



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2023

Chișinău

**cu privire la aprobarea proiectului de lege
pentru modificarea unor acte normative**

(revizuirea cadrului normativ în domeniul transportului naval)

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative *(revizuirea cadrului normativ în domeniul transportului naval)*.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Lilia DABIJA

Ministrul Finanțelor

Veronica SIREȚEANU

Ministrul Justiției

Veronica MIHAILOV-MORARU

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea unor acte normative

(revizuirea cadrului normativ în domeniul transportului naval)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. - Legea pentru aprobarea Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1 - 4, art. 2), cu modificările ulterioare se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul codului, cuvintele "pilotaj" și "amenzi" la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele "pilotare" și "penalități" la forma gramaticală corespunzătoare.

2. La articolele 6 alin. (3) lit. g), 42 alin. (4), 46 lit. n), 63, 99, 105, 109 alin. (2), 111, 112, 113, 119, 120, 122 alin. (1) lit. e), 154 alin. (4), 182 alin.(2), 285 lit. f), 291, 360 lit. c), 388 lit. d) cuvântul "taxă" la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul "plată" la forma gramaticală corespunzătoare.

3. La articolul 6¹:

1) alineat (4):

a) litera f) va avea următorul cuprins:

"f) supravegherea securității navelor, a facilităților portuare și emiterea Declarației de conformitate;"

b) se completează cu lit. f¹ cu următorul cuprins:

" f¹) stabilește nivelul de securitate a facilităților portuare, separat și per ansamblu, în porturi precum și nivelul de securitate la bordul navelor sub pavilionul Republicii Moldova."

c) la litera y) cuvintele "sau aflate în proces de recunoaștere" se exclud.

d) se completează cu lit. z) cu următorul cuprins:

"z) menținerea în bună stare a mijloacelor de telecomunicație și de electroradionavigație din dotarea portului și stabilirea zonelor în care utilizarea remorcherelor este obligatorie".

2) se completează cu alineatul (4¹) cu următorul cuprins:

"(4¹). În timpul exercitării atribuțiilor de serviciu, inspectorii Agenției Navale și Căpitanul portului au obligația să poarte uniforma de serviciu cu însemnele specifice, precum și echipamentul de protecție. Regulamentul privind uniforma de serviciu cu însemnele specifice se aprobă de Guvern."

4. La articolul 6³ alineatul (1) după textul „porturile Republicii Moldova,” se completează cu textul „indiferent de pavilion și alte persoane fizice și juridice,”.

5. La articolul 21 alineatul (1) sintagma „de stat al” se exclude.

6. Articolul 22 se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins:

"(3) În sensul prezentului cod, operatorul navei este persoana juridică, care efectuează dirijarea activității navei în interesul armatorului în baza unui acord și în statele căreia sunt angajate sau contractate persoane cu competențe corespunzătoare."

7. La articolul 30:

1) litera c) după cuvintele "contractului de leasing" se completează cu cuvintele "de persoane fizice și juridice ale Republicii Moldova".

8. Articolul 34 va avea următorul cuprins:

„Articolul 34. Naționalitatea navei/ambarcațiunii”

”(1) Naționalitatea navei se atestă prin înscrierea acesteia în Registrul navelor al Republicii Moldova, cu eliberarea certificatului de înregistrare, prin care se confirmă dreptul de navigație sub pavilionul Republicii Moldova.

(2) Naționalitatea ambarcațiunii se atestă prin înscrierea acesteia în catalogul naval cu eliberarea actului de navigație.

(3) Pentru înscrierea navei în registrul navelor sau ambarcațiunii în catalogul naval, precum și pentru orice modificare ulterioară a înscrisurilor din ele, se încasează taxă conform nomenclatorului aprobat de Guvern.”.

9. La articolul 39 alineatul (1):

1) litera a) va avea următorul cuprins:

”a) certificatul de înregistrare;”;

2) litera b) se abrogă;

3) se completează cu litera r) cu următorul cuprins:

”r) certificat internațional de securitate al navei.”;

10. La articolul 42 alin. (1),(2),(3) vor avea următorul cuprins:

”(1) Certificatul de înregistrare a navei și actul de navigație a ambarcațiunii, sunt eliberate de Agenția Navală.

(2) Certificatul de bună stare de navigabilitate, certificatul de tonaj, certificatul de bord liber, certificatul de pasageri, certificatul internațional de securitate al navei, alte acte de bord, cu excepția celor enumerate în alin. (1), prevăzute de convențiile internaționale privind siguranța navigației maritime la care Republica Moldova este parte, se eliberează de Agenția Navală și/sau, în baza unui acord semnat cu Agenția Navală, de către organizațiile recunoscute de Guvernul.

(3) În scopul exploatării și escalei în porturile din statele ce sunt parte la convențiile la care Republica Moldova nu este parte, Agenția Navală eliberează navelor înregistrate în Registrul navelor al Republicii Moldova certificate de conformitate cu prevederile acestor convenții.”.

11. La articolul 42¹:

1) alineatul (1) literele a), b) și c) se abrogă;

2) la alineatul (4) cuvintele ”de navigație sub pavilionul Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele ”de înregistrare”.

12. Articolul 43 va avea următorul cuprins:

”Articolul 43. Autenticitatea actelor de bord

Actele indicate la art.39 trebuie să se păstreze la bord în original, cu excepția actului de navigație, care se poate păstra în copie, legalizată notarial”.

13. Articolele 52 și 53 vor avea următorul cuprins:

”Articolul 52. Echipajul navei

(1) Echipajul este format din personal navigant (brevetat și nebrevetat) și personal auxiliar. Personalul navigant este constituit din totalitatea persoanelor, indiferent de cetățenie, care posedă un brevet sau un certificat de capacitate. Personalul auxiliar efectuează activități la bordul navelor, care nu necesită brevete sau certificate de capacitate.

(2) Toți membrii echipajului trebuie să îndeplinească condițiile minime de vârstă și sănătate prevăzute în reglementările naționale, în acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

Articolul 53. Echipajul minim

(1) Componenta echipajului minim de siguranță a navei, se stabilește de Agenția Navală, cu eliberarea Certificatului privind echipajul minim de siguranță.

(2) Echipajul minim de siguranță a navei se stabilește în baza regulamentului aprobat de Guvern, în funcție de tipul și destinația navei, zona de navigație și în conformitate cu prevederile convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.”

14. Articolul 55:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) În componența echipajului navei sunt admise persoane care au brevet sau certificat de capacitate și acte de confirmare a acestuia, eliberate de Agenția Navală, în baza regulamentelor aprobate de Guvern”.

2) se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins:

”(3) Recunoașterea brevetelor sau certificatelor de competență, certificatelor de capacitate, certificatelor de instruire specializată și certificatelor de radiooperator conform cerințelor Sistemului Mondial de Primejdie și Siguranță Maritimă (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS), eliberate de alte state, se efectuează de Agenția Navală în baza regulamentului aprobat de Guvern.”

15. Articolul 56 va avea următorul cuprins:

” Articolul 56. Exigențele față de starea de sănătate a membrului de echipaj

Poate fi angajată la bordul navei persoana starea sănătății căreia corespunde exigențelor funcției exercitate, confirmată prin certificat de sănătate.”.

16. La articolul 58:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Modul de angajare și de concediere a membrului de echipaj, drepturile și obligațiile lui, condițiile de muncă și de retribuție, sunt stabilite de convențiile internaționale în domeniu la care Republica Moldova este parte, de legislația Republicii Moldova, inclusiv de prezentul cod și de acordurile (contractele) colective și individuale de muncă.”.

2) alineatul (2) se abrogă.

17. La articolul 70 cuvântul “înrolat” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul “angajat” la forma gramaticală corespunzătoare.

18. Articolul 67 se abrogă.

19. La articolul 71 alineatul (1) cuvintele ”și de instrucțiunile respective” se exclud.

20. Articolul 77 la alineatul (1) după cuvintele ”navigație maritimă” se completează cu cuvintele ”sau interioară deschisă pentru transportul naval internațional”.

21. Articolul 78:

1) la alineatul (3) cuvântul “Pământurile” se substituie cu cuvântul “Terenurile”;

2) se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins:

”(6) Agenția Navală stabilește acvatoriile porturilor din Republica Moldova și le delimitează conform destinațiilor cheiurilor.”.

22. La articolul 79 alineatul (1) literele c) și f) se abrogă.

23. Articolul 80:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins:

“(1) Administrația portului maritim de stat se instituie de către fondatorul întreprinderii în gestiunea căreia se află portul maritim.”

2) se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

”(4) Administrația portului maritim este obligată să asigure corespunderea tuturor facilităților portuare și portului în ansamblu, prevederilor referitoare la securitatea navelor și facilităților portuare aprobate de Guvern. Cheltuielile aferente asigurării corespunderii

prevederilor referitoare la securitatea navelor și facilităților portuare aprobate de Guvern, sunt suportate de administrația portului maritim și/sau de operatorul facilității portuare.”.

24. La articolul 81 alineatul (2) se abrogă.

25. Articolul 82, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Directorul de port maritim aprobă hotărâri executorii în cadrul portului privind protecția mărfurilor și a bunurilor portului, privind acțiunile de sanitarie și de apărare împotriva incendiilor, protecția mediului înconjurător, editează culegerea uzanțelor portuare, sistează procesul de încărcare/descărcare a navei în scopul prevenirii unor accidente și incidente, înaintează Agenției Navale cererea privind retenția navelor în condițiile art. 84 alin. (1).”.

26. La articolul 83 textul ”dreptul să sisteze lucrările de transbordare, circulația navelor dacă astfel de acțiuni, starea navelor” se substituie cu textul ”obligația să sisteze lucrările de încărcare/descărcare, transbordare, dacă astfel de acțiuni”.

27. Se completează cu articolul 83¹ cu următorul cuprins:

”Articolul 83¹ Operator portuar

”(1) În sensul prezentului cod noțiunea de operator portuar înseamnă persoană juridică autorizată de Agenția Navală în condițiile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, care prestează servicii portuare de încărcare, descărcare, aprovizionare, manipulare și depozitare a mărfurilor și legare la chei, cu utilizarea echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare pe care le posedă sau le închiriază.

(2) Pentru obținerea autorizației pentru efectuarea operațiunilor portuare, operatorul portuar trebuie să prezinte dovezi că satisface următoarele cerințe minime:

a) este înregistrat în calitate de agent economic în domeniul operațiunilor portuare în modul stabilit de legislație;

b) are personal calificat corespunzător genului de activitate, angajat în condiții legale;

c) prezintă scrisoare de bonitate bancară.

(3) Întreprinderea în gestiunea căreia se află portul maritim poate fi operator portuar și poate efectua operațiuni portuare, asigurând libera concurență.”.

28. Articolul 84 va avea următorul cuprins:

” Articolul 84. Retenția navei și a mărfurilor

(1) Nava poate fi reținută în portul maritim de către Agenția Navală în cazul revendicărilor apărute dintr-o avarie comună, din acțiuni de salvare, dintr-un contract de transport de mărfuri, din coliziunea navelor sau din alte acțiuni, precum și în cazul avarierii construcțiilor și instalațiilor portuare, utilajelor de navigație, până când armatorul sau operatorul navei nu va depune o garanție suficientă.

(2) Mărfurile pot fi reținute în portul maritim de către directorul acestuia în cazul revendicărilor născute dintr-o avarie comună, din acțiuni de salvare, dintr-un contract de transport de mărfuri sau din alte acțiuni, precum și în cazul avarierii construcțiilor și instalațiilor portuare, până când posesorul de mărfuri nu va depune o garanție suficientă.

(3) Răspunderea pentru daunele cauzate prin retenția neîntemeiată a navei sau a mărfurilor o poartă persoana la a cărei revendicare a fost dispusă retenția.”.

29. La articolul 85 sintagma ” directorului de port” se exclude.

30. La articolul 87 după cuvintele ”cu localuri” se introduce cuvântul ”gratuite”.

31. Articolul 88 va avea următorul cuprins:

“ Articolul 88. Plăți și tarife portuare

Într-un port maritim se încasează următoarele plăți și tarife: plată navală, plată de platformă, plată de staționare la cheu, plată de ancoraj, plată de canal, plată de far, plată de mărfuri, alte plăți, taxe și tarife, în modul stabilit de legislație”.

32. La articolul 89 cuvântul ”taxele” se substituie cu cuvintele ”plățile și tarifele”.

33. Se completează cu articolele 89¹ și 89² cu următorul cuprins:

”Articolul 89¹. Securitatea portului și facilităților portuare

(1) Fiecare port maritim și fiecare facilitate portuară din componența acestora trebuie să dețină un plan de securitate aprobat de Agenția Navală..

(2) În baza planului de securitate aprobat, Agenția Navală verifică implementarea planului menționat, și în temeiul evaluării respective, emite declarația de conformitate pentru fiecare facilitate portuară, valabilă pe un termen ce nu depășește 5 ani, cu confirmarea anuală a acesteia în baza evaluării.

Articolul 89². Norme de securitate portuară și la bordul navelor maritime

Cerințele și normele privind securitatea portuară și securitatea la bordul navelor maritime sub pavilionul Republicii Moldova se aprobă de Guvern.”.

34. Denumirea Capitolul 2 din Secțiunea IV va avea următorul cuprins: ”Supravegherea de stat a siguranței navigației și ordinii în Portul maritim”.

35. Articolul 90 alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

”(1) Supravegherea de stat a siguranței navigației și a ordinii în portul maritim este exercitată de Agenția Navală, în baza convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte, a prezentului cod, a legislației naționale și reglementărilor aprobate de organul central de specialitate în domeniul transportului naval.

(2) Agenția Navală instituie în portul maritim căpitanie, ca subdiviziune structurală a Agenției, condusă de șeful subdiviziunii - căpitanul portului.”.

36. Articolul 91 alineatul (1) cuvântul ”numit” se substituie cu cuvântul ”desemnat”.

37. Articolul 92 literele b), c) și e), se abrogă.

38. Articolul 93, cuvintele ”atribuite în competență,” se exclud.

39. Articolul 94:

1) la alineatul (1) cuvântul ”înrolare” se substituie cu cuvântul ”angajare”;

2) alineatul (2) cuvintele ”să examineze nava” se substituie cu cuvintele ”să efectueze o examinare detaliată a navei”;

3) alineatul (3) cuvintele ”unui examen repetat” se substituie cu cuvintele ”unei examinări repetate”.

40. La articolul 95:

1) la alineatul (2) lit. a) cuvântul ”înrolare” se substituie cu cuvântul ”angajare”;

2) alineatele (2) și (3) cuvântul ”taxele” la orice formă gramaticală se substituie cu textul ”plățile, tarifele,” la forma gramaticală corespunzătoare.

3) alineatul (4) după cuvintele ”prezentul articol” se introduce textul ”, precum și alte obligațiuni financiare rezultante reținerii navei,”.

41. La articolul 97 alineatul (4), cuvântul ”instituie” se substituie cu cuvântul ”dispune”.

42. Articolul 100 va avea următorul cuprins:

”Pilot este persoană fizică care posedă un brevet valabil corespunzător privind conducerea navelor și este apt medical. Pilotul poate fi și angajat al Agenției Navale.”.

43. Articolul 102:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Pentru zonele în care este instituită pilotarea obligatorie și la primirea cererii de pilotare, serviciul de pilotare trimite un pilot la bordul navei, comunicând comandantului timpul sosirii pilotului.”;

2) la alineatul (2) cuvintele ”elev pilot” se substituie cu cuvintele ”pilot stagiar”

44. Articolul 105 după cuvintele ”taxe de pilotaj” se completează cu textul „,calculată conform tarifelor aprobate.”.

45. La articolele 108 și 118 cuvintele ”să se execute” se substituie cu cuvintele ”să execute”.

46. La articolul 110:

1) sintagma ”cazurilor de forță majoră” se substituie cu sintagma ”impedimentelor justificative”;

2) sintagma ”administrația portului maritim” se substituie cu sintagma ”prestatorul serviciului de pilotare”.

47. La articolul 111 sintagma ”elev pilot” se substituie cu sintagma ”pilot stagiar”

48. La articolele 112 și 119 a doua propoziție se completează cu textul ”sau prima de asigurare a răspunderii civile în modul stabilit de legislație.”.

49. La articolul 114 alineatul (1) cuvintele ”comun acord cu” se exclude.

50. La articolul 115:

1) alineatul (1) se completează cu textul ”, aprobat de Agenția Navală”;

2) alineatul (2) cuvintele ”comun acord cu” se exclud.

51. La articolul 116 alineatul (1) textul ”, la cerere,” se exclude.

52. La articolul 117 se exclude sintagma ”cetățean al Republicii Moldova”.

53. Denumirea Capitolul 5 din Secțiunea IV va avea următorul cuprins: ”Agenturarea maritimă”.

54. Articolul 121 va avea următorul cuprins:

“(1) În sensul prezentului cod, agenturarea navelor înseamnă totalitatea serviciilor prestate contra cost, în baza unui contract de agenturare maritimă, de către agentul maritim.

(2) În sensul prezentului cod, agent maritim poate fi orice persoană fizică întreprinzător individual sau persoană juridică care, în schimbul unei remunerații, efectuează anumite demersuri, permanente sau ocazionale, în numele și în contul unui armator, în baza unui contract de agenturare maritimă sau contract de mandat, sau al unui transportator maritim, în cazul în care este desemnat, cu acordul armatorului, în contractul de navlosire, și, în special, îndeplinește formalitățile și ia dispozițiile necesare pentru esca la unei nave maritime în port.

(3) Autorizarea activității de agenturare maritimă se efectuează în condițiile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, de către Agenția Navală.”.

55. La articol 122 alineatul (1) lit. e), cuvântul ”plătește” se substituie cu cuvântul ”achită”.

56. La articolul 196:

1) alineatul (1) cifrele ”175 000” se substituie cu cifrele ”400 000”;

2) alineatul (2) cifrele ”1 800” se substituie cu cifrele ”2 250”;

3) alineatul (3) va avea următorul cuprins:”(3) Răspunderea transportatorului pentru pierderea sau avariarea autoturismului, inclusiv a bagajului transportat în interiorul sau deasupra acestuia, nu va depăși 12 700 unități de calcul pentru un autoturism raportate la întreaga cursă”;
la alineatul (4), cifrele ”2 700” se substituie cu cifrele ”3 375”.

57. La articolul 291 cuvântul ”plătite” se substituie cu cuvântul ”achitate”.

58. La articolul 313 alineatul (1):

- a) litera a) textul ”3 milioane” se substituie cu cifrele ”4 510 000”;
- b) litera b) va avea următorul cuprins: ”b) pentru nava cu capacitatea de peste 5 000 unități - 4 510 000 unități de calcul, la care se completează cu 631 unități de calcul pentru fiecare unitate următoare de capacitate, cu condiția că suma totală nu va depăși 89 770 000 unități de calcul.”.

59. La articolul 367:

- 1) alineatul (1) textul ”în registrul unic al gajului la notariatul în a cărui rază de acțiune se află locul de înregistrare a navei, precum și” se exclude.
- 2) se completează cu alineatul (2) cu următorul cuprins: ”(2) În cazul în care cel puțin o parte contractantă este rezidentă a Republicii Moldova, gajul urmează a fi consemnat suplimentar în registrul garanțiilor reale mobiliare.”.

Art. II. - Legea privind transportul naval intern al Republicii Moldova nr. 176/2013 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 238-242, art. 672), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În tot cuprinsul legii cuvintele ”registrul de stat al navelor”, ”organele de supraveghere tehnică și clasificare a navelor” și ”pilotaj”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele ”registrul navelor”, ”organizațiile recunoscute” și ”pilotare”, la forma gramaticală corespunzătoare.

2. La articolul 1 alineatul (1) cuvintele ”activități în domeniul transportului naval” se substituie cu cuvintele ”activități de transport naval și conexe acestuia”;

3. La articolul 2:

1) ”noțiunea „chei” va avea următorul cuprins: „chei - segmentul unei linii a litoralului de pe obiectivul acvatic, sau din port, destinat acostării navei pentru ambarcare/debarcare a pasagerilor, sau încărcării/descărcării mărfurilor, precum și staționării în siguranță a mijloacelor plutitoare. Cheiurile se divizează în cheiuri permanente și cheiuri temporare. Cheiurile permanente (construcție hidrotehnică capitală de întărire a malului), care servesc staționării în siguranță și a operațiunilor de ambarcare/debarcare și/sau încărcare/descărcare a mijloacelor plutitoare. Cheiurile temporare (mal amenajat cu instalații temporare), care permit acostarea în siguranță și legarea navei, amenajate cu/fără debarcader plutitor/ponton, ce asigură staționarea mijlocului plutitor în siguranță și a operațiunilor de ambarcare/debarcare și/sau încărcare/descărcare a mijloacelor plutitoare.”;

2) se completează cu noțiunea ”certificat de navigație interioară” cu următorul cuprins: ”certificat de navigație interioară - reprezintă certificatul unional emis pentru construcțiile navale ale altor state sau certificatul de circulație interioară conectată pentru construcțiile navale care arborează pavilionul Republicii Moldova”;

4. Articolul 3:

1) alineatul (3) va avea următorul cuprins:

”(3) Organul de specialitate efectuează implementarea politicilor în domeniul transportului naval intern și supraveghează respectarea de către persoanele fizice și juridice a cadrului normativ în acest domeniu, în vederea asigurării siguranței navigației și securității navelor și facilităților portuare pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, prin:

a) asigurarea executării obligațiilor și realizării drepturilor Republicii Moldova care rezultă din prevederile tratatelor internaționale în domeniu transportului naval intern și urmărirea executării acestora;

b) asigurarea aplicării cadrului normativ prin activitatea de certificare, supraveghere continuă și control în domeniu, în conformitate cu legislația privind controlul de stat asupra

activității de întreprinzător, precum și în conformitate cu Metodologia de planificare a controlului de stat în baza analizei criteriilor de risc, aprobată de Guvern;

c) supravegherea tehnică a navelor, monitorizarea procesului de clasificare și certificare a navelor de către societățile de clasificare recunoscute;

d) evidența, atestarea și brevetarea personalului navigant;

e) supravegherea navigației, controlul și dirijarea traficului de nave pe căile navigabile interne și în porturile Republicii Moldova;

f) supravegherea respectării actelor normative din domeniul siguranței și securității pe căile navigabile interne și în porturile Republicii Moldova;

g) supravegherea securității navelor și a facilităților portuare;

h) constatarea contravențiilor în domeniul transportului naval prevăzute de Codul contravențional;

i) efectuarea expertizelor și a constatărilor navale;

j) înscrierea și evidența navelor și ambarcațiunilor sub pavilionul Republicii Moldova;

k) coordonarea activităților de asistență, căutare și salvare în rada portuară și pe căile navigabile naționale, a acțiunilor în caz de sinistru și accident naval;

l) notificarea operatorilor de nave, operatorilor portuari, agenților portuari, societăților de clasificare, companiilor de plasare a personalului navigant în câmpul muncii, altor agenți economici care desfășoară activități în domeniul transportului naval intern;

m) protecția apelor navigabile naționale împotriva poluării de către nave;

n) asigurarea siguranței navigației, ocrotirii vieții omenești pe căile navigabile interne, protecției și păstrării mediului acvatic;

o) supravegherea exploatarei în siguranță a navelor de navigație internă, indiferent de pavilion, și implementării sistemelor de management al siguranței la bordul navelor înregistrate sub pavilionul Republicii Moldova;

p) supravegherea securității construcțiilor hidrotehnice portuare și de navigație internă;

q) colaborarea cu organisme internaționale din domeniul transportului naval intern și cu autoritățile similare străine cu funcții de supraveghere, certificare și control, precum și cu cele cu funcții de elaborare a normelor de siguranță în domeniul transportului naval intern;

r) participarea la elaborarea proiectelor de acte normative, regulamente, instrucțiuni și de alte norme obligatorii din domeniul transportului naval intern, înaintarea acestor proiecte sau propuneri autorității centrale de specialitate pentru demararea procedurilor de aprobare;

s) aprobarea, în limitele competențelor, a cerințelor tehnice și standardelor de certificare, a altor acte normative departamentale cu caracter tehnic conforme cu reglementările, standardele, practicile recomandate și procedurile elaborate de organisme internaționale din domeniul transportului naval intern la care Republica Moldova este parte;

t) emiterea, în limitele competențelor, a deciziilor cu caracter administrativ, a dispozițiilor, avizelor și directivelor operaționale și a celor ce țin de siguranța navigației și securității pe căile navigabile interne și în porturi, aprobarea regulamentelor, instrucțiunilor, altor acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval intern;

u) emiterea actelor administrative, a mijloacelor acceptabile de punere în conformitate și a materialelor de îndrumare, a căror implementare conferă prezumția de conformitate și care sunt executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval;

v) participarea la elaborarea proiectelor tratatelor internaționale, precum și a propunerilor de aderare a Republicii Moldova la tratatele internaționale în domeniul transportului naval intern, înaintarea acestora autorității centrale de specialitate pentru promovare;

w) încheierea acordurilor de colaborare, de schimb de experiență și informație de specialitate cu organisme internaționale din domeniul transportului naval intern și autoritățile similare străine în condițiile legislației privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova;

x) încheierea acordurilor cu societățile de clasificare recunoscute de Guvern, monitorizarea și supravegherea activității acestora în raport cu performanța, examinarea oportunității recunoașterii societăților de clasificare noi, de asemenea înaintarea de propuneri autorității centrale de specialitate privind demararea procedurilor de retragere a recunoașterii acestora;

y) menținerea în bună stare a mijloacelor de telecomunicație și de electroradionavigație din dotarea portului, și stabilirea zonelor în care utilizarea remorcherelor este obligatorie;

z) supravegherea tehnică a navelor care cad sub incidența articolului 32 al prezentei legi;”;

2) alineatul (4) se abrogă.

5. Se completează cu articolul 3¹ cu următorul cuprins:

” Articolul 3¹. Regulile de navigație pe căile navigabile interne și bazinele acvatice ale Republicii Moldova

(1) Regulile de navigație pe căile navigabile interne și bazinele acvatice ale Republicii Moldova se aprobă de Guvern.

(2) Supravegherea respectării regulilor de navigație pe căile navigabile interne și bazinele acvatice ale Republicii Moldova este efectuată Organul de specialitate în domeniul transportului naval.”.

6. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

”Articolul 4. Plățile și tarifele în domeniul transportului naval intern.

(1) Nomenclatorul și metodologia de formare a tarifelor pentru serviciile publice administrative în domeniul transportului naval intern se stabilesc de Guvern.

(2) Navlul și alte plăți pentru serviciile comerciale în domeniul transportului naval se stabilesc de operatorii de transport.”.

7. Articolul 6 se completează cu alineatele (5) și (6) cu următorul cuprins:

„(5) Se interzice comercializarea sedimentelor solide (nisip, prundiș, pietriș, pietre) obținute în urma efectuării lucrărilor de amenajare și menținere a șenalului navigabil și lucrărilor de amenajare și menținere a cheiurilor temporare cu restituirea acestora în amonte/aval a râurilor sau fluviilor din care sedimentele solide au fost extrase.

(6) Mijloacele financiare, planificate în bugetul de stat, pentru lucrările de amenajare și menținere a șenalului navigabil se alocă fondatorului persoanei juridice în sarcina căreia este pusă efectuarea lucrărilor evocate sau organului de specialitate în domeniul transportului naval, care contractă serviciile menționate.”.

8. La articolul 7:

1) alineatul (3) după cuvintele ”organului de specialitate” se completează cu cuvintele ”din domeniul transportului naval intern”;

2) alineatul (5) se completează cu cuvintele ”din domeniul transportului naval intern”.

9. La articolul 8:

1) alineatul (4) va avea următorul cuprins: ”(4) Staționarea neautorizată a navelor pe acvatoriul portului și în limitele sectoarelor de teren din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă se interzice”;

2) se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins: ”(5) Abandonarea navelor nesupravegheate pe acvatoriul portului și pe căile navigabile interne și amplasarea construcțiilor și instalațiilor în limitele sectoarelor de teren din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă, care afectează starea mediului și starea căilor navigabile interne și/sau pun în dificultate utilizarea acestora, se sancționează conform prevederilor Codului Contravențional.”.

10. Se completează cu articolul 8¹ cu următorul cuprins:

”Articolul 8¹. Operator de chei temporar

”(1) În sensul prezentei legi, noțiunea de operator de chei temporar reprezintă agentul economic autorizat de Agenția Navală în condițiile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, care prestează servicii de încărcare, descărcare, aprovizionare, manipulare și depozitare a mărfurilor și legare la cheiul temporar, cu utilizarea echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare pe care le posedă sau le închiriază.

(2) Pentru obținerea autorizației pentru efectuarea operațiunilor la cheiul temporar, operatorul de chei temporar trebuie să întrunească următoarele cerințe minime:

a) este înregistrat în calitate de agent economic în domeniul operațiunilor portuare în modul stabilit de legislație;

b) are personal calificat corespunzător genului de activitate, angajat în condiții legale;

c) prezintă scrisoare de bonitate bancară;

d) are acordul deținătorului terenului pe care este amenajat cheiul temporar, pentru desfășurarea activității pentru care se solicită autorizarea.”.

11. La articolul 10 alineatul (4) cuvintele ”Codului ISM (International Safety Management Code)” se substituie cu cuvintele ”unui sistem de management al siguranței, avizat de organul central de specialitate”.

12. La articolul 12:

1) alineatul (1):

a) litera a) se abrogă;

b) litera b) cuvintele ”certificatul de naționalitate (certificatul de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova)” se substituie cu cuvintele ”certificatul de înregistrare a navei”;

c) se completează cu litera m) cu următorul cuprins: ”m) certificat de navigație interioară.”;

2) alineatul (2) textul ”cu excepția certificatului de proprietate asupra navei, a cărui copie urmează a fi autentificată de organul emitent sau de către notar.” se exclude;

3) alineatul (4) după cuvintele ”organul de specialitate” se introduce textul ”și de către organizațiile recunoscute împuternicite.”;

4) alineatul (5) va avea următorul cuprins: ”(5) Eliberarea actelor de bord menționate la alin. (1) lit. b), j) și l) se efectuează de organul de specialitate, contra plată, cuantumul taxei și modul de achitare fiind stabilite în conformitate cu legislația.”.

13. Articolul 13:

1) la alin. (5) cuvântul ”taxă” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvântul ”plată” la forma gramaticală corespunzătoare;

2) se completează cu alineatul (5¹) cu următorul cuprins:

„(5¹) Ministerul Finanțelor asigură evidența plăților încasate de organul de specialitate.”.

15. La articolul 16:

1) alineatul (5) va avea următorul cuprins:

”(5) După introducerea înscrisurilor în Registrul navelor, solicitantului i se eliberează certificatul de înregistrare a navei și, după caz, certificatul de deținere a unui drept real.”;

2) alineatul (13) cuvintele ”de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele ”de înregistrare”;

3) alineatul (14) va avea următorul cuprins:

”(14) În caz de pierdere a certificatului de înregistrare a navei, organul care a efectuat înregistrarea de stat a navei, la solicitarea proprietarului navei, eliberează un duplicat al acestui act. Modul de eliberare a duplicatului certificatului de înregistrare a navei se stabilește de Regulile de înregistrare de stat a navelor aprobate de Guvern.”.

16. La articolul 18 alineatul (1) litera d) va avea următorul cuprins: ”d) nava care a fost exploatată cu încălcarea regimului juridic al porturilor internaționale închise pentru navigația internațională, a prevederilor tratatelor internaționale, a rezoluțiilor internaționale și a măsurilor restrictive internaționale la care s-a aliniat Republica Moldova.”.

17. La articolul 20:

1) alineatul (4) cuvintele ”de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele ”de înregistrare”;

2) alineatul (5) cuvântul ”naționalitate” se substituie cu cuvântul ”înregistrare”.

18. Articolul 21 se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins: ”(3) În cazul în care cel puțin o parte contractantă este rezidentă a Republicii Moldova, gajul urmează a fi consemnat suplimentar în registrul garanțiilor reale mobiliare”.

19. La articolul 27 alineatul (2) textul ”pilotare a navei, inclusiv” se substituie cu textul ”conducere a navei, inclusiv în aspectele ce țin”.

20. La articolul 31:

1) alineatul (4):

a) litera c) după cuvintele ”circulației navelor” se introduce textul ”pe căile navigabile interne, în radele porturilor și cheiurilor temporare,”;

b) litera h) va avea următorul cuprins: ”h) efectuează pilotarea navelor, în zonele în care este instituită pilotarea obligatorie.”;

c) se completează cu litera i) cu următorul cuprins: ”i) supravegherea efectuării lucrărilor de menținere a căilor de acces în port și în rada portuară.”;

2) alineatul (6) cuvintele ”de navigație civilă” se substituie cu cuvântul ”săi”;

3) alineatul (7) cuvintele ”de navigație civilă” se exclud;

4) alineatul (8) sintagma ”inspectorii navigației civile” se substituie cu cuvântul ”inspectori”.

21. La articolul 32:

1) alineatul (3) cuvintele ”organizații de stat” se substituie cu cuvintele ”organizații recunoscute”;

2) alineatul (6) textul ”de organele de supraveghere tehnică și clasificare a navelor recunoscute de Guvern,” se exclude.

22. În tot cuprinsul articolului 33 cuvintele ”inspectorii navigației civile” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvântul ”inspectori” la forma gramaticală corespunzătoare.

23. La articolul 38:

1) în tot cuprinsul articolului cuvintele ”servicii de stat” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvântul ”serviciu” la forma gramaticală corespunzătoare;

2) alineatul (2) va avea următoare cuprins:

“ Pilotajul navelor se efectuează de către piloții care posedă legitimație de pilot eliberată în modul stabilit. Pilotul îmbarcat pe navă este obligat să prezinte comandantului navei legitimația de pilot. Comandantul navei nu are dreptul să îmbarce la bordul navei în calitate de pilot persoana

care nu dispune de legitimație de pilot. Pilotul este persoană fizică care posedă un brevet valabil corespunzător privind conducerea navelor și este apt medical. Pilotul poate fi și angajat al organului de specialitate. Pilotul întrunește cerințele Regulamentului privind serviciul de pilotaj al navelor pe căile navigabile interne, elaborat în conformitate cu legislația în domeniul transportului naval. ”

24. La articolul 58 alineatul (2) cuvintele „achitarea taxelor” se substituie cu cuvintele „alte plăți aplicabile conform legislației”.

25. La art. 61 alin. (4), art. 79 alin. (1), art. 153 cuvântul ”taxă” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvântul ”plată”, la forma gramaticală corespunzătoare

26. La articolul 79 alineatul (1) textul „percepe o taxă prevăzută la art. 4” se substituie cu textul „percepe plăți conform art. 4 alin. (2)”.

27. Articolul 92 va avea următorul cuprins:

“ Articolul 92. Tipul de curse de transport al pasagerilor

(1) Cursele de transport al pasagerilor, în funcție de condițiile de transportare, durata acestora, distanța de parcurgere și de calitatea serviciilor prestate pasagerilor, se împart în următoarele tipuri:

- a) de transport – cursele de tranzit, de transport local, cursele interurbane și bacurile;
- b) turistice – cursele de transport al pasagerilor cu o durată mai mare de 24 de ore;
- c) de agrement – cursele de transport al pasagerilor cu o durată de cel mult 24 de ore.

(2) Condițiile de determinare a tipurilor de curse de transport al pasagerilor se stabilesc în conformitate cu regulile de transport al pasagerilor.

(3) Mijloacele financiare, planificate în bugetul de stat, pentru serviciile de bac/feribot pentru transportarea pasagerilor și mărfurilor, se alocă fondatorului persoanei juridice în sarcina căreia este pusă prestarea serviciilor.”

Art. III. La Anexa nr. 1 din Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 170–175, art. 494), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Compartimentul II se completează cu pozițiile 86-89 cu următorul cuprins: “

86	Autorizarea agenților maritimi în port	Agenția Navală		gratuit	1 an
87	Autorizarea desfășurării activității de recrutare și plasarea a personalului navigant în câmpul muncii	Agenția Navală		gratuit	1 an
88	Autorizație pentru practicarea activităților de agrement nautic în scopuri comerciale	Agenția Navală		Conform Nomenclatorului serviciilor prestate contra plată de Agenția Navală	1 an
89	Aprobarea programelor de pregătire a	Agenția Navală		gratuit	Nelimitat.

	personalului navigant				Până la modificarea cursului
--	--------------------------	--	--	--	------------------------------------

”

2. Compartimentul III:

1) pozițiile 17, 18 vor avea următorul cuprins:”

17	Autorizație pentru efectuarea operațiunilor la cheiul temporar	Agenția Navală		gratuit	60 zile
18	Autorizație pentru efectuarea operațiunilor portuare	Agenția Navală		gratuit	3 ani, cu confirmare anuală

”

2) pozițiile 19, 20 și 21 se exclud.

Art. IV. La punctul 13 din note, la tabelul 2 din anexa nr.3 la Legea nr.270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.441–447, art.715), cu modificările ulterioare, după textul „Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor” se completează cu textul „, , Agenției Navale a Republicii Moldova, Agenției Naționale Transport Auto,”.

Art. V. Guvernul în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Igor GROSU