



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2068, Chișinău, srt. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DJ-06/82-131 din 06 februarie 2025

Nr. 12-6799 din 26 decembrie 2024

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

secretariat@midr.gov.md

În copie: Cancelaria de Stat
cancelaria@gov.md

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 05 februarie 2025, a examinat, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr. 183/2012, proiectul hotărârii de Guvern *cu privire la aprobarea condițiilor generale ale Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare și aprobarea semnării Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare (număr unic 1109/MIDR/2024)* și, în limitele competenței sale, comunică următoarele.

Ținem să comunicăm, că la data de 18.02.2024 a intrat în vigoare Codul transportului feroviar nr.19/2022, care la art.8 și art.12 prevede expres activitatea separată a Administratorului infrastructurii feroviare și întreprinderilor feroviare.

Subsecvent, Hotărârea de Guvern nr.1042/2017 privind aprobarea Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar și a Î.S. ”Calea Ferată din Moldova” pentru anii 2022-2024, la pct.2) prevede expres reorganizarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în societate pe acțiuni, **cu ulterioară reorganizare prin dezmembrare (separare).**

Conform art.214 alin.(1) Cod Civil nr.1107/2002, dezmembrarea persoanei juridice se face prin divizare sau separare, ceea ce presupune crearea mai multor persoane juridice.

Astfel, potrivit Planului de acțiuni privind aprobarea Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar și a Î.S. "Calea Ferată din Moldova" din Anexa nr.2 la Hotărârea Guvernului nr. 1042/2017, responsabilii de realizarea acțiunilor din Plan urmau să întreprindă un șir de acțiuni importante premergătoare elaborării și adoptării condițiilor generale ale Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.

Prin urmare, implementarea Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare, înainte de asigurarea separării depline a activităților de administrare a infrastructurii și furnizarea serviciilor de transport feroviar de mărfuri și/sau de pasageri, precum și înainte de realizarea altor acțiuni preliminare prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 1042/2017, ar putea intra în contradicție cu prevederile Codului transportului feroviar nr.19/2022 și conduce la finanțarea încrucișată a ambelor tipuri de activități.

Alexei GHERȚESCU
Președinte