



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2001, Chișinău, srt. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DJ-06/ 10-22 din 11 ianuarie 2024

Nr. 18-69-12423 din 27.11.2023

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Copie: **Cancelaria de Stat**

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 10 ianuarie 2024, a examinat, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr. 183/2012, *proiectul de hotărâre de Guvern pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 476/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană (număr unic 1040/MIDR/2023)* și, în limitele competenței sale, comunică următoarele.

1. Având în vedere pct.40 din Comunicarea Comisiei — Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (entitatea de administrare a aeroportului) (2014/C 99/03), resursele unui aeroport public constituie resurse publice.

În vederea asigurării transparenței și monitorizării utilizării eficiente a resurselor publice și pentru neadmiterea subvenționării încrucișate între serviciile aeroportuare, este necesar de completat pct. 17 din Metodologie, în acest fel entitatea de administrare a aeroportului să fie obligată să țină evidența contabilă separată pe fiecare dintre serviciile aeroportuare prestate pentru care percepe tarife și taxe corespunzătoare.

2. În acord cu art. 15 din Regulament (CE) nr. 550/2004 privind prestarea serviciilor de navigație aeriană în cerul unic European, serviciile de navigație aeriană pot aduce venituri pentru a depăși toate costurile de exploatare directe și indirecte și pentru a asigura o **rentabilitate rezonabilă** a activelor astfel încât să contribuie la finanțarea îmbunătățirii necesare a mijloacelor fixe.

Respectiv, este neargumentată modificarea propusă la pct. 94 din Metodologie prin care se va exclude limita maximă a cheltuielilor aferente acordării scutirilor utilizatorilor de servicii aeroportuare de până la 10% din profitul anului precedent înregistrat de entitatea de administrare a aeroportului și furnizorul serviciilor de navigație aeriană,

întrucât propunerea nu este însoțită de o analiză și calcul economic care să asigure predictibil un nivel rezonabil al rentabilității.

Totodată, în cazul în care măsurile de acordare a facilităților și scutiilor prevăzute de Metodologie vor prezenta semne de ajutor de stat reglementat de Legea nr. 139/2012 cu privire la ajutorul de stat, acordarea acestor măsuri urmează a fi realizată cu respectarea Legii nr. 139/2012 și actele normative ale Consiliului Concurenței.

Alexei Gherțescu
Președinte