



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2023

Chișinău

Pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.476/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană

În temeiul art. 36 alin.(1) și (2), art. 40 alin. (5) și (6) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.95-104, art.189), cu modificările ulterioare, art. 67 alin. (2) din Legea nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 400-406, art. 356), Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Hotărârea Guvernului nr.476/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.114-122, art.543), se modifică, după cum urmează:

1) clauza de adoptare va avea următorul cuprins: ”În temeiul art. 36 alin. (1) și (2), art. 40 alin. (5) și (6) din Codul aerian nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), art. 67 alin. (2) din Legea nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 400-406, art. 356)”;

2) pe tot parcursul textului hotărârii, Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană, cuvântul ”taxe” și cuvintele aferente la orice formă gramaticală se substituie cu cuvântul ”tarif” și cuvintele aferente la forma gramaticală corespunzătoare, cu excepția taxei pentru asigurarea securității aeronautice;

3) pe tot parcursul textului hotărârii, Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană, cuvintele „Ministerul Economiei și Infrastructurii” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale” la forma gramaticală corespunzătoare;

4) în hotărâre:

a) punctul 3 se completează cu litera e) cu următorul cuprins:

”e) stimularea operatorilor aerieni ce se bazează pe aeroport și operează mai multe zboruri/transportă un număr mare de pasageri”;

b) punctul 4 va avea următorul cuprins:

”4. Facilitățile și scutirile prevăzute de program pot fi cumulative, însă nu pot depăși 50% din mărimea tarifelor stabilite, aferente serviciilor prestate operatorilor aerieni”;

c) punctul 5 va avea următorul cuprins:

”5. Acordarea facilităților și scutirilor poate fi suspendată de către entitatea de administrare a aeroportului, fără notificare prealabilă, dacă:

- operatorul aerian nu achită în termen conturile înaintate în cazul zborurilor ocazionale, sau

- datoria curentă față de entitatea de administrare a aeroportului depășește plata medie lunară, în cazul în care operatorul aerian utilizează în mod regulat aeroportul.

Excepție reprezintă cazul de achitare a datoriilor în conformitate cu acordul de reeșalonare a datoriei încheiate între părți.”;

d) punctul 6 se abrogă;

5) în Metodologie:

a) în tot textul Metodologiei, cuvintele „transporturilor și infrastructurii drumurilor” se substituie cu cuvintele „infrastructurii și dezvoltării regionale”;

b) la punctul 2 textul ”art. 4 alin. (3) lit. b), art. 13 și art. 15 alin. (2) - (4) din Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 9 iulie 1997” se substituie cu textul ”art. 36 alin.(1) și (2), art. 40 alin. (5) și (6) din Codul aerian nr.301/2017 și art. 67 din Legea privind securitatea aeronautică nr. 192/2019”;

c) punctul 6 se completează cu textul: ”Entitățile de administrare a aeroporturilor, care nu deserveșc pasageri/mărfuri într-un număr necesar pentru recuperarea completă a cheltuielilor suportate pentru întreținerea aeroportului în cauză, pot stabili tarifele pentru serviciile aeroportuare fără aplicarea metodologiei

de raportare a bazei de cost la numărul de unități deservite, asigurând totodată modalitatea transparentă, uniformă și nediscriminatorie de aplicare a tarifelor pentru serviciile aeroportuare față de toți operatorii aerieni, atât naționali, cât și străini. Mărimile tarifelor și modul de aplicare a acestora să prezintă spre aprobare în modul stabilit de Titlul IV al prezentei Metodologii.”;

d) punctul 7:

noțiunea ”activități de lucru aerian” se exclude;

la noțiunea *servicii de handling la sol* textul ”(autorizație)” se exclude;

noțiunea ”zboruri regulate” se exclude;

e) la punctul 8 subpunctul 3) se abrogă;

f) punctul 10 se completează cu subpunctul 8) cu următorul cuprins:

”8) exercită funcțiile de protecție a consumatorilor în domeniul aviației civile.”;

g) se completează cu punctul 15¹ cu următorul cuprins:

”15¹. Costurile suportate de entitatea de administrare a aeroportului pentru prestarea serviciilor aeroportuare pentru care este aprobat tariful includ:

- 1) cheltuieli directe, legate în exclusivitate de prestarea serviciilor respective;
- 2) cheltuieli indirecte, comune pentru mai multe servicii aeroportuare, tangențial legate de prestarea serviciilor respective;
- 3) cheltuieli administrative, pentru întreținerea structurii administrative a entității de administrare a aeroportului”;

h) punctul 16:

la subpunctul 2) după cuvintele ”pentru prestarea serviciilor aeroportuare” se completează cu textul ”(materiale, combustibil, energie electrică, energie termică, apă, canalizare, telecomunicații, servicii medicale, instruire, transport, reparații mijloace fixe și.a.),”;

se completează cu subpunctul 2¹ cu următorul cuprins:

”2¹) cheltuieli indirecte și administrative;”;

i) se completează cu punctele 16¹ – 16⁴ cu următorul cuprins:

”16¹. Cheltuielile indirecte și administrative se indică în total pe entitate, cu calcularea cotei acestora, care poate fi atribuită la fiecare tip de servicii aeroportuare.

16². Cota serviciilor indirecte și administrative, atribuite la cheltuielile care urmează a fi recuperate din contul fiecărui tarif aeroportuar, se determină în fiecare an în parte reieșind din cota fiecărui tip de venituri încasate de entitatea de administrare a aeroportului la aplicarea tarifelor pentru prestarea serviciilor aeroportuare, precum și a altor venituri (din activități/servicii conexe).

16³. Pentru a argumenta atribuirea corectă a cheltuielilor suportate la categoria respectivă de servicii aeroportuare, entitatea de administrare a aeroportului prezintă sumarul calculelor separate a cheltuielilor pentru întreținerea fiecărei subdiviziuni structurale a cărei atribuții regulamentare reflectă participarea la procesul complex de măsuri pentru asigurarea deservirii aeroportuare.

16⁴. Cheltuielile pentru întreținerea fiecărei subdiviziuni structurale, implicate direct și/sau indirect în procesul de prestare a serviciilor aeroportuare, urmează a fi reflectate sub aspectul tipurilor de cheltuieli:

- 1) remunerarea muncii;
- 2) contribuții sociale și medicale;
- 3) cheltuieli materiale (materiale, combustibil, energie electrică, energie termică, apă și canalizare, telecomunicații, servicii medicale, instruire, transport și.a.);
- 4) deprecierea activelor pe termen lung;
- 5) alte cheltuieli operaționale;
- 6) reparații mijloace fixe.”;

j) se completează cu punctul 19¹ cu următorul cuprins:

”**19¹.** Din contul tarifului pentru serviciile de aterizare sunt acoperite cheltuielile entității de administrare a aeroportului pentru:

- 1) întreținerea pistelor de aterizare, rulare, suprafețelor peronului;
- 2) asigurarea iluminării aerodromului;
- 3) asigurarea activităților de căutare - salvare în zona de responsabilitate a aeroportului;
- 4) servicii de pompieri-salvatori și servicii medicale în zona aeroportului;
- 5) asigurarea ornitologică a siguranței zborurilor în zona aeroportului;
- 6) dirijarea repartizării locurilor de parcare a aeronavelor;
- 7) dirijarea aeronavelor la sol de tip ”follow me” în cazuri când aceasta este obligatorie din punct de vedere al siguranței zborurilor;
- 8) servicii de agent pentru prestarea serviciilor aeroportuare, de deservire la sol (handling), servicii speciale.”;

k) punctul 30 se completează cu subpunctul 7) cu următorul cuprins:

”7) aeronavele care efectuează zboruri de control (testare) exclusiv în scopul verificării sau testării echipamentelor folosite sau care se preconizează a fi folosite ca mijloace la sol pentru navigația aeriană”;

l) punctul 31 va avea următorul cuprins:

”31. Taxa pentru asigurarea securității aeronautice se achită de către operatorul aerian sau proprietarul aeronavei și include tariful pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de entitatea de administrare a aeroportului și tariful pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de Poliția de Frontieră pe aeroportul respectiv.”;

m) se completează cu punctele 31¹ – 31⁵ cu următorul cuprins:

31¹. Sumele încasate prin aplicarea taxei pentru asigurarea securității aeronautice se utilizează exclusiv la completarea surselor de finanțare pentru următoarele acțiuni sau activități:

1) asigurarea controlului accesului în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroportului;

2) controlul de securitate al pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și poștei;

3) control de securitate al persoanelor altele decât pasagerii și al bunurilor transportate de către acestea;

4) controlul de securitate al vehiculelor;

5) instruirea operatorilor de control de securitate;

6) activități de supraveghere, patrulare și alte controale fizice;

7) acoperirea cheltuielilor aferente personalului propriu antrenat în mod direct și exclusiv în sistemul de securitate aeroportuară, incluzând și personalul cu atribuții în domeniul securității cibernetice și controlului calității;

8) achiziția, operarea și întreținerea tehnică a echipamentelor utilizate pentru asigurarea securității activității pe aeroport;

9) executarea lucrărilor de investiții și reparații capitale (inclusiv executarea studiilor și a proiectelor aferente), precum și a lucrărilor de întreținere, pentru obiectivele ce concură în mod direct la asigurarea securității activității de pe aeroport;

10) achiziția de produse și servicii de securitate cibernetică.

31². Quantumul tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de entitatea de administrare a aeroportului se stabilește conform prezentei Metodologii

și acoperă cheltuielile pentru acțiunile sau activitățile prevăzute în punctul 31¹ exercitate în exclusivitate de către entitatea de administrare a aeroportului.

31³. Quantumul tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de Poliția de Frontieră se stabilește conform prezentei Metodologii și acoperă cheltuielile pentru acțiunile sau activitățile prevăzute în punctul 31¹ exercitate în exclusivitate de către Poliția de Frontieră pe aeroportul în cauză.

31⁴. Quantumul taxei pentru asigurarea securității aeronautice reprezintă suma quantumului tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de entitatea de administrare a aeroportului și a quantumului tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de Poliția de Frontieră.”;

31⁵. Având la bază principiile aplicate la determinarea bazei de cost a tarifelor pentru serviciile aeroportuare, stabilite în punctul 15, prin excepție de la prevederile punctelor 16-16⁴, sumele colectate din aplicarea tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de Poliția de Frontieră sunt utilizate pentru:

1) acordarea sporului cu caracter specific pentru personalul Poliției de Frontieră antrenat în asigurarea securității aeronautice;

2) instruirea specializată în domeniul securității aeronautice a personalului Poliției de Frontieră;

3) achiziționarea echipamentelor de securitate, altele decât cele puse la dispoziție de entitatea de administrare a aeroportului, după coordonarea cu Autoritatea Aeronautică Civilă, și întreținerea tehnică a echipamentului.”;

n) se completează cu punctul 33¹ cu următorul cuprins:

”**33¹.** Baza de taxare pentru calcularea mărimii tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de entitatea de administrare a aeroportului și tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de Poliția de Frontieră pe aeroportul respectiv este unică și se determină de către Autoritatea Aeronautică Civilă reieșind din datele statistice de care dispune.”;

o) la punctul 34 sintagma ”serviciilor de securitate în cauză” se substituie cu sintagma ”măsurilor de securitate oferite”;

p) se completează cu punctul 37¹ cu următorul cuprins:

”**37¹.** Din contul tarifului pentru serviciile pentru pasageri sunt acoperite cheltuielile entității de administrare a aeroportului pentru:

1) întreținerea aerogării;

2) întreținerea terenului adiacent aerogării;

3) serviciile antrenate în deservirea pasagerilor în aerogară (lobby, servicii informații, zone înregistrare, așteptare, camera mamei și copilului, punct medical, WC și altele, pentru care nu se percepe plată suplimentară);

4) asigurarea informațională a pasagerilor.”;

q) punctul 45 se completează cu textul ”Aceste costuri includ exclusiv cheltuielile legate de prestarea de către entitatea de administrare a aeroportului a serviciilor de proiectare, organizare a concursurilor, investițiile capitale în construcții și procurarea echipamentelor, întreținerea curentă a acestora, măsurile organizatorice aprobate în planul de acțiuni la stabilirea acestui tarif.”;

r) punctul 49 se completează cu textul ”Aceste costuri includ exclusiv cheltuielile legate de prestarea de către entitatea de administrare a aeroportului a serviciilor de proiectare, organizare a concursurilor, investițiile capitale în construcții și procurarea echipamentelor, întreținerea curentă a acestora, măsurile organizatorice aprobate în planul de acțiuni la stabilirea acestui tarif.”;

s) punctul 63 va avea următorul cuprins:

”63. Tariful RANC în FIR Chișinău se percepe reieșind din masa maximă certificată a aeronavei la decolare, exprimată în tone metrice (cu o zecimală), așa cum este înscrisă în Manualul de zbor al aeronavei (AFM) și se calculează după formula:

$$R = t1 * N1,$$

unde:

R – mărimea redevenței pentru un zbor în FIR Chișinău

t1 – rata unitară a tarifului

N1 – numărul de unități de servicii corespunzător zborului.

Numărul unităților de servicii (**N1**) pentru un zbor se obține prin aplicarea următoarei formule:

$$N1 = d1 * p,$$

unde:

d1 – factorul de distanță în spațiul aerian al FIR Chișinău

p – factorul de masă al aeronavei în cauză.

Factorul de distanță (**d**) se obține prin împărțirea la o sută (100) a numărului, măsurând în kilometri distanța ortodromică dintre: aerodromul de decolare sau punctul de intrare în spațiul aerian al FIR Chișinău și aerodromul care este prima destinație în spațiul FIR Chișinău sau punctul de ieșire din acest spațiu.

Punctele de intrare și ieșire menționate mai sus sunt punctele în care limitele laterale ale zonei tarifare respective sunt traversate de către ruta reală parcursă așa cum este înregistrată de către EUROCONTROL.

Pentru zborurile care se termină pe aerodromul de unde aeronava a decolat și în timpul cărora nu s-a efectuat nici o aterizare intermediară (zboruri circulare), factorul de distanță din zona tarifară care conține cel mai îndepărtat punct față de aerodrom se obține prin împărțirea la o sută (100) a numărului care reprezintă distanța ortodromică, exprimată în kilometri:

- între punctul de intrare în zona tarifară respectivă și punctul cel mai îndepărtat și
- între punctul cel mai îndepărtat și punctul de ieșire din zona tarifară respectivă.

Pentru un zbor circular efectuat într-o singură zonă tarifară, factorul de distanță se obține prin împărțirea la o sută (100) a numărului măsurând distanța ortodromică exprimată în kilometri între aerodrom și punctul cel mai îndepărtat de aerodrom, înmulțit cu doi (2).

Distanța ce urmează să fie luată în calcul se reduce cu douăzeci (20) de kilometri pentru fiecare decolare și aterizare efectuată pe aerodromurile Republicii Moldova.

Factorul de masă (p) – exprimat printr-un număr cu două (2) zecimale – este egal cu rădăcina pătrată a câtului obținut prin împărțirea la cincizeci (50) a masei maxime certificate la decolare a aeronavei, exprimată în tone metrice, printr-un număr cu o (1) zecimală, așa cum se menționează în Manualul de zbor al aeronavei (AFM):

$$p = \sqrt{\frac{\text{Masa max. certificată la decolare}}{50}}$$

În cazul în care o aeronavă are mai multe mase maxime certificate la decolare, se folosește masa cea mai mare. Operatorii de aeronave declară către EUROCONTROL componența flotei și masa maximă certificată la decolare a fiecărei aeronave ori de câte ori are loc o modificare și cel puțin o dată pe an.

Operatorii de aeronave vor declara către EUROCONTROL orice modificare în componența flotei sau a masei maxime certificate la decolare până în ultima zi lucrătoare a lunii calendaristice în care are loc modificarea. Operatorii de aeronave care declară masa maximă certificată la decolare a unei aeronave date furnizează către EUROCONTROL Manualul de zbor al aeronavei respective.

În cazul în care un operator de aeronave nu a furnizat către EUROCONTROL Manualul de zbor al aeronavei în conformitate cu cele de mai sus sau în cazul în care

masa maximă certificată la decolare a aeronavei nu este cunoscută de către EUROCONTROL, factorului de masă se calculează luând în considerare greutatea celei mai grele aeronave de același tip cunoscută ca existentă.”;

ș) punctul 66:

la subpunctul 1) cuvintele „nu depășește” se substituie cu cuvintele „este strict mai mică de”;

subpunctul 2) va avea următorul cuprins:

”2) zborurile efectuate exclusiv pentru transportul în misiune oficială, al monarhilor aflați la conducere și a familiilor acestora, al șefilor de Stat, șefilor de Guvern și Miniștrilor. În toate cazurile aceasta va fi confirmat prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;”;

la subpunctul 7) cuvintele ”efectuate cu aeronave operate de companii aeriene naționale” se exclud;

t) la punctul 71 cifra „62” se substituie cu cifra „63”;

ț) punctul 73:

după cuvântul „următoarele” se completează cu cuvintele „categorii de”;

la subpunctul 2) cuvintele „nu depășește” se substituie cu cuvintele „este strict mai mică de”;

subpunctul 8) va avea următorul cuprins: „zborurile efectuate exclusiv pentru transportul în misiune oficială, al monarhilor aflați la conducere și a familiilor acestora, al șefilor de Stat, șefilor de Guvern și Miniștrilor. În toate cazurile aceasta va fi confirmat prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor.”;

u) punctele 75 și 76 vor avea următorul cuprins:

”75. Mărimea tarifelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană, cu excepția tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de Poliția de Frontieră, trebuie să asigure recuperarea completă a cheltuielilor legate de furnizarea acestor servicii.

76. Aprecierea nivelului optim al tarifelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană, cu excepția tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de Poliția de Frontieră, se efectuează prin determinarea strictului necesar al cheltuielilor legate nemijlocit de prestarea acestor servicii cu o rentabilitate care va asigura executarea Planului investițional anual aprobat în modul stabilit. Aprecierea nivelului optim al tarifului pentru măsurile de securitate acordate de Poliția de

Frontieră se efectuează prin determinarea mijloacelor financiare suplimentare strict necesare pentru acoperirea cheltuielilor legate de specificul activității Poliției de Frontieră în domeniul securității aeronautice.”;

v) la punctul 78 cuvântul ”inițială” se exclude;

w) se completează cu punctul 79¹ cu următorul cuprins:

”79¹. Poliția de Frontieră înaintea către Autoritatea Aeronautică Civilă cererea privind aprobarea/reconfirmarea/modificarea tarifului pentru măsurile de securitate însoțită de argumentele respective, și dacă este cazul un raport pentru perioada de gestiune precedentă privind cheltuielile planificate și mijloacele financiare efectiv alocate din bugetul de stat pentru realizarea în mod corespunzător a măsurilor de securitate aflate în responsabilitatea Poliției de Frontieră.”;

x) la punctul 80, după primul alineat se completează cu un alineat nou cu următorul cuprins:

”Autoritatea Aeronautică Civilă, în termen de 30 de zile, examinează documentele prezentate de Poliția de Frontieră și efectuează analiza corectitudinii atribuirii cheltuielilor preconizate pentru acoperirea necesităților prevăzute la punctul 31⁵.”;

y) punctul 81 se completează cu subpunctul 3) cu următorul cuprins:

”3) Poliția de Frontieră și utilizatorii aeroportului, sau reprezentanții utilizatorilor.”

z) la punctul 82 după textul „Entitățile de administrare a aeroporturilor,” se completează cu textul ”Poliția de Frontieră,”;

aa) la punctul 83 după sitagma ”Entitatea de administrare a aeroportului” se completează cu sintagma ”și Poliția de Frontieră”;

ab) la punctul 84 după textul ”Entitatea de administrare a aeroportului,” se completează cu textul ”Poliția de Frontieră,”;

ac) la punctul 85 după textul „entitățile de administrare a aeroporturilor,” se completează cu textul ”Poliția de Frontieră,”;

ad) la punctul 88 după sintagma ”entitatea de administrare a aeroportului” se completează cu textul ”și/sau Poliția de Frontieră”;

ae) punctul 89:

după sintagma ”Entitățile de administrare a aeroportului” se completează cu textul ”, Poliția de Frontieră”;

subpunctul 2):

litera a) va avea următorul cuprins:

”a) entitățile de administrare a aeroportului și Poliția de Frontieră, către data de 1 noiembrie a anului următor, și în caz de necesitate, la cerere, cheltuielile efective pe perioada de gestiune, precum și calculul de formare a costului pentru prestarea serviciilor aeroportuare pe perioada următoare conform cerințelor stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă;”;

litera b) cifra „1” se substituie cu cifrele „15”;

af) se completează cu punctul 89¹ cu următorul cuprins:

”89¹. În temeiul art. 67 alin. (4) din Legea privind securitatea aeronautică, entitatea de administrare a aeroportului prezintă lunar Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Autorității Aeronautice Civile un raport privind resursele financiare acumulate din taxa pentru asigurarea securității aeronautice, în care va indica separat resursele financiare acumulate din tariful pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de Poliția de Frontieră pe aeroportul în cauză.”;

ag) punctul 91 va avea următorul cuprins:

”91. La propunerea Autorității Aeronautice Civile, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale aprobă mărimea tarifelor pentru serviciile aeroportuare și pentru serviciile de navigație aeriană. În privința tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de Poliția de Frontieră, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale aprobă mărimea acestuia după coordonarea prealabilă cu Ministerul Afacerilor Interne.”;

ah) la punctul 92 textul ”, fără efect retroactiv” se exclude;

ai) punctul 93 va avea următorul cuprins:

„93. Plata tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană se percepe în monedă națională la rata medie lunară de schimb calculată de către Agenția „Reuters” pe baza cotațiilor zilnice pentru luna anterioară celei în care se exercită zborul.”;

aj) se completează cu punctul 93¹ cu următorul cuprins:

”93¹. Entitatea de administrare a aeroportului colectează de la utilizatorii aeroportului taxa pentru asigurarea securității aeronautice și transferă lunar în bugetul de stat mijloacele acumulate din aplicarea tarifului pentru măsurile de securitate aeronautică acordate de Poliția de Frontieră pe aeroportul respectiv.”;

ak) punctul 94 va avea următorul cuprins:

”94. Acoperirea cheltuielilor aferente acordării de scutiri utilizatorilor serviciilor de navigație aeriană, suportate de către furnizor, precum și a cheltuielilor aferente acordării scutirilor utilizatorilor de servicii aeroportuare, suportate de entitatea de administrare a aeroportului vor fi efectuate din contul profitului net și a altor rezerve a capitalului propriu.”;

al) se completează cu punctul 95 cu următorul cuprins:

”95. Cheltuielile aferente acordării scutirilor de la plata taxei pentru asigurarea securității aeronautice care urmează a fi suportate de către entitatea de administrare a aeroportului și Poliția de Frontieră pe aeroportul respectiv, se repartizează în mod proporțional, în dependență de mijloacele financiare încasate din taxa pentru asigurarea securității aeronautice.”.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

**ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Andrei SPÎNU