



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2001, Chișinău, srt. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DJ-06/490-1106 din 17 iulie 2024

Nr. 12-3723 din 15.07.2024

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 17 iulie 2024, a examinat suplimentar, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr. 183/2012, *proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulilor de alocare a capacității de infrastructură feroviară (număr unic 256/MIDR/2024)*, și în limitele competențelor, comunică următoarele.

Consiliul Concurenței apreciază că la modificarea proiectului de Reguli de alocare a capacității de infrastructură feroviară, autorul proiectului a luat în considerare recomandările expuse în Avizele Plenului Consiliului Concurenței nr. DJ-06/245-503 din 19.04.2024 și nr. DJ-06/382-794 din 05.06.2024 și în cadrul ședinței interinstituționale din 11.07.2024.

1. Totodată, în conformitate cu art. 27 din Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic European, cel târziu cu patru luni **înainte de data limită pentru introducerea cererilor pentru capacități de infrastructură**, administratorul infrastructurii stabilește și publică un document de referință al rețelei, **care în prealabil este consultat cu părțile interesate**.

Este de menționat, că conținutul documentului de referință al rețelei este prevăzut în anexa IV a Directivei 2012/34/UE, care stabilește printre altele informații privind principiile, criteriile pentru alocarea capacităților și orice restricții în legătură cu utilizarea acesteia. De asemenea, specifică procedurile și termenele limită în legătură cu procesul de alocare a capacităților, etc.

În context, întru asigurarea transparenței procesului de alocare a capacităților de infrastructură și transpunerii prevederilor art. 27 din Directiva 2012/34/UE, se propune completarea noi redacții propuse pentru pct. 7 al proiectului Regulilor cu prevederea prin care să se stabilească în sarcina administratorului de infrastructură de a elabora și publica un document de referință al rețelei, după **consultarea în**

prealabil cu părțile interesate, înainte de data limită de depunere a cererilor alocare.

Respectiv, este oportun, de completat proiectul Regulilor cu o anexă nouă care să stabilească cerințele de conținut pentru Documentul de referință al rețelei similar anexei IV a Directivei 2012/34/UE.

2. La pct. 20 din proiectul de Reguli, este oportun de exclus termenul „coordonare”, întrucât nu este corespunzător situației. Or, în conformitate cu definiția prevăzută de art. 3 pct. 22 din Directiva 2012/34/UE, „coordonare” înseamnă procedura prin care administratorul infrastructurii și solicitantii încearcă să rezolve situațiile cererilor de rezervare concurente pentru capacitatea de infrastructură.

Prin urmare, se propune la pct. 20 din proiect să fie exclus termenul „coordonare” și să fie reformulat, astfel încât alocarea unei trase să poată fi modificată sau revocată, **doar după notificarea prealabilă a întreprinderii feroviare.**

Subsecvent, întru asigurarea unei expuneri consecutive în acord cu art. art. 41 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, este oportun, de modificat pct. 23 din proiect, prin substituirea cuvântului „anulate” cu „revocate” și cuvântului „preaviz” cu „notificare prealabilă”.

Alexei Gherțescu
Președinte