

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea unor acte normative din domeniul transportului naval

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune parțial (transpune art. 1, 2, 6, 7) Directiva 96/75/CE a Consiliului din 19 noiembrie 1996 privind sistemele de navlosire și de stabilire a prețurilor în transportul național și internațional pe căile navigabile interioare în Comunitate (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX:1996L0075, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L304 din 27 noiembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (CE) 1882/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 septembrie 2003, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L284 din 31 octombrie 2003.

Art. I. - Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1 - 4, art. 2), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 133:

1) se completează cu alineatul (1¹) cu următorul cuprins: „(1¹) Organizarea transportului maritim de mărfuri se efectuează prin intermediul sistemului de navlosire prin rotație.”.

2) alineatul (3) se abrogă.

2. Articolul 138:

1) se completează cu alineatul (2¹) cu următorul cuprins: “Contractul de transport maritim și prețul acestuia se negociază în mod liber între părți.”;

2) la alineatul (3) se completează cu textul “Transportator poate fi proprietarul sau operatorul al unuia sau mai multor nave.”.

3. Articolul 151 se abrogă.

4. Articolul 205 va avea următorul cuprins:

“Articolul 205. Noțiuni specifice

(1) Prin *sistem de navlosire prin rotație* se înțelege un sistem informațional al administratorului portului, care constă în alocarea într-o bază de date a cererilor de transport a încărcăturilor, la prețuri prestabilite și în conformitate cu condițiile anunțate, în ordinea în care navele devin disponibile după descărcare. Transportatorii selectează o cerere dintre cele oferite, în ordinea înscrierii în rotație. Cei care nu fac nici o alegere își păstrează poziția în ordine.

(2) Prin *perturbare gravă a pieței* se înțelege apariția, pe piața transportului pe căi navigabile interioare, a unor probleme specifice acestei piețe de natură să producă un exces major și susceptibil să dureze al ofertei față de cerere, devenind astfel o amenințare gravă la adresa stabilității financiare și supraviețuirii unui mare număr de transportatori pe căi navigabile interioare, cu excepția cazului în care previziunile pe termen scurt și mediu pentru piața în cauză indică îmbunătățiri substanțiale și de durată.”.

5. Se completează cu articolul 205¹ cu următorul cuprins:

“Articolul 205¹. Tipurile contractelor de navlosire

(1) Conform *contractului de navlosire*, prin care, în prezentul cod, se înțeleg următoarele tipuri de contracte:

a) contracte în bază de timp, inclusiv contracte de navlosire, în care transportatorul pune una sau mai multe nave și echipaje în mod exclusiv la dispoziția unui expeditor pentru o anumită perioadă de timp pentru transportul mărfurilor pentru acest client în schimbul plății unei anumite sume de bani pe zi;

b) contracte de tonaj în care transportatorul se obligă să transporte, într-o perioadă stabilită în contract, un tonaj determinat în schimbul plății unui navlu pe tonă. Contractul trebuie să implice loturi mari;

c) contracte pentru voiaje unice sau consecutive.

(2) Guvernul, în cazul unei perturbări serioase a pieței transportului pe căi navigabile interioare, va solicita Consiliul Concurenței să intervină cu măsuri destinate să prevină orice nouă creștere a capacității de transport oferite pe piață.

(3) În cazul prevăzut la alin.(2) solicitarea va fi însoțită de următoarele informații:

a) indicarea costurilor și prețurilor medii pentru diferitele tipuri de transport;

b) rata utilizării calei;

c) previziunea solicitării.

(4) Sub rezerva alin.(2) Consiliul Concurenței va emite o decizie într-o perioadă de o lună de la primirea solicitării”.

Art. II. - Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 238-242, art. 672), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se completează cu noțiunea “sistem de navlosire prin rotație” cu următoare semnificație:

“*sistem de navlosire prin rotație* – astfel cum este definită la art.205 din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999;”.

2. Articolul 56 se completează cu alineatul (3¹) cu următorul cuprins:

“(3¹) Tipurile de contracte de navlosire sunt stabilite în conformitate cu art. 205¹ din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999.” .

3. Articolul 62 se completează cu alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) Organizarea transportului de încărcături se efectuează prin intermediul sistemelor de navlosire prin rotație.”.

Președintele Parlamentului