces, linii de înc./desc.
26	Fălești	linii ferate de acces, linii de înc./desc.	54	Greceni	linii ferate de acces
27	Bulboaca	linii ferate de acces, linii de înc./desc.			
28	Socoleni	linii ferate de acces			

IV. Informații privind stațiile:

4.1 Numele și localizarea stațiilor, Categoria stației conform facilităților existente

Nr. Ord.	Denumirea stației	Localizarea stației	Categoria stației
1	Sofia	Sofia, r-nul Drochia	intermediară
2	Drochia	or. Drochia	intermediară
3	Tîrnova	Tîrnova, r-nul Dondușeni	intermediară
4	Dondușeni	or. Dondușeni	intermediară
5	Brătușeni	or. Cupcini, r-nul Edineț	intermediară
6	Rediul-Mare	Grinăuți-Moldova, r-nul Ocnîța	intermediară
7	Lipcani	Lipcani, r-nul Briceni	intermediară
8	Ocnîța	or. Ocnîța	de sector
9	Vălcineț	Vălcineț, r-nul Ocnîța	intermediară
10	Gîrbova	or. Frunză, r-nul Ocnîța	intermediară
11	Naslavcea	Naslavcea, r-nul Ocnîța	intermediară
12	Grinăuți	Grinăuți, r-nul Ocnîța	intermediară
13	Ghizdita	Pervomaiscoe, r-nul Drochia	intermediară
14	B. p. 61 km	Criva, r-nul Briceni	intermediară
16	Hiliuți	Hiliuți, r-nul Florești	intermediară
17	Răuțel	Răuțel, mun. Bălți	de marfă
18	Bălți-Oraș	mun. Bălți	intermediară
19	Bălți-Slobozia	mun. Bălți	de triere
20	Alexăndreni	Alexăndrei, r-nul Sîngerei	intermediară
21	Mărculești	Mărculești, r-nul Florești	intermediară
22	Florești	or. Florești	intermediară
23	Ghindești	or. Ghindești, r-nul Florești	intermediară
24	Rogojeni	Rogojeni, r-nul Șoldănești	intermediară
25	Unchitești	Unchitești, r-nul Florești	intermediară
26	Cobîlea	Cobîlea, r-nul Șoldănești	intermediară
27	Șoldănești	or. Șoldănești	intermediară
28	Mateuți	Mateuți, r-nul Rezina	intermediară
29	Pîrlița	Pîrlița, r-nul Ungheni	intermediară
30	Unțești	Unțești, r-nul Ungheni	intermediară
31	Ungheni	or. Ungheni	de marfă
32	Berești	or. Ungheni	intermediară
33	Fălești	or. Fălești	intermediară
34	Petrești	Petrești, r-nul Ungheni	intermediară
35	Stolniceni	Stolniceni, r-nul Ungheni	intermediară
36	Bulboaca	Bulboaca, r-nul Anenii Noi	intermediară
37	Socoleni	Socoleni, r-nul Anenii Noi	intermediară
38	Mereni	Mereni, r-nul Anenii Noi	intermediară
39	Revaca	mun. Chișinău	de marfă
40	Parc Revaca	or. Sîngera, mun. Chișinău	intermediară
41	Chișinău	mun. Chișinău	de marfă
42	Visterniceni	mun. Chișinău	intermediară
43	Ghidighici	mun. Chișinău	intermediară
44	Strășeni	or. Strășeni	intermediară
45	Bucovăț	Bucovăț, r-nul Strășeni	intermediară
46	Călărași	or. Călărași	intermediară
47	Sipoteni	Sipoteni, r-nul Călărași	intermediară
48	Bahmut	Bahmu, r-nul Călărași	intermediară
49	Cornești	Cornești, r-nul Ungheni	intermediară
50	B. p. 1501 km	Varnița, r-nul Anenii Noi	intermediară

51	Bender 2	or. Bender	de triere
52	Hagimus	Hagimus, r-nul Căușeni	intermediară
53	Căușeni	or. Căușeni	intermediară
54	Zaim	Zaim, r-nul Căușeni	intermediară
55	Căinari	Căinari, r-nul Căușeni	intermediară
56	Zloți	Zloți, r-nul Cimișlia	intermediară
57	Cimișlia	Mihailovca, r-nul Cimișlia	intermediară
58	Basarabeasca	or. Basarabeasca	de triere
59	Abaclia	Abaclia, r-nul Basarabeasca	intermediară
60	Culma	Chiriet-Lunga, UTAG	intermediară
61	Chiriutnea	Corten, r-nul Taraclia	intermediară
62	Iargara	Iargara, r-nul Leova	intermediară
63	Prut 1	Or. Cantemir	de marfă
64	Comrat	Bugeac, mun. Comrat	intermediară
65	Ceadâr-Lunga	or. Ceadâr-Lunga	intermediară
66	Taraclia	or. Traclia	intermediară
67	Giurgiulești	Giurgiulești, r-nul Cahul	de sector
68	Cahul	mun. Cahul	intermediară
69	Colibași	Colibași, r-nul Cahul	intermediară
71	Etulia	Etulia, UTAG	de sector
72	Vulcănești	or. Vulcănești	intermediară
73	Greceni	Greceni, r-nul Cahul	intermediară

4.2 Orarul de funcționare, Numărul și tipul platformelor

Nr. Ord.	Denumirea stației	Orarul de funcționare	Numărul și tipul platformelor	Lungimea / înălțimea platformei, m
1	Sofia	24/24	1 – joasă	125/0,2
2	Drochia	24/24	2 - joase	100/0,2 420/0,2
3	Tîrnova	24/24	2 - joase	121/0,2 121,6/0,2
4	Dondușeni	24/24	2 - joase	240/,02 240/0,2
5	Brătușeni	24/24	1 – joasă	50/0,2
6	Rediul-Mare	24/24	2 - joase	70/0,2 120/0,2
7	Lipcani	24/24	2 - joase	143/0,2 85/0,2
8	Ocnîța	24/24	3 - joase	430/0,2 535/0,2 400/0,2
9	Vălcineț	24/24	2 - joase	320/0,2 320/0,2
10	Gîrbova	24/24	1- joasă	150/0,2
11	Naslavcea	24/24	1- joasă	110/0,2
12	Grinăuți	24/24	1- joasă	120/0,2
13	Ghizdita	24/24	1- joasă	150/0,2
14	B. p. 61 km	24/24	---	---
15	Hiliuți	24/24	1- joasă	150/0,2
16	Răuțel	24/24	2 - joase	100/0,2 100/0,2
17	Bălți-Oraș	24/24	2 - joase	280/0,2 400/0,2
18	Bălți-Slobozia	24/24	2 - joase	625/0,2 200/0,2

19	Alexăndreni	24/24	1 - joasă	220/0,2
20	Mărculești	24/24	2 - joase	200/0,2 127/0,2
21	Florești	24/24	2 - joase	230/0,2 105/0,2
22	Ghindești	24/24	2 - joase	180/0,2 250/0,2
23	Rogojeni	24/24	2 - joase	100/0,2 100/0,2
24	Unchitești	24/24	1 - joasă	72/0,2
25	Cobîlea	24/24	1 - joasă	97/0,2
26	Șoldănești	24/24	2 - joase	224/0,2 144/0,2
27	Mateuți	24/24	1 - joasă	300/0,2
28	Pîrlița	24/24	3 - joase	110/0,2 200/0,2 200/0,2
29	Unțești	24/24	1 - joasă	200/0,2
30	Ungheni	24/24	4 - joase 1 - înaltă	376/0,2 164/0,2 205/0,2 355/0,2 215/0,2
31	Berești	24/24	1 - joasă	200/0,2
32	Fălești	24/24	2 - joase	192/0,2 85/0,2
33	Petrești	24/24	2 - joase	300/0,2
34	Stolniceni	24/24	1 - joasă	120/0,2
35	Bulboaca	24/24	2 - joase	300/0,2 300/0,2
36	Socoleni	24/24	2 - joase	135/0,2 135/0,2
37	Mereni	24/24	2 - joase	300/0,2 300/0,2
38	Revaca	24/24	1 - joasă	125/0,2
39	Parc Revaca	24/24	---	---
40	Chișinău	24/24	4 - joase 2 - înalte	450/0,2 592/0,2 450/0,2 235/0,2 2671,1 267/1,1
41	Visterniceni	24/24	1 - joasă	310/0,2
42	Ghidighici	24/24	2 - joase	450/0,2 250/0,2
43	Strășeni	24/24	2 - joase	140/0,2 120/0,2
44	Bucovăț	24/24	2 - joase	280/0,2 280/0,2
45	Călărași	24/24	2 - joase	282/0,2 282/0,2
46	Sipoteni	24/24	2 - joasă	300/0,2 300/0,2
47	Bahmut	24/24	1 - joasă	220/0,2
48	Cornești	24/24	1 - joasă	150/0,2
49	B. p. 1501 km	24/24	---	---

50	Bender 2	24/24	1 - joasă	100/0,2
51	Hagimus	24/24	---	---
52	Căușeni	24/24	2 - joase	100/0,2 140/0,2
53	Zaim	24/24	1 - joasă	200/0,2
54	Căinari	24/24	2 - joase	120/0,2 96/0,2
55	Zlotei	24/24	---	---
56	Cimișlia	24/24	2 - joase	200/0,2 72/0,2
57	Basarabeasca	24/24	3 - joase	397/0,2 397/0,2 285/0,2
58	Abaclia	24/24	3 - joase	300/0,2 150/0,2 100/0,2
59	Chiriutnea	24/24	---	---
60	Iargara	24/24	1 - înaltă	100/1,1
61	Prut 1	24/24	1 - joasă	200/0,2
62	Comrat	24/24	1 - joasă	25/0,2
63	Ceadăr-Lunga	24/24	2 - joase	400/0,2 300/0,2
64	Taraclia	24/24	1 - joasă	200/0,2
65	Giurgiulești	24/24	1 - joasă	48/0,2
66	Cahul	24/24	2 - joase	200/0,2 200/0,2
67	Colibași	24/24	---	---
68	Etulia	24/24	1 - joasă	100/0,2
69	Vulcănești	24/24	1 - joasă	400/0,2
70	Greceni	24/24	1 - joasă	401/0,2

4.3 Accesibilitatea platformelor, Numărul scărilor

Nr. Ord.	Denumirea stației	Accesibilitatea platformelor	Prezența scărilor la platforme
1	Sofia	accesibil	este
2	Drochia	accesibil	lipsesc
3	Tîrnova	accesibil	lipsesc
4	Dondușeni	accesibil	lipsesc
5	Brătușeni	accesibil	este
6	Rediul-Mare	accesibil	lipsesc
7	Lipcani	accesibil	este
8	Ocnîța	accesibil	este
9	Vălcineț	accesibil	lipsesc
10	Gîrbova	---	lipsesc
11	Naslavcea	---	este
12	Grinăuți	---	lipsesc
13	Ghizdita	---	lipsesc
14	B. p. 61 km	accesibil	lipsesc
16	Hiliuți	---	lipsesc
17	Răuțel	accesibil	este
18	Bălți-Oraș	accesibil	este
19	Bălți-Slobozia	accesibil	este
20	Alexăndreni	accesibil	lipsesc
21	Mărculești	accesibil	lipsesc
22	Florești	accesibil	lipsesc

23	Ghindești	accesibil	lipsesc
24	Rogojeni	accesibil	lipsesc
25	Unchitești	accesibil	lipsesc
26	Cobîlea	---	este
27	Șoldănești	accesibil	lipsesc
28	Mateuți	accesibil	lipsesc
29	Pîrlița	accesibil	este
30	Unțești	accesibil	lipsesc
31	Ungheni	accesibil	este
32	Berești	accesibil	lipsesc
33	Fălești	accesibil	lipsesc
34	Petrești	---	lipsesc
35	Stolniceni	---	lipsesc
36	Bulboaca	accesibil	lipsesc
37	Socoleni	accesibil	lipsesc
38	Mereni	accesibil	este
39	Revaca	accesibil	lipsesc
40	Parc Revaca	accesibil	lipsesc
41	Chișinău	accesibil	este
42	Visterniceni	accesibil	este
43	Ghidighici	accesibil	lipsesc
44	Strășeni	accesibil	lipsesc
45	Bucovăț	accesibil	lipsesc
46	Călărași	accesibil	lipsesc
47	Sipoteni	accesibil	este
48	Bahmut	accesibil	lipsesc
49	Cornești	accesibil	este
50	B. p. 1501 km	---	lipsesc
51	Bender 2	accesibil	lipsesc
52	Căușeni	accesibil	lipsesc
53	Zaim	accesibil	este
54	Căinari	accesibil	lipsesc
55	Zloți	accesibil	este
56	Cimișlia	accesibil	este
57	Basarabeasca	accesibil	lipsesc
58	Abaclia	accesibil	este
59	Chiriutnea	accesibil	lipsesc
60	Iargara	accesibil	este
61	Prut 1	accesibil	este
62	Comrat	accesibil	este
63	Ceadăr-Lunga	accesibil	este
64	Taraclia	accesibil	este
65	Giurgiulești	accesibil	lipsesc
66	Cahul	accesibil	lipsesc
67	Colibași	accesibil	lipsesc
68	Etulia	accesibil	lipsesc
69	Vulcănești	accesibil	lipsesc
70	Greceni	accesibil	lipsesc

4.4 Numărul și tipul sistemelor de informare a clienților, Disponibilitatea vânzării biletelor, Numărul sălilor de așteptare pe platforme.

Nr. ord.	Denumirea stației	Disponibilitatea vânzării biletelor	Săli de așteptare	Sistem de informare	
				Defuzor de stație	Panou informativ
1	Alexăndreni	Este	Sunt	Da	Da
2	Bender	Este	Sunt	Da	Da
3	Basarabeasca	Este	Sunt	Da	Da
4	Bulboaca	Este	Sunt	Da	Da
5	Bălți-Oraș	Este	Sunt	Da	Da
6	Bălți-Slobozia	Este	Sunt	Da	Da
7	Vălcineț	Este	Sunt	Da	Da
8	Vulcănești	Este	Sunt	Da	Da
9	Ghindești	Este	Sunt	Da	Da
10	Gîrbova	Este	Sunt	Da	Da
11	Dondușeni	Este	Sunt	Da	Da
12	Drochia	Este	Sunt	Da	Da
13	Cahul	Este	Sunt	Da	Da
14	Căinari	Este	Sunt	Da	Da
15	Chișinău	Este	Sunt	Da	Da
16	Comrat	Este	Sunt	Da	Da
17	Călărași	Este	Sunt	Da	Da
18	Căușeni	Este	Sunt	Da	Da
19	Lipcani	Este	Sunt	Da	Da
20	Mărculești	Este	Sunt	Da	Da
21	Ocnita	Este	Sunt	Da	Da
22	Prut II	Este	Sunt	Da	Da
23	Pîrlița	Este	Sunt	Da	Da
24	Rediul-Mare	Este	Sunt	Da	Da
25	Sofia	Este	Sunt	Da	Da
26	Strășeni	Este	Sunt	Da	Da
27	Taraclia	Este	Sunt	Da	Da
28	Tiraspol	Este	Sunt	Da	Da
29	Tîrnova	Este	Sunt	Da	Da
30	Ungheni	Este	Sunt	Da	Da
31	Florești	Este	Sunt	Da	Da
32	Fălești	Este	Sunt	Da	Da
33	Ceadîr-Lunga	Este	Sunt	Da	Da
34	Cimișlia	Este	Sunt	Da	Da
35	Șoldănești	Este	Sunt	Da	Da
36	Etulia	Este	Sunt	Da	Da

V. Informatii privind sucursale de întreținere:

Sucursala de întreținere a căii Chișinău (PC-1)

Nr. ord.	Denumirea platformei	Amplasarea platformei	Lungimea platformei, m	Înălțimea platformei	Numărul de linii
Chișinău-Ungheni					
1	Pruncul	km 1561 PC 2	49	Joasă	1
2	Plaja	km 1566 PC 3	206	Joasă	1
3	Romașca	km 1571 PC 2	180	Joasă	1
4	Pănășești	km 1585 PC 0	118	Joasă	1
5	Bumbăta	km 1635 PC 3-4	78	Joasă	2
6	Bumbăta	km 1636 PC 8	199	Joasă	2

7	Bumbăta	km 1636 PC 8	198	Joasă	1
8	Nicolaevca	km 1650 PC 3	204	Joasă	1
Ungheni-Bălți					
10	Semeni	km 10 PC 9	86	Joasă	1
11	Medeleni	km 15 PC 3	70	Joasă	1

Sucursala de întreținere a căii Benderi (PC-2)

Nr. ord.	Denumirea platformei	Amplasarea platformei	Lungimea platformei	Înălțimea platformei	Numărul de linii
Bender - Chișinău					
1	1497 km	km 1497 PC 8	70m	Joasă	1
2	Nord	km 1499 PC 6	100m	Joasă	1
3	1503 km impar	km 1503 PC 2	200m	Joasă	1
4	1503 km par	km 1503 PC 2	200m	Joasă	1
5	Calfa	km 1506 PC 6	200m	Joasă	1
6	Calfa	km 1506 PC 6	200m	Joasă	1
7	Roșcani	km 1510 PC 4	100m	Joasă	1
8	Anenii Noi	km 1517 PC 5	198m	Joasă	1
9	Jemciug	km 1525 PC 2	300m	Joasă	1
10	Chirca	km 1528 PC 6	300m	Joasă	1
11	Sîngera	km 1537 PC 3	180m	Joasă	1
Bender - Zloți					
1	Cuza Vodă	km 9 PC 10	160m	Joasă	1
2	Chircăești	km 16 PC 1	180m	Joasă	1
3	Zaim	km 69 PC 2	100m	Joasă	1
4	Sălcuța	km 43 PC 4	120m	Joasă	1
5	Marianca	km 50 PC 4	100m	Joasă	1
6	Cașcalia	km 54 PC 7	100m	Joasă	1
7	Cărbuna	km 71 PC 7	200m	Joasă	1
Revaca - Căinari					
1	Dobruja	km 11 PC 1	49m	Joasă	1
2	Băltaț	km 20 PC 5	49m	Joasă	1
3	Gangura	km 31 PC 2	50m	Joasă	1
4	Homuteanovca	km 35 PC 6	49m	Joasă	1
5	37 km	km 37 PC 8	75m	Joasă	1
6	Pervomaisc	km 40 PC 9	100m	Joasă	1

Sucursala de întreținere a căii Basarabeasca (PC-3)

Nr. ord.	Denumirea platformei	Amplasarea platformei	Lungimea platformei	Înălțimea platformei	Numărul de linii
Căinari-Basarabeasca					
1	Mănăstire	km 89 PC 2-3	89 m	Joasă	1
2	Ciuflești	km 90 PC 8	50m	Joasă	1
3	Satual Nou	km 93 PC 3	101m	Joasă	1
4	Selemet	km 97 PC 4	100m	Joasă	1
5	Ivanovca	km 105 PC 4	50m	Joasă	1
6	Iserlia	km 108 PC 8	73m	Joasă	1
Abaclia-Prut 1					
1	Cioc-Maidan	km 13 PC 0	50m	Joasă	1
2	Başcalia	km 22 PC 8	50m	Joasă	1
3	Dizghingia	km 40 PC 8	73m	Joasă	1
4	Cenac	km 47 PC 8	75m	Joasă	1
5	Hîrtop	km 56 PC 8	83m	Joasă	1
6	Băiuș	km 61 PC 2	78m	Joasă	1

7	Cuporani	km 73 PC 3	90m	Joasă	1
8	Tătărești	km 82 PC 1	80m	Joasă	1
Abaclia - Reni					
1	Joltai	km 159 PC 3	75m	Joasă	1
2	Beșghioz	km 164 PC 5	192m	Joasă	1
3	Halta 174 km	km 175 PC 2	123m	Joasă	1
4	Cazaclia	km 188 PC 5	168m	Joasă	1
5	Halta 200 km	km 200 PC 8-9	50m	Joasă	1
6	Greceni	km 232 PC 9	433m	Înaltă	1
7	Halta 254 km	km 253 PC 9	48m	Joasă	1
Prut 2 – Cahul					
1	Gotești	km 16 PC 5	195m	Joasă	1

Sucursala de întreținere a căii Bălți (PC-5)

Nr. ord.	Denumirea platformei	Amplasarea platformei	Lungimea platformei	Înălțimea platformei	Numărul de linii
Chișinău-Ungheeni					
1	Buciumeni	km 20 PC 10	180m	Joasă	1
2	Buciumeni	km 20 PC 10	49m	Joasă	1
3	Buciumeni	km 23 PC 0	98m	Joasă	1
4	Cioropcani	km 25 PC 0	103m	Joasă	1
5	Scumpia	km 34 PC 0	100m	Joasă	1
6	Sărata Veche	km 37PC 0	102m	Joasă	1
7	Petrosul Nou	km 51 PC 2-3	90m	Joasă	1
8	Catranic	km 54 PC 3	38m	Joasă	1
9	Catranic	km 54 PC 3	300m	Joasă	1
10	Sovhoz	km 69 PC 3	100m	Joasă	1
Bălți-Rîbnița					
1	Elizovetovca	km 6 PC 0	96m	Joasă	1
2	Putinești	km 17 PC 0	100m	Joasă	1
3	Gura Căinarului	km 21 PC 9	150m	Joasă	1
4	Gura Camencii	km 35 PC 7	118m	Joasă	1
5	Pohoarna	km 64 PC 0	150m	Joasă	1
6	Cuhurești	km 80 PC 0	150m	Joasă	1
7	Cuhurești	km 80 PC 0	175m	Joasă	1
8	Olișcani	km 97 PC 9	148m	Joasă	1
9	Lipcenii	km 111 PC 1	88m	Joasă	1

Sucursala de întreținere a căii Ocnîța (PC-6)

Nr. ord.	Denumirea platformei	Amplasarea platformei	Lungimea platformei	Înălțimea platformei	Numărul de linii
Ocnîța -Mogilev Podolski					
1	Km 208	km 208 PC 9-10	100m	Joasă	1
2	Km 202	km 202 PC 9	100m	Joasă	1
3	Verejeni	km 198 PC 1-2	180m	Joasă	1
4	Sumanii	km 193 PC 7	35m	Joasă	1
Bălți - Ocnîța					
1	Pelinia	km 95 PC 5-6	132m	Joasă	1
2	Corbul	km 154 PC 5-6	82m	Joasă	1
3	Lipnic	km 173 PC 9-10	150m	Joasă	1
Lipcani - Larga					
1	Medveja	km 84 PC 4	82m	Joasă	1
2	Medveja	km 84 PC 3-5	200m	Joasă	1

Anexa nr. 3 – Cerințe privind Planul de Afaceri

Ca cerințe minime, Planul de Afaceri va include următoarele aspecte:

1. Strategia generală:

- 1) Viziune;
- 2) Factori de succes;
- 3) Ținte și obiective;
- 4) Evaluarea generală (situația curentă și aplicabilitatea legislației UE).

2. Starea actuală a infrastructurii:

- 1) Liniile;
- 2) Porturile;
- 3) Zone de manevră;
- 4) Liniile și activele planificate a fi reabilitate/construite;

3. Traficul:

1) Situația actuală:

- a) Liniile;
- b) Porturile;
- c) Zone de manevră;
- d) Liniile și activele planificate a fi reabilitate/construite;

2) Previziunile de trafic:

- a) Traficul de calatori;
 - b) Traficul de marfă (pe principalele grupe de mărfuri);
 - c) Noile linii planificate a fi reabilitate/construite;
- 3) Evaluarea previziunilor de trafic;
- 4) Strategii privind serviciile de infrastructură și politica tarifară;

4. Programul de întreținere:

1) Intreținerea curentă:

- a) Planificarea pe termen scurt (1 an);
- b) Planificarea pe termen mediu (2-5 ani);
- c) Planificarea pe termen lung (10 ani);

2) Reparațiile capitale:

- a) Planificarea pe termen scurt (1 an);
- b) Planificarea pe termen mediu (2-5 ani);
- c) Planificarea pe termen lung (10 ani);

5. Programul de Investiții pentru Modernizare și Investițiile Noi:

- a) Planificarea pe termen scurt și prioritățile de investiții;
- b) Planificarea pe termen mediu și prioritățile de investiții;
- c) Planificarea pe termen lung și prioritățile de investiții;

6. Siguranța și securitate:

- a) Situația actuală;
- b) Strategii de Siguranță și Securitate;

7. Resursele umane:

- a) Situația actuală;
- b) Strategii privind resursele umane și Planul de personal;

8. Sistemul de Management al Calității și al Mediului;

9. Tehnologia informației și sisteme informatice de afaceri;

10. Finanțe:

- a) Situația actuală;
- b) Proiecții financiare:
 - Finanțarea investițiilor;
 - Indicatori financiari de bază;
 - Previziuni privind profitul și pierderi;
 - Previziuni privind fluxul de numerar;
 - Previziuni privind bilanțul;
 - Rata operațională;
 - Rezultate așteptate;

11. Anexe.

Anexa 4 – Obiective de performanță

1. Domeniul de aplicare al anexe este definirea obiectivelor de performanță pentru creșterea calității și a capacității infrastructurii feroviare în conformitate cu articolul 11 din Contract.

2. Toate obiectivele se vor baza pe ultimele informații și vor fi coordonate cu Ministerul. Obiectivele sunt definite lunar și anual și modificate în fiecare an.

3. Pentru depășirea cu mult a obiectivelor (în mod pozitiv), Ministerul alocă mijloace financiare pentru stimulente. Pentru neîndeplinirea obligațiilor, Ministerul va include sancțiuni astfel cum sunt definite în Contract.

4. Obiectivele de performanță acoperă:

- a) Performanța trenurilor (inclusiv viteza de linie, restricțiile de viteză, fiabilitatea, întârzierile și satisfacția clienților);
- b) Capacitatea rețelei (posibila capacitate a rețelei față de capacitatea actuală a rețelei, nivelul de utilizare);
- c) Gestionarea activelor (planificată vs. întreținerea preventivă, întreținerea ad-hoc și defectele);
- d) Volumele de activitate (volumul transportat - pasager și bunuri - în rețea);
- e) Nivelurile de siguranță (accidente, incidente);
- f) Protecția mediului.

5. Următorii indicatori fac obiectul unor penalități:

1) Indicatorii privind restricțiile de viteză: calitatea infrastructurii feroviare este evaluată, printre alți indicatori, pe baza restricțiilor de viteză. Indicatorul măsoară lungimea rețelei unde nu poate fi furnizată cea mai înaltă calitate.

Indicatorul privind restricțiile de viteză (%) = $\frac{\text{suma lungimii restricției de viteză}}{\text{a rețelei totale}} * 100$

Max. % =

2) Indicatorii de siguranță = numărul total al accidentelor și incidentelor cauzate de Administratorul Infrastructurii “care trebuie raportate”. Accidentele și incidentele “de raportat” includ:

- a) Numărul de deraieri;
 - b) Numărul de coliziuni;
 - c) Numărul de coliziuni ale trenurilor cu pietoni, animale sau vehicule la treceri la nivel;
 - d) Numărul de decese;
 - e) Numărul de semnalizări de pericol (SPAD);
 - f) Conducerea fără permis;
 - g) Conducerea într-un bloc închis;
 - h) Demontarea materialului rulant;
 - i) Întreruperea funcționării în condiții de siguranță prin defecțiuni tehnice grave;
 - j) Periclitarea siguranței călătorilor pe platforme;
 - k) Periclitarea siguranței persoanelor care lucrează pe linie;
- 3) Număr maxim:

- a) Indicatorii de punctualitate: doar traficul de pasageri,% din trenuri la timp;
- b) Indicatorii de accesibilitate:% din stațiile și platformele fără obstacole;
- c) Indicatorii de fiabilitate:% din totalul trenurilor anulate;
- d) Capacitatea maximă a rețelei în km;
- e) Capacitatea actuală a rețelei: în% din capacitatea maximă a rețelei.

6. Indicatori de performanță suplimentari:

1) Performanța trenurilor:

a) Întârzieri:

Administratorul Infrastructurii va înregistra și evalua:

- toate întârzierile primare ale trenului în minutele de întârziere / tren-km și minutele de întârziere / linia de cale ferată-km, în funcție de linia ferată specifică și de întreaga rețea;

- toate întârzierile cauzate de lucrările de întreținere, calculate în minute, întârzieri / tren-km și întârzieri / linii de cale ferată-km, în funcție de linia ferată specifică și de întreaga rețea;

- cauza întârzierii și cine a generat aceasta;

- durata întârzierilor primare pe tren, de la început până la încetarea întreruperii;

- efectele întârzierilor primare asupra altor trenuri; în acest scop, Administratorul Infrastructurii trebuie să pună în aplicare un sistem fiabil pentru înregistrarea întârzierilor de tren.

Toate întârzierile trenului trebuie înregistrate în minute.

Un tren este întârziat atunci când pleacă mai târziu decât este planificat sau când sosește în stație mai târziu.

Administratorul Infrastructurii va defini ca obiectiv numărul maxim de minute de întârziere care trebuie să fie mai mică decât anul precedent pentru întregul an și pentru fiecare lună.

Valoarea maximă a întârzierilor va fi coordonată cu Ministerul.

b) Satisfacția clientului:

Administratorul Infrastructurii definește valoarea maximă a numărului plângerilor depuse de întreprinderile feroviare și de consumatori.

Administratorul Infrastructurii restituie transportatorului toate cheltuielile suportate conform legislației în vederea respectării drepturilor călătorilor, în cazul întârzierii trenurilor, anulării, modificării sau redirectionării rutelor, din cauze imputabile Administratorului Infrastructurii.

Administratorul Infrastructurii va defini ca țintă valoarea maximă a compensațiilor plătite călătorilor din cauza întârzierilor.

Satisfacția clientului este un indicator important privind fiabilitatea serviciului și a rețelei. Satisfacția clientului se măsoară prin cel puțin două anchete anuale.

- c) Fiabilitatea trenurilor de călători:% din trenurile de pasageri care au fost anulate;

- d) Trenuri de marfă de fiabilitate:% din trenurile de marfă care au fost anulate;

- e) Performanța orarului de circulație: durata optimă de deplasare față de durata efectivă a călătoriei;

- f) Viteza: viteza tehnică vs. viteza de proiectare;

- g) Managementul activelor:

- Numărul defectelor: Administratorul Infrastructurii trebuie să definească un obiectiv lunar și anual, pe baza celor mai recente informații, privind numărul de defecte ale infrastructurii, în special pentru macazuri în total în întreaga rețea;

- Evaluarea calității facilităților: Administratorul Infrastructurii va defini parametrii de calitate pentru a evalua calitatea instalațiilor, inclusiv stațiile și terminalele;

- Numărul de intervenții ad-hoc pentru întreținere: Administratorul Infrastructurii înregistrează numărul de intervenții ad-hoc pentru întreținere și evaluează originea;

- Lucrări de întreținere planificate și executate: Administratorul Infrastructurii planifică în prealabil activitatea de întreținere preventivă timp de cel puțin un an pe baza bugetului alocat și evaluează lunar planul de întreținere față de statutul - quo;

- Numărul de operațiuni de întreținere preventivă și de întreținere ad-hoc;

- Indisponibilitatea rețelei: % din rețeaua afectată de restricțiile de viteză;

h) Volume de activitate:

- Rata de utilizare: Pe baza capacității utilizate, Administratorul Infrastructurii calculează rata de utilizare a rețelei și definește un obiectiv anual pentru rata de utilizare;

- Numărul de trenuri;

- Trenuri de pasageri-km;

- Trenuri de marfă-km;

- Tren-km total;

- Viteza medie pe rețeaua feroviară;

- Costuri pentru operare, întreținere, degajare a defecțiunilor, reparare, reînnoire, taxe de acces pe calea ferată pentru traficul de pasageri și mărfuri;

i) Niveluri de siguranță:

- Km de garduri de protecție în zonele locuite;

j) Protecția mediului:

- Implementarea sistemului de management de mediu;

- Km linie electrificată;

- % din puterea electrică din surse regenerabile;

k) Productivitatea/ tren-km:

- Numărul de angajați (fără angajați detașați, ucenici, angajați în activități non-cheie)/ 100.000 tren-km

Anexa nr. 5 - Conținutul Raportului Anual pentru Infrastructură

Raportul anual privind infrastructura include cel puțin următoarele elemente:

1. Rezumatul managementului privind:

1) Îndeplinirea cerințelor contractuale, prezentarea generală a atingerii obiectivelor în perioada de raportare, inclusiv indicatorii financiari și tehnici;

2) Prezentare generală a proiectelor majore de investiții, modernizare, reînnoire și întreținere efectuate în perioada de raportare;

3) Deviații majore ale lucrărilor planificate și efectuate;

2. Obiective de performanță;

3. Raportul privind Status-quo-ul infrastructurii:

1) Investiții și modernizări;

2) Reînnoire și întreținere;

3) Abateri de la activitatea planificată;

4) Status-quo-ul indicatorilor tehnici și financiari;

5) Perspectivele pentru proiectele următoarei perioade de raportare și planificarea pe termen mediu;

3. Raportul privind Status-quo-ul facilităților pentru servicii:

1) Investiții și modernizări;

2) Reînnoire și întreținere;

3) Abateri de la activitatea planificată;

4) Status-quo-ul indicatorilor tehnici și financiari;

5) Perspectivele pentru proiectele următoarei perioade de raportare și planificarea pe termen mediu;

5. Protecția mediului;

6. Anexe:

1) Lista liniilor existente;

2) Registrul actualizat al activelor, inclusiv descrierea funcțională;

3) Plan de afaceri actualizat;

4) Planul de investiții și întreținere actualizat.