

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA****HOTĂRÂRE nr. _____****din _____ 2024****Chișinău**

**cu privire la aprobarea proiectului de lege
pentru modificarea unor acte normative**
(revizuirea cadrului normativ în domeniul transportului naval)

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative *(revizuirea cadrului normativ în domeniul transportului naval)*.

PRIM-MINISTRU**Dorin RECEAN****Contrasemnează:**

Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Andrei Spînu

Ministrul Justiției

Veronica Mihailov-Moraru

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea unor acte normative

(revizuirea cadrului normativ în domeniul transportului naval)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. - Legea pentru aprobarea Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1 - 4, art. 2), cu modificările ulterioare se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul codului, cuvintele "pilotaj" și "amenzi" la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele "pilotare" și "penalități" la forma gramaticală corespunzătoare.

2. Pe tot parcursul textului codului cuvintele "și catalogul naval" se exclude.

3. La articolele 6 alin. (3) lit. g), 6³, 42 alin. (4), 46 lit. n), 63, 99, 105, 109 alin. (2), 111, 112, 113, 119, 120, 122 alin. (1) lit. e), 154 alin. (4), 182 alin. (2), 285 lit. f), 291, 360 lit. c), 388 lit. d) cuvântul "taxă" la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul "plată" la forma gramaticală corespunzătoare.

4. La articolul 6¹:

1) alineat (4):

a) litera f) va avea următorul cuprins:

"f) supravegherea securității navelor, a facilităților portuare și emiterea declarației de conformitate a unei facilități portuare;"

b) se completează cu lit. f¹) cu următorul cuprins:

"f¹) stabilește nivelul de securitate a facilităților portuare, separat și per ansamblu, în porturi precum și nivelul de securitate la bordul navelor sub pavilionul Republicii Moldova";

c) la lit. l) cuvintele „operatorilor portuari” se substituie cu cuvintele „furnizorilor de servicii portuare”;

d) litera l) va avea următorul cuprins:

„l) colaborarea cu organisme internaționale din domeniul transportului naval și cu autoritățile similare străine cu funcții de supraveghere, certificare și control, cu cele cu funcții de elaborare a normelor de siguranță în domeniul transportului naval, precum și încheie acorduri și memorandumuri de cooperare în privința recunoașterii actelor eliberate, calificărilor și competențelor;"

d) la litera y) cuvintele "sau aflate în proces de recunoaștere" se exclud.

e) se completează cu lit. z) și aa) cu următorul cuprins:

"z) menținerea în bună stare a mijloacelor de comunicații electronice și de electroradionavigație din dotarea portului și stabilirea zonelor în care utilizarea remorcherelor este obligatorie";

aa) eliberează, reperfectează, suspendă, reia, retrage și notifică actele permissive, în limita competențelor, conform Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

ab) coordonarea programelor de pregătire a personalului navigant;"

2) se completează cu alineatul (4¹) cu următorul cuprins:

”(4¹). În timpul exercitării atribuțiilor de serviciu, inspectorii Agenției Navale și Căpitanul portului au obligația să poarte uniforma de serviciu cu însemnele specifice, precum și echipamentul de protecție în conformitate cu Regulamentul privind uniforma de serviciu, aprobat de directorul Agenției Navale”.

5. La articolul 6² alineatul (14) va următorul cuprins:

“(14) Agenția Navală remite trimestrial Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene și organului central de specialitate în domeniul transportului naval extrase din registrul de stat al navelor privind navele maritime și cele fluviale înregistrate și radiate.”

6. La articolul 6³:

1) la alineatul (1) după textul „porturile Republicii Moldova,” se completează cu textul „indiferent de pavilion și alte persoane fizice și juridice,”;

2) la alineatul (1), sintagma “și catalogul naval” se exclude.

7. La articolul 21 alin. (1) cuvintele “sau în catalogul naval al Republicii Moldova” și “și catalog naval” se exclude.

8. Articolul 22 se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins:

”(3) În sensul prezentului cod, operatorul navei este persoana juridică, care administrează activitatea navei în interesul armatorului în baza unui acord și în statele căreia sunt angajate sau contractate persoane cu competențe corespunzătoare.”.

9. La articolul 31, cuvintele „sau în catalogul naval” se exclud.

10. La articolul 32:

1) alineatul (2) se abrogă;

2) la alineatul (3), cuvintele „sau în catalogul naval” se exclud.

3) la alineatul (3), cuvintele „și a catalogului naval” se exclud.

10. Se completează cu articolul 32¹,

“32¹. Tipuri de înregistrare a navelor

Înregistrarea navelor este divizată în următoarele tipuri:

a) înregistrare permanentă care permite exploatarea navei sub pavilionul Republicii Moldova;

b) înregistrare provizorie pentru trecerea navei pe o perioadă determinată sub pavilionul Republicii Moldova conform contractului de închiriere a navei nude în condiții de bareboat/leasing;

c) pentru navele de navigație internă în construcție.”

11. La articolul 33 alineatul (1), cuvintele “sau în catalogul naval” se exclude.

12. Articolul 34 va avea următorul cuprins:

„Articolul 34. Naționalitatea navei/ambarcațiunii”

”(1) Naționalitatea navei se atestă prin înscrierea acesteia în Registrul de stat al navelor al Republicii Moldova, cu eliberarea certificatului de naționalitate, prin care se confirmă dreptul de navigație sub pavilionul Republicii Moldova și care conține date despre proprietarul navei.

(2) Pentru înscrierea navei în Registrul de stat al navelor și pentru orice modificare ulterioară a înscrisurilor din ele, se încasează taxă conform nomenclatorului aprobat de Guvern.”.

13. Se completează cu articolul 34¹:

“34¹. Suspendarea dreptului de arborare a pavilionului Republicii Moldova.

(1) Dreptul de arborare a pavilionului Republicii Moldova se suspendă în următoarele cazuri:

a) la solicitarea proprietarului și/sau armatorului, în cazul închirierii a navei nude prin contract de tip bareboat sau leasing, spre înregistrare și navigare temporară sub pavilionul altui stat;

b) din oficiu, în baza ordinului emis de directorul organului de specialitate, în cazul în care se constată nerespectarea de către navele înregistrate sub pavilionul Republicii Moldova a condițiilor reglementate de legislația națională și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte și/sau normele tehnice aplicabile.”

(2) Suspendarea temporară a dreptului de navigație sub pavilionul Republicii Moldova are loc în baza cererii scrise, depuse de către proprietarul, armatorul navei sau persoana care dispune de dreptul de posesie și folosire a navei înregistrate permanent, întocmită în formă liberă, cu indicarea motivelor care au condiționat necesitatea suspendării temporare a dreptului navei de navigație sub Pavilionul Republicii Moldova, cu anexarea următoarelor documente:

- a) certificatul de naționalitate a navei sub pavilionul de stat al Republicii Moldova;
- b) copia contractului bareboat-charter sau de leasing;
- c) acordul scris al creditorului gajului înregistrat cu privire la suspendarea temporară a dreptului de navigație a navei sub Pavilionul Republicii Moldova;
- d) acordul scris al organului competent de la locul noii înregistrări a navei pentru înregistrarea temporară a navei în registrul navelor statului corespunzător;
- e) confirmarea achitării plăților aferente suspendării dreptului navei de navigație sub Pavilionul Republicii Moldova.

(3) Înscrierile privind suspendarea temporară a dreptului de navigație sub pavilionul Republicii Moldova sunt efectuate de registrator în Registrul de stat al navelor.

(4) Prelungirea suspendării dreptului de arborare a pavilionului Republicii Moldova, la solicitarea proprietarului, armatorului navei sau persoanei care dispune de dreptul de posesie și folosință a navei, se efectuează în conformitate cu dispozițiile art. 34¹ alin. (2).

(5) Pentru obținerea din nou a dreptului de arborare a pavilionului Republicii Moldova, proprietarul va prezenta în original certificatul de radiere emis de autoritatea competentă a statului în care nava a fost înregistrată temporar pe perioada contractului de închiriere a navei de tip bareboat sau leasing.”

14. La articolul 35:

- 1) la alineatul (1), cuvintele „sau din catalogul naval” se exclude;
- 2) alineatul (1) se completează cu literele e) f) și g):
“e) la solicitarea proprietarului navei;
- f) a expirat termenul de valabilitate de înregistrare provizorie a navei în baza contractului de închiriere a navei nude bareboat-charter sau leasing, dacă proprietarul nu a solicitat înainte de această data prelungirea acordării certificatului de naționalitate provizorie;
- g) nava a fost implicată în activități legate de pescuitul ilegal, inclusiv transbordarea și/sau transportarea capturilor de pește și mamifere marine;
- 3) la alineatul (2), cuvintele „sau din catalogul naval” se exclude;
- 4) la alineatul (3), cuvintele „sau în catalogul naval” se exclude.

15. La articolul 37,

- 1) la titlu, cuvintele „sau din catalogul naval” se exclude;
- 2) în text, cuvintele „sau în catalogul naval” se exclude.

16. La articolul 39 alineatul (1):

- 1) litera b) se abrogă;
- 2) la litera h) cuvântul “rolul” se sibstituie cu cuvântul “lista”;

3) la litera i), cuvintele “aflați la bord” se exclud;

4) litera n) va avea următorul cuprins:

„n) certificat de control sanitar”.

5) alineatul (3) se abrogă;

17. La articolul 42

1) Alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Certificatul de naționalitate și certificatul de naționalitate provizoriu sunt eliberate de Agenția Navală.”;

2) la alineatul (2), cuvintele “convențiile internaționale privind siguranța navigației maritime la care Republica Moldova este parte, sînt eliberate de societățile de clasificare” se substituie cu “convențiile internaționale și tratatele internaționale privind siguranța navigației maritime la care Republica Moldova este parte, sînt eliberate de societățile de clasificare recunoscute de Comisia Europeană și împuternicite de Guvernul Republicii Moldova.”

18. La articolul 42¹:

1) la alineatul (1) litera a), va avea următorul cuprins:

“a) chestionarul armatorului de înregistrare a navei”;

2) la alineatul (1) literele b) și c) se abrogă;

3) la alineatul (4) cuvintele ”de navigație sub pavilionul Republicii Moldova” se substituie cu cuvîntul ”naționalitate”.

19. Articolul 43 se abrogă.

20. Articolele 52 și 53 vor avea următorul cuprins:

”Articolul 52. Echipajul navei

(1) Echipajul este format din personal navigant (cu brevet și fără brevet (nebrevetat)) și personal auxiliar. Personalul navigant este constituit din totalitatea persoanelor, indiferent de cetățenie, care posedă un brevet sau un certificat de capacitate. Personalul auxiliar efectuează activități la bordul navelor, care nu necesită brevete sau certificate de capacitate.

(2) Toți membrii echipajului trebuie să îndeplinească condițiile minime de vîrsta și sănătate prevăzute în reglementările naționale, în acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

Articolul 53. Echipajul minim

(1) Componenta echipajului minim de siguranță a navei, se prescrie de Agenția Navală, cu eliberarea Certificatului privind echipajul minim de siguranță.

(2) Echipajul minim de siguranță a navei se stabilește în baza regulamentului aprobat de Guvern, în funcție de tipul și destinația navei, zona de navigație și în conformitate cu prevederile convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.”.

21. Articolul 55:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) În componența echipajului navei sunt admise persoane care au brevet sau certificat de capacitate. Confirmarea brevetului sau certificatului de capacitate, se efectuează de Agenția Navală, în baza tratatelor internaționale, la care Republica Moldova este parte”.

2) se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins:

”(3) Recunoașterea brevetelor sau certificatelor de competență, certificatelor de capacitate, certificatelor de instruire specializată și certificatelor de radiooperator conform cerințelor Sistemului Mondial de Primejdie și Siguranță Maritimă (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS), eliberate de alte state, se efectuează de Agenția Navală în baza tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.”

22. Articolul 56 va avea următorul cuprins:

” Articolul 56. Exigențele față de starea de sănătate a membrului de echipaj

Poate fi înrolată la bordul navei persoana starea sănătății căreia corespunde exigențelor funcției exercitate, confirmată prin certificat de sănătate.”.

23. La articolul 57, alineatul (2) se abrogă.

24. La articolul 58:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Modul de înrolare și de concediere a membrului de echipaj, drepturile și obligațiile lui, condițiile de muncă și de retribuire, sunt stabilite de convențiile internaționale în domeniu la care Republica Moldova este parte, de legislația Republicii Moldova, inclusiv de prezentul cod și de acordurile (contractele) colective și individuale de muncă.”.

2) alineatul (2) se abrogă.

25. Se completează cu articolul 61¹, cu următorul cuprins:

“61¹. Navigator

(1) Navigator înseamnă orice persoană fizică care intenționează să angajeze sau este angajat și lucrează în orice calitate la bordul unei nave.

(2) Navigatorul are acces la un sistem de reglementări eficiente, adecvate și transparente pentru a-și găsi, în mod gratuit, un loc de muncă la bordul unei nave;

(3) Agenția Navală asigură evidența persoanele juridice de recrutare și plasare a navigatorilor;

(4) Serviciul de recrutare și plasare este gestionat conform tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte și regulilor aprobate de Guvern, pentru a proteja și promova drepturile navigatorilor în ceea ce privește angajarea.

26. Articolul 67 se abrogă.

27. La articolul 71:

la alineatul (1), cuvintele ”și de instrucțiunile respective”, se exclud.

28. Articolul 77:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins: “Portul maritim înseamnă un spațiu terestru cu acvatoriu atribuite special, în care se regăsesc construcții (instalații) costiere și altă infrastructură și echipamente necesare, în principal, primirii navelor, încărcării și descărcării acestora, deservirii navelor maritime, depozitării mărfurilor, recepției și livrării mărfurilor respective, precum și debarcării pasagerilor, echipajului și a altor persoane și orice altă infrastructură necesară pentru operarea transportului.”

2) alineatele 3) și 4) se abrogă.

29. Articolul 78:

1) la alineatul (3) cuvântul “Pământurile” se substituie cu cuvântul “Terenurile”;

2) se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins:

”(6) Agenția Navală stabilește acvatoriile porturilor din Republica Moldova și le delimitează suprafețele conform destinațiilor cheiurilor.”.

30. La articolul 79:

1) La titlu, după cuvântul “Funcțiile” se introduce cuvântul “administrației”;

2) La alineatul (1), cuvântul “Portul” se substituie cu cuvântul “Administrația portului”;

3) La alineatul (1) literele c) și f) se abrogă;

4) Alineatul (2) se abrogă.

31. Articolul 80:

1) alineatul (1) va avea următoare redacție:

“Administrația portului maritim este organ de administrare al portului, cu statut de persoană juridică, rezident al Republicii Moldova, împuternicit să efectueze administrarea și

gestionarea infrastructurii portuare, coordonarea activităților operatorilor de nave, agenților maritimi, furnizorilor de servicii și altor agenți economici care desfășoară activități în domeniul transportului naval”;

2) se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

”(4) Administrația portului maritim este obligată să asigure corespunderea tuturor facilităților portuare și portului în ansamblu, prevederilor referitoare la securitatea navelor și facilităților portuare aprobate de Guvern.”.

32. La articolul 81 alineatul (2) se abrogă.

33. Articolul 82, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Directorul de port maritim aprobă hotărâri executorii în cadrul portului privind protecția mărfurilor și a bunurilor portului, privind acțiunile de sanitarie și de apărare împotriva incendiilor, protecția mediului înconjurător, editează culegerea uzanțelor portuare, sistează procesul de încărcare/descărcare a navei în scopul prevenirii unor accidente și incidente, înaintează Agenției Navale cererea privind retenția navelor în condițiile art. 84 alin. (1).”.

34. La articolul 83 textul ”dreptul să sisteze lucrările de transbordare, circulația navelor dacă astfel de acțiuni, starea navelor” se substituie cu textul ”obligația să sisteze lucrările de încărcare/descărcare, transbordare, dacă astfel de acțiuni”.

35. Se completează cu articolele 83¹, 83², 83³, 83⁴, 83⁵, 83⁶ și 83⁷ cu următorul cuprins:

”Articolul 83¹ Furnizor de servicii portuare (operatorii de servicii portuare)

”(1) În sensul prezentului cod furnizor de servicii portuare (operator de servicii portuare) este o persoană juridică, autorizată de Agenția Navală în condițiile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, care prestează servicii portuare, cu excepția serviciilor de pilotaj, furnizare a energiei electrice, agentului termic, gazelor naturale, apei, evacuării apelor uzate, evacuării deșeurilor menajere de pe teritoriul terestru a portului, furnizării serviciilor de telefonie și internet, alimentației publice (cantine).

(2) Accesul la piață pentru furnizarea de servicii portuare în porturile maritime depinde de următoarele condiții:

- a) cerințe minime pentru furnizarea de servicii portuare;
- b) limitarea numărului de furnizori;
- c) obligații de serviciu public;
- d) normele Legii nr. 8/2005 cu privire la Portul Internațional Liber „Giurgiulești”.

Articolul 83². Cerințe minime pentru furnizarea de servicii portuare.

(1) Furnizorul de servicii portuare, inclusiv subcontractanții urmează să respecte următoarele cerințe minime pentru realizarea serviciilor portuare:

- a) personalul angajat este instruit, conform ghidurilor și instrucțiunilor aprobate de Agenția Navală;
- b) deține asigurare de răspundere civilă generală;
- c) în caz dacă prestează servicii cu utilizarea unităților plutitoare, deține asigurare de răspundere civilă maritimă, lacustră și fluvială;
- d) echipamentul utilizat respectă cerințele de siguranță stabilite de Codul Internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare (ISPS), care este parte la Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974;
- e) respectă cerințele de mediu;
- f) respectă cadrul normativ în domeniul muncii, inclusiv a condițiilor referitor la echipaj și cerințelor referitoare la orele de lucru și de odihnă a navigatorilor;

(2) Cerințele minime sunt respectate pînă la expirarea dreptului de furnizare a unui serviciu.

Articolul 83³. Procedura pentru autorizarea furnizorului de servicii portuare.

(1) Agenția Navală tratează solicitantii privind autorizarea furnizării de servicii portuare în mod transparent, obiectiv, nediscriminatoriu și proporțional.

(2) Agenția Navală eliberează autorizația de furnizare a serviciilor portuare pe baza cerințelor stabilite la articolul 83² alineatul 1) literele a), b), d), după caz, și litera c), pe un termen de 5 ani.

(3) La solicitarea prelungirii valabilității autorizației de furnizare a serviciilor portuare, Agenția Navală verifică dacă solicitantul nu a înlăturat circumstanțele privind încălcarea prevederilor articolului 83² alineatul 1). Neînlăturarea circumstanțelor menționate prevede adoptarea deciziei privind refuzul de prelungire a autorizației de furnizare a serviciilor portuare.

Articolul 83⁴. Limitarea numărului de furnizori de servicii portuare.

(1) Administrația portului maritim poate refuza (limita) încheierea contractelor de conlucrare cu furnizorii de servicii portuare pentru un anumit serviciu portuar, pe baza unuia sau mai multora din motivele următoare:

a) insuficiența terenului sau rezervarea utilizării terenului sau a spațiului de pe chei, cu condiția ca limitarea să fie în conformitate cu deciziile sau planurile convenite de administratorul portului;

b) absența unei astfel de limitări obstrucționează îndeplinirea obligațiilor de serviciu public astfel cum se prevede la articolul 83⁵, inclusiv atunci când o astfel de absență determină creșterea exagerată a costurilor legate de îndeplinirea acestor obligații pentru administrația portului maritim sau Agenția Navală;

c) absența unei astfel de limitări obstrucționează necesitatea de a se asigura siguranța, securitatea sau sustenabilitatea ecologică a operațiunilor portuare;

d) caracteristicile infrastructurii portului sau natura traficului portuar nu permit desfășurarea activităților mai multor furnizori de servicii portuare în port;

e) în cazul în care administrația portului maritim este autorizată ca furnizor de servicii portuare și poate asigura pentru toți solicitanții servicii în toate danele, fără întreruperi, zi și noapte, pe tot parcursul anului.

(2) Pentru a oferi părților interesate posibilitatea de a prezenta observații, administrația portului maritim publică orice propunere de a limita numărul de furnizori de servicii portuare în conformitate cu alineatul (1) împreună cu motivele care stau la baza acesteia, cu cel puțin trei luni înainte de adoptarea deciziei de a limita numărul de furnizori de servicii portuare.

(3) Administrația portului maritim publică decizia adoptată de a limita numărul de furnizori de servicii portuare.

(4) Atunci când administrația portului maritim decide să limiteze numărul de furnizori ai unui serviciu portuar, aceasta urmează o procedură de selecție care este deschisă tuturor părților interesate, nediscriminatorie și transparentă. Administrația portului maritim publică informații privind serviciul portuar care urmează să fie furnizat, precum și privind procedura de selecție și se asigură că toate informațiile esențiale care sunt necesare pentru elaborarea unei candidaturi sunt efectiv accesibile tuturor părților interesate. Părților interesate li se acordă un termen de 30 de zile pentru a li se permite să facă o evaluare pertinentă și să își pregătească candidatura.

Articolul 83⁵. Obligații de serviciu public

(1) Parlamentul Republicii Moldova poate să impună furnizorilor de servicii portuare obligații de serviciu public referitoare la serviciile portuare și pot încredința dreptul de a impune

astfel de obligații administratorului portului maritim sau Agenției Navale, pentru a asigura cel puțin unul dintre următoarele elemente:

- a) disponibilitatea serviciului portuar pentru toți utilizatorii, în toate dările portului, fără întreruperi, zi și noapte, pe tot parcursul anului;
- b) disponibilitatea serviciului pentru toți utilizatorii, în condiții de egalitate;
- c) convenabilitatea costului serviciului pentru anumite categorii de utilizatori;
- d) siguranța, securitatea sau sustenabilitatea ecologică a operațiunilor portuare;
- e) furnizarea de servicii adecvate de transport pentru public; și
- f) coeziunea teritorială.

(2) Obligațiile de serviciu public menționate la alineatul (1) sunt clar definite, transparente, nediscriminatorii și verificabile și garantează egalitatea accesului pentru toți furnizorii de servicii portuare.

(3) În cazul unei perturbări a serviciilor portuare pentru care sunt impuse obligații de serviciu public sau atunci când apare un risc imediat ca o astfel de situație să survină, administrația portului maritim sau Agenția Navală poate lua o măsură de urgență. Măsura de urgență poate lua forma unei atribuirii directe a serviciului către un furnizor diferit, pentru o perioadă de maximum doi ani. În decursul perioadei respective, administrația portului maritim sau Agenția Navală lansează o nouă procedură de selectare a unui furnizor de servicii portuare. Grevele salariaților furnizorilor de servicii portuare care au loc nu sunt considerate perturbări ale serviciilor portuare pentru care pot fi luate măsuri de urgență.

Articolul 83⁶. Consultarea utilizatorilor portuari și a altor părți interesate

(1) Administrația portului maritim consultă cu utilizatorii portuari cu privire la tarife. Astfel de consultări includ orice modificare a tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare.

(2) Administrația portului maritim, consultă utilizatorii portuari și alte părți interesate relevante cu privire la aspectele esențiale din sfera sa de competență în ceea ce privește:

- a) coordonarea serviciilor portuare în interiorul zonei portuare;
- b) măsurile de dezvoltare și îmbunătățire a eficienței transportului feroviar și pe căi navigabile interioare;
- c) eficiența procedurilor administrative din port și măsuri pentru a le simplifica;
- d) aspecte privind mediul;
- e) amenajarea teritoriului; și
- f) măsuri care să garanteze siguranța în zona portuară, inclusiv, dacă este cazul, a sănătății și a siguranței lucrătorilor portuari.

(3) Furnizorii de servicii portuare pun la dispoziția utilizatorilor portului informații cu privire la natura și nivelul tarifelor de servicii portuare.

(4) Administrația portului maritim și furnizorii de servicii portuare respectă confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial în îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentului articol.

Articolul 83⁷. Formarea personalului

Furnizorii de servicii portuare se asigură că angajații beneficiază de formarea necesară pentru a dobândi cunoștințele pentru activitatea lor, cu o atenție deosebită pentru aspectele legate de sănătate și siguranță, și că cerințele de formare sunt actualizate periodic pentru a răspunde provocărilor legate de inovarea tehnologică.

36. Articolul 84 va avea următorul cuprins:

” Articolul 84. Retenția navei și a mărfurilor

(1) Nava poate fi reținută în portul maritim de către Agenția Navală în cazul revendicărilor apărute dintr-o avarie comună, din acțiuni de salvare, dintr-un contract de transport de mărfuri, din coliziunea navelor sau din alte acțiuni, precum și în cazul avarierii construcțiilor și instalațiilor portuare, utilajelor de navigație, până când armatorul sau operatorul navei nu va depune o garanție suficientă.

(2) Mărfurile pot fi reținute în portul maritim de către directorul acestuia în cazul revendicărilor născute dintr-o avarie comună, din acțiuni de salvare, dintr-un contract de transport de mărfuri sau din alte acțiuni, precum și în cazul avarierii construcțiilor și instalațiilor portuare, până când posesorul de mărfuri nu va depune o garanție suficientă.

(3) Răspunderea pentru daunele cauzate prin retenția neîntemeiată a navei sau a mărfurilor o poartă persoana la a cărei revendicare a fost dispusă retenția.”.

37. La articolul 85 sintagma ”directorului de port” se exclude.

38. Articolul 87 va avea următorul cuprins:

„Articolul 87. Asigurarea cu localuri a organelor supravegherii de stat

În portul maritim, organele supravegherii de stat sînt asigurate gratis cu încăperi în incinta portului”

39. Articolul 88 va avea următorul cuprins:

“Articolul 88. Plăți și tarife portuare

Într-un port maritim se încasează următoarele plăți și tarife: plată navală, plată de platformă, plată de staționare la cheu, plată de ancoraj, plată de canal, plată de far și plată de mărfuri.”.

40. La articolul 89 cuvântul ”taxele” se substituie cu cuvintele ”plățile și tarifele”.

41. Se completează cu articolele 89¹ și 89² cu următorul cuprins:

”Articolul 89¹. Securitatea portului și facilităților portuare

(1) Fiecare port maritim și fiecare facilitate portuară din componența acestora trebuie să dețină un plan de securitate aprobat de Agenția Navală.

(2) În baza planului de securitate aprobat, Agenția Navală verifică implementarea planului menționat, și în temeiul evaluării respective, emite declarația de conformitate pentru fiecare facilitate portuară, valabilă pe un termen ce nu depășește 5 ani, cu confirmarea anuală a acesteia în baza evaluării.

Articolul 89². Norme de securitate portuară și la bordul navelor maritime

Cerințele și normele privind securitatea portuară și securitatea la bordul navelor sub pavilionul Republicii Moldova se aprobă de Guvern.”.

42. Denumirea Capitolul 2 din Secțiunea IV va avea următorul cuprins: ”Supravegherea de stat a siguranței navigației și ordinii în portul maritim”.

43. Articolul 90 alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

”(1) Supravegherea de stat a siguranței navigației în portul maritim este exercitată de Agenția Navală, în baza convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte, a prezentului cod, a legislației naționale și reglementărilor aprobate de organul central de specialitate în domeniul transportului naval.

(2) Agenția Navală instituie în portul maritim căpitănie, ca subdiviziune structurală a Agenției, condusă de șeful subdiviziunii - căpitanul portului.

(3) Subdiviziunea structurală menționată la alineatul (2) trebuie să fie completată cu personal suficient și înzestrată tehnic pentru exercitarea atribuțiilor menționate la alineatul (1) în toate danele, fără întreruperi, zi și noapte, pe tot parcursul anului.”.

44. Articolul 91 alineatul (1) cuvântul ”numit” se substituie cu cuvântul ”desemnat”.

45. Articolul 92 literele b), c) și e), se abrogă.

46. Articolul 93, cuvintele ”atribuite în competență,” se exclud.

47. Articolul 94 va avea următorul cuprins:

“Articolul 94. Controlul navelor

(1) Orice navă, avînd ca destinație un port situat pe teritoriul Republicii Moldova are obligația de a notifica autoritățile publice conform Regulamentului privind facilitarea traficului maritim, aprobat de Guvern.

(2) Controalele de stat în domeniile sănătății publice, transportului naval, trecerii frontierei de stat și controlul vamal, nu trebuie să depășească cumulativ 3 ore de la acostarea navei în port.”

48. Articolul 95 va avea următorul cuprins:

“Articolul 95. Intrarea/ieșirea navei în/din port

(1) Regulile de intrare și ieșire a navelor în/din porturi se stabilesc de Guvern;

(2) Intrarea/ieșirea navelor în/din port se asigură fără întreruperi, zi și noapte, pe tot parcursul anului, cu excepția condițiilor climaterice, accidentelor, incidentelor și adâncimilor necorespunzătoare.

(3) Nava poate intra/ieși în/din port doar cu acordul căpitanului de port.

(4) Căpitanul de port nu acceptă ieșirea navei dacă:

a) se constată starea de navigabilitate necorespunzătoare a navei, încălcarea normelor de încărcare și aprovizionare a acesteia, a exigențelor de înrolare a membrilor de echipaj și altor condiții, fapt care periclitează siguranța navigației ori sănătatea persoanelor îmbarcate sau care poate aduce daune mediului înconjurător;

b) sînt încălcate regulile actelor de bord;

c) nu sînt achitate plățile, tarifele și amenzile;

d) organele de control din port sau alte organe de stat abilitate prin lege, au emis decizie care interzice plecarea navei.

(5) Căpitanul de port poate reține nava în temeiurile indicate la alin.4) pînă la remedierea viciilor sau pînă la achitarea plăților, tarifelor și amenzilor datorate de navă. În cazul în care viciile nu pot fi lichidate pe loc, navei i se va da posibilitatea de a se deplasa acolo unde pot fi executate reparațiile. Retenția navei se aduce imediat la cunoștința armatorului.”

(6) Cheltuielile aferente exercitării drepturilor cu care este investit căpitanul de port prin prezentul articol, precum și alte obligațiuni financiare rezultante reținerii navei sînt suportate de către armator.”

49. La articolul 96:

1) la alineatul (2), după cuvintele „de pilotaj” se completează cu cuvintele „se coordonează de organului central de specialitate în domeniul transportului naval și ”;

2) la alineatul (3) sintagma „află în subordinea” se substituie cu sintagma „subordonează”;

3) Se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) Guvern aprobă planul de acțiuni privind dezvoltarea serviciului de pilotaj în vederea asigurării porturilor maritime cu servicii respective în toate danele, fără întreruperi, zi și noapte, pe tot parcursul anului.”

50. La articolul 97 alineatul (4), cuvîntul ”institui” se substituie cu cuvîntul ”dispune”.

51. Articolul 100 va avea următorul cuprins:

”Pilot este persoană fizică care posedă un brevet valabil corespunzător privind conducerea navelor și este apt medical. Pilotul poate fi și angajat al Agenției Navale. Agenția Navală poate contracta serviciile piloților cu cetățeniile altor state.”.

52. Articolul 102:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Pentru zonele în care este instituită pilotarea obligatorie și la primirea cererii de pilotare, serviciul de pilotare trimite un pilot la bordul navei, comunicând comandantului timpul sosirii pilotului.”;

2) la alineatul (2) cuvintele ”elev pilot” se substituie cu cuvintele ”pilot stagiar”

53. Articolul 105 după cuvintele ”taxe de pilotaj” se completează cu textul „, calculată conform tarifelor aprobate.”.

54. La articolele 108 și 118 cuvintele ”să se execute” se substituie cu cuvintele “să execute”.

55. La articolul 110:

1) sintagma ”cazurilor de forță majoră” se substituie cu sintagma ”impedimentelor justificative”;

2) sintagma ”administrația portului maritim” se substituie cu sintagma ”prestatorul serviciului de pilotare”.

56. La articolul 111 sintagma ”elev pilot” se substituie cu sintagma ”pilot stagiar”

57. La articolele 112 și 119 a doua propoziție se completează cu textul ”sau prima de asigurare a răspunderii civile în modul stabilit de legislație.”.

58. La articolul 114 alineatul (1) cuvintele ”comun acord cu” se exclude.

59. La articolul 115:

1) alineatul (1) se completează cu textul ”, aprobat de Agenția Navală”;

2) alineatul (2) cuvintele ”comun acord cu” se exclud.

60. La articolul 116 alineatul (1) textul ”, la cerere,” se exclude.

61. La articolul 117 se exclude sintagma ”cetățean al Republicii Moldova”.

62. Denumirea Capitolul 5 din Secțiunea IV va avea următorul cuprins: ”Agenturarea maritimă”.

63. Articolul 121 va avea următorul cuprins:

“(1) În sensul prezentului cod, agenturarea navelor înseamnă totalitatea serviciilor prestate, în baza unui contract de agenturare maritimă, de către agentul maritim.

(2) În sensul prezentului cod, agent maritim poate fi orice persoană juridică, care efectuează anumite demersuri, permanente sau ocazionale, în numele și în contul unui armator, în baza unui contract de agenturare maritimă sau contract de mandat, sau al unui transportator maritim, în cazul în care este desemnat, cu acordul armatorului, în contractul de navlosire, și, în special, îndeplinește formalitățile și ia dispozițiile necesare pentru esca la unei nave maritime în port.

(3) Persoanele juridice care planifică desfășurarea activităților de agenturare maritimă informează Agenția Navală în scopul luării la evidență a persoanelor juridice menționate.

(4) În scopul luării la evidență conform alineatului (3), persoana juridică prezintă Agenției Navale următoarele acte:

a) copia extrasului din Registrul de stat al persoanelor juridice și al întreprinzătorilor individuali;

b) declarația privind adresa fizică a sediului persoanei juridice, numărul de telefon și adresa poștei electronice disponibile 24 ore din 24”.

64. La articolul 122 alineatul (1) lit. e), cuvântul “plătește” se substituie cu cuvântul “achită”.

65. La articolul 196:

1) alineatul (1) cifrele ”175 000” se substituie cu cifrele ”400 000”;

2) alineatul (2) cifrele ”1 800” se substituie cu cifrele ”2 250”;

3) alineatul (3) va avea următorul cuprins:

”(3) Răspunderea transportatorului pentru pierderea sau avariarea autoturismului, inclusiv a bagajului transportat în interiorul sau deasupra acestuia, nu va depăși 12 700 unități de calcul pentru un autoturism raportate la întreaga cursă”;

la alineatul (4), cifrele ”2 700” se substituie cu cifrele ”3 375”.

66. La articolul 291 cuvântul “plătite” se substituie cu cuvântul “achitate”.

67. La articolul 313 alineatul (1):

a) litera a) textul ”3 milioane” se substituie cu cifrele ”4 510 000”;

b) litera b) va avea următorul cuprins:

”b) pentru nava cu capacitatea de peste 5 000 unități - 4 510 000 unități de calcul, la care se completează cu 631 unități de calcul pentru fiecare unitate următoare de capacitate, cu condiția că suma totală nu va depăși 89 770 000 unități de calcul.”.

68. La articolul 365, la alineatul (1), cuvintele „sau în catalogul naval” se exclude.

69. La articolul 367:

1) alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Gajul trebuie să fie consemnat în registrul de stat al navelor”;

2) se completează cu alineatul (2) cu următorul cuprins:

”(2) În cazul în care cel puțin o parte contractantă este rezidentă a Republicii Moldova, gajul urmează a fi înregistrat în registrul garanțiilor reale mobiliare.”.

3) la alineatul (3), cuvintele „sau în catalogul naval” se exclud;

70. La articolul 376:

1) la alineatele (3) și (5), cuvintele „sau din catalogul naval”, se exclud.

Art. II. - Legea privind transportul naval intern al Republicii Moldova nr. 176/2013 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 238-242, art. 672), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În tot cuprinsul legii cuvintele ”organele de supraveghere tehnică și clasificare a navelor” și ”pilotaj”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele ”organizațiile recunoscute” și ”pilotare”, la forma gramaticală corespunzătoare.

2. La articolul 1:

1) la alineatul (1) cuvintele ”activități în domeniul transportului naval” se substituie cu cuvintele ”activități de transport naval și conexe acestuia”;

2) alineatul (5) se abrogă;

3. Articolul 2 se completează cu noțiunea „agrement nautic” cu următoare semnificație:

„agrement nautic - activitățile cu scop recreativ în interes propriu sau comercial, efectuate cu ambarcațiuni de agrement și/sau echipamente specifice desfășurate, după cum urmează, în:

- zona de agrement nautic - arie delimitată vizibil, formată din suprafața de teren situată pe malul unei ape navigabile, destinată amplasării echipamentelor și ambarcațiunilor de agrement nautic și lansării acestora la apă, precum și luciul de apă adiacent, delimitat prin balize de restul apei navigabile, destinat practicării agrementului nautic;

- sectoarele de ape naționale navigabile, stabilite de Agenția Navală, unde se desfășoară activități sportive și de agrement comercial;”

3. Articolul 3:

1) alineatul (3) va avea următorul cuprins:

”(3) Organul de specialitate efectuează implementarea politicilor în domeniul transportului naval intern și supraveghează respectarea de către persoanele fizice și juridice a cadrului normativ în acest domeniu, în vederea asigurării siguranței navigației și securității navelor și facilităților portuare pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, prin:

a) asigurarea executării obligațiilor și realizării drepturilor Republicii Moldova care rezultă din prevederile tratatelor internaționale în domeniu transportului naval intern și urmărirea executării acestora;

b) asigurarea aplicării cadrului normativ prin activitatea de certificare, supraveghere continuă și control în domeniu, în conformitate cu legislația privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, precum și în conformitate cu Metodologia de planificare a controlului de stat în baza analizei criteriilor de risc, aprobată de Guvern;

c) supravegherea tehnică a navelor, monitorizarea procesului de clasificare și certificare a navelor de către societățile de clasificare recunoscute;

d) evidența, atestarea și brevetarea personalului navigant;

e) supravegherea navigației, controlul și dirijarea traficului de nave pe căile navigabile interne și în porturile Republicii Moldova;

f) supravegherea respectării actelor normative din domeniul siguranței și securității pe căile navigabile interne și în porturile Republicii Moldova;

g) supravegherea securității navelor și a facilităților portuare;

h) constatarea contravențiilor în domeniul transportului naval prevăzute de Codul contravențional;

i) efectuarea expertizelor și a constatărilor navale;

j) înscrierea și evidența navelor și ambarcațiunilor sub pavilionul Republicii Moldova;

k) coordonarea activităților de asistență, căutare și salvare în rada portuară și pe căile navigabile naționale, a acțiunilor în caz de sinistru și accident naval;

l) ține evidența operatorilor de nave, agenților portuari, societăților de clasificare, altor agenți economici care desfășoară activități în domeniul transportului naval intern;

m) protecția apelor navigabile naționale împotriva poluării de către nave;

n) asigurarea siguranței navigației, ocrotirii vieții omenești pe căile navigabile interne, protecției și păstrării mediului acvatic;

o) supravegherea exploatării în siguranță a navelor de navigație internă, indiferent de pavilion, și implementării sistemelor de management al siguranței la bordul navelor înregistrate sub pavilionul Republicii Moldova;

p) supravegherea securității construcțiilor hidrotehnice portuare și de navigație internă;

q) colaborarea cu organisme internaționale din domeniul transportului naval intern și cu autoritățile similare străine cu funcții de supraveghere, certificare și control, precum și cu cele cu funcții de elaborare a normelor de siguranță în domeniul transportului naval intern;

r) participarea la elaborarea proiectelor de acte normative, regulamente, instrucțiuni și de alte norme obligatorii din domeniul transportului naval intern, înaintarea acestor proiecte sau propuneri autorității centrale de specialitate pentru demararea procedurilor de aprobare;

s) aprobarea, în limitele competențelor, a cerințelor tehnice și standardelor de certificare, a altor acte normative departamentale cu caracter tehnic conforme cu reglementările, standardele,

practicile recomandate și procedurile elaborate de organisme internaționale din domeniul transportului naval intern la care Republica Moldova este parte;

t) emiterea, în limitele competențelor, a deciziilor cu caracter administrativ, a dispozițiilor, avizelor și directivelor operaționale și a celor ce țin de siguranța navigației și securității pe căile navigabile interne și în porturi, aprobarea regulamentelor, instrucțiunilor, altor acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval intern;

u) emiterea actelor administrative, a mijloacelor acceptabile de punere în conformitate și a materialelor de îndrumare, a căror implementare conferă prezumția de conformitate și care sunt executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval;

v) participarea la elaborarea proiectelor tratatelor internaționale, precum și a propunerilor de aderare a Republicii Moldova la tratatele internaționale în domeniul transportului naval intern, înaintarea acestora autorității centrale de specialitate pentru promovare;

w) încheierea acordurilor de colaborare, de schimb de experiență și informație de specialitate cu organisme internaționale din domeniul transportului naval intern și autoritățile similare străine în condițiile legislației privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova;

x) încheierea acordurilor cu societățile de clasificare recunoscute de Guvern, monitorizarea și supravegherea activității acestora în raport cu performanța, examinarea oportunității recunoașterii societăților de clasificare noi, de asemenea înaintarea de propuneri autorității centrale de specialitate privind demararea procedurilor de retragere a recunoașterii acestora;

y) menținerea în bună stare a mijloacelor de telecomunicație și de electroradionavigație din dotarea portului, și stabilirea zonelor în care utilizarea remorcherelor este obligatorie;

z) supravegherea tehnică a navelor care cad sub incidența articolului 32 al prezentei legi;

aa) eliberează, reperfectează, suspendă, reia, retrage și notifică actele permissive, în limita competențelor, conform Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător;

ab) coordonarea programelor de pregătire a personalului navigant; ”

2) alineatul (4) se abrogă.

5. Se completează cu articolul 3¹ cu următorul cuprins:

” Articolul 3¹. Regulile de navigație pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova

(1) Regulile de navigație pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova se aprobă de Guvern.

(2) Schemele de navigație în acvatoriul unui port sau cheu se aprobă de organul de specialitate, în funcție de adâncimea apei, traficul de nave, condițiile meteo, prezența obstacolelor, aspecte geografice, condițiile hidrografice și destinația fiecărei facilități portuare pentru acostare a unor nave specifice.

(3) Participanții la traficul de nave pe căile navigabile interioare sînt obligați să respecte regulile de navigație, semnele și marcajele pe căile navigabile, regulile de acostare, semnalizare și cerințele de raportare, condițiile tehnice, regulile de prevenire a poluării apei și eliminării deșeurilor și prin acțiunile lor să nu cauzeze prejudicii altor participanți la navigare, să nu-i expună pericolului, precum și să nu creeze neîntemeiat obstacole navigației care ar depăși pe acele care sînt provocate de circumstanțe iminente.

(4) Conducătorii navelor care urmează să intre între limitele amonte și aval ale unui port sunt obligați să ia măsuri de siguranță corespunzătoare, în conformitate cu regulile speciale și a condițiilor din zona de navigație respectivă și să informeze obligatoriu Căpitania de port prin

radiotelefon la intrarea și ieșirea navei pe acest sector, cu permisiunea manevrelor de către Căpitănie.

(5) Supravegherea respectării regulilor de navigație pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova se efectuează de organul de specialitate în domeniul transportului naval.”.

6. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

”Articolul 4. Plățile și tarifele în domeniul transportului naval intern.

(1) Nomenclatorul și metodologia de formare a tarifelor pentru serviciile publice administrative în domeniul transportului naval intern se stabilesc de Guvern.

(2) Navlul și alte plăți pentru serviciile comerciale în domeniul transportului naval se stabilesc de operatorii de transport.”.

7. Articolul 6 se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins:

„(6) Mijloacele financiare, planificate în bugetul de stat, pentru lucrările de amenajare și menținere a șenalului navigabil se alocă fondatorului persoanei juridice în sarcina căreia este pusă efectuarea lucrărilor evocate sau organului de specialitate în domeniul transportului naval, care contractează serviciile menționate.”.

8. La articolul 7:

1) alineatul (3) după cuvintele ”organului de specialitate” se completează cu cuvintele ”din domeniul transportului naval intern”;

2) alineatul (5) se completează cu cuvintele ”din domeniul transportului naval intern”.

9. La articolul 8:

1) alineatul (4) va avea următorul cuprins:

”(4) Staționarea neautorizată a navelor pe acvatoriul portului și în limitele sectoarelor de teren din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor se interzice”;

2) se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins:

”(5) Abandonarea navelor nesupravegheate pe acvatoriul portului și pe căile navigabile interne și amplasarea construcțiilor și instalațiilor în limitele sectoarelor de teren din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor, care afectează starea mediului și starea căilor navigabile interne și/sau pun în dificultate utilizarea acestora, se sancționează conform prevederilor Codului Contravențional.”.

10. Se completează cu articolul 8¹ cu următorul cuprins:

”Articolul 8¹. Operator de chei temporar

”(1) În sensul prezentei legi, noțiunea de operator de chei temporar reprezintă persoană juridică autorizată de Agenția Navală în condițiile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, care prestează servicii de încărcare, descărcare, aprovizionare, manipulare și depozitare a mărfurilor și legare la cheiul temporar, cu utilizarea echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare pe care le posedă sau le închiriază.

(2) Pentru obținerea autorizației pentru efectuarea operațiunilor la cheiul temporar, operatorul de chei temporar trebuie să întrunească următoarele cerințe minime:

a) personalul angajat este instruit, conform ghidurilor și instrucțiunilor aprobate de Agenția Navală;

b) deține asigurare de răspundere civilă generală;

c) în caz dacă prestează servicii cu utilizarea unităților plutitoare, deține asigurare de răspundere civilă maritimă, lacustră și fluvială;

d) respectă cerințele de mediu;

e) are acordul deținătorului terenului pe care este amenajat cheiul temporar, pentru desfășurarea activității pentru care se solicită autorizarea; ”

11. La articolul 10:

1) la alineatul (1), textul „sau, după caz, în Catalogul naval al Republicii Moldova” se substituie cu textul „sau, în cazul ambarcațiunilor stabilite la art. 14 alin. (4) în Catalogul naval al Republicii Moldova (în continuare – Catalog naval)”;

2) la alineatul (4), textul ”Codului ISM (International Safety Management Code)” se substituie cu textul ”unui sistem de management al siguranței, avizat de organul central de specialitate”.

12. La articolul 11:

1) La alineatul (1), cuvintele „Fiecare navă, subiect al înregistrării de stat în Registrul de stat al navelor sau în Catalogul naval” se substituie cu cuvintele „Nava care se înregistrează în Registrul de stat al navelor sau ambarcațiunea care se ia la evidență în Catalogul naval”;

2) La alineatul (2), cuvintele “Organul care efectuează înregistrarea de stat a navei” se substituie cu cuvintele „Organul care efectuează înregistrarea de stat a navei sau ia la evidență ambarcațiunea”;

3) La alineatul (3), în prima propoziție, cuvântul „navei” se substituie cu cuvântul „navei sau ambarcațiunii”. În a doua propoziție, după cuvintele „navei la înregistrarea de stat” se completează cu cuvintele „sau ambarcațiunii la luarea la evidență”;

4) La alineatele (4) și (5), după cuvântul „navei” se completează cu cuvintele „sau ambarcațiunii”;

13. La articolul 12:

1) alineatul (1):

a) litera a) se abrogă;

b) litera b) textul ”certificatul de naționalitate (certificatul de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova)” se substituie cu cuvintele ”certificatul de naționalitate a navei”;

c) se completează cu litera m) cu următorul cuprins:

”m) certificat de navigație interioară.”;

2) alineatul (2) textul ”cu excepția certificatului de proprietate asupra navei, a cărui copie urmează a fi autentificată de organul emitent sau de către notar.” se exclude;

3) alineatul (4) după cuvintele ”organul de specialitate” se introduce textul ”și de către organizațiile recunoscute împuternicite.”;

4) alineatul (5) va avea următorul cuprins:

”(5) Eliberarea actelor de bord menționate la alin. (1) lit. b), j) și l) se efectuează de organul de specialitate, contra plată, cuantumul taxei și modul de achitare fiind stabilite în conformitate cu cadrul normativ.”.

14. Articolul 13:

1) la alin. (5) cuvântul ”taxă” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvântul ”plată” la forma gramaticală corespunzătoare;

2) se completează cu alineatul (5¹) cu următorul cuprins:

„(5¹) Ministerul Finanțelor asigură evidența plăților încasate de organul de specialitate.”.

15. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

“(1) În Registrul de stat al navelor se înregistrează de către Agenția Navală, următoarele nave:

a) navele cu o lungime mai mare de 20 metri,

b) navele indiferent de lungimea acestora care sunt construite și amenajate pentru a remorca, împinge sau pentru a conduce în cuplu nave, altele decât ambarcațiuni mici;

c) navele/ambarcațiunile indiferent de lungimea acestora care sunt construite și amenajate, care sunt autorizate pentru transportul a 12 sau mai mulți pasageri, inclusiv bacurile și barjelor de împingere;

d) navele rapide capabile să navigheze cu o viteză mai mare de 40 km/h în raport cu apă stătătoare, cu excepția ambarcațiunilor mici;

e) aparate plutitoare dotate cu instalații mecanice și destinate să execute lucrări pe căile navigabile sau în porturi (drăgi, elevatoare, bigi, macarale etc.);

f) navele destinate transportului de mărfuri pe căile navigabile interioare, care au o capacitate maximă de încărcare de cel puțin 20 de tone;

(2) Navele de navigație mixtă de tip râu–mare, care navighează și în zone maritime, se înregistrează în Registrul de stat al navelor, cu condiția ca portul de înregistrare să fie cel maritim.

(3) Supravegherea asupra stării tehnice a navelor și clasificarea lor, specificate în alin. (1-2) se efectuează de către organizațiile recunoscute de Comisia Europeană și împuternicite de Guvern.

(4) Ambarcațiunile mici a cărui lungime a carenei, exclusiv cârma și bompresul este mai mică de 20 m, cu excepția navelor indicate la alin. (1) lit. b), d) și e), care urmează să navigheze pe căile navigabile interne nomenclatorul cărora este aprobat prin art. 5 alin. (1), sunt luate la evidență de Agenția Navală în Catalogul naval.

(5) Mijlocelele plutitoare tractate (colaci, planșe, schiuri, etc.), navele construite din lemn/tabla de către persoane fizice cu vâsle, cu/sau fără vele lungimea cărora nu depășește 7 metri și dotate cu o putere a motorului până la 4,5 kw, precum și bărcile gonflabile, lungimea cărora nu depășește 4,5 m și dotate cu o putere a motorului până la 4,5 kw nu se înregistrează în Registrul de stat al navelor. La solicitarea proprietarilor, acestea pot fi luate la evidență de Agenția Navală în Catalogul naval. În acest scop se prezintă Agenției Navale originalele actelor de dobândire a dreptului de proprietate asupra unității plutitoare și motorului .

16. La articolul 16:

1) la alineatul (2), după cuvintele “Regulile de înregistrare de stat a navelor” se completează cu cuvintele “aprobate de Guvern”;

2) alineatul (5) va avea următorul cuprins:

”(5) După introducerea înscrisurilor în Registrul de stat al navelor, solicitantului i se eliberează certificatul de naționalitate al navei și, după caz, certificatul de deținere a unui drept real.”;

3) alineatul (13) cuvintele ”de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele ”de naționalitate”;

4) alineatul (14) va avea următorul cuprins:

”(14) În caz de pierdere a certificatului de naționalitate a navei, organul care a efectuat înregistrarea de stat a navei, la solicitarea proprietarului navei, eliberează un duplicat al acestui act. Modul de eliberare a duplicatului certificatului de naționalitate a navei se stabilește de Regulile de înregistrare de stat a navelor aprobate de Guvern.”.

17. Se completează cu articolul 16¹ cu următorul cuprins:

“Articolul 16¹. Tipurile de înregistrare a navelor

Înregistrarea navelor este divizată în următoarele tipuri:

a) înregistrare permanentă care permite exploatarea navei sub pavilionul Republicii Moldova;

b) înregistrare provizorie pentru trecerea navei pe o perioadă determinată sub pavilionul Republicii Moldova conform contractului de închiriere a navei nude în condiții de bareboat/leasing;

c) pentru navele de navigație internă în construcție.”

18. La articolul 18 alineatul (1) litera d) va avea următorul cuprins:

”d) nava care a fost exploatată cu încălcarea regimului juridic al porturilor internaționale închise pentru navigația internațională, a prevederilor tratatelor internaționale, a rezoluțiilor internaționale și a măsurilor restrictive internaționale la care s-a aliniat Republica Moldova.”.

19. La articolul 20:

1) alineatul (4) cuvintele ”de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele ”de naționalitate al navei”.

20. Articolul 21 se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins:

”(3) În cazul în care cel puțin o parte contractantă este rezidentă a Republicii Moldova, gajul urmează a fi înregistrat în registrul garanțiilor reale mobiliare”.

21. La articolul 27 alineatul (2) textul ”pilotare a navei, inclusiv” se substituie cu textul ”conducere a navei, inclusiv în aspectele ce țin”.

22. La articolul 31:

1) alineatul (4):

a) litera c) după cuvintele ”circulației navelor” se introduce textul ”pe căile navigabile interne, în radele porturilor și cheiurilor temporare,”;

b) litera h) va avea următorul cuprins:

”h) coordonează activitatea de pilotare a navelor sau efectuează pilotarea navelor, în zonele în care este instituită pilotarea obligatorie.”;

c) se completează cu litera i) cu următorul cuprins:

”i) supravegherea efectuării lucrărilor de menținere a căilor de acces în port și în rada portuară.”;

2) alineatul (6) cuvintele ”de navigație civilă” se substituie cu cuvântul ”săi”;

3) alineatul (6) se completează cu următoarele propoziții:

„Organul de specialitate trebuie să fie completat cu inspecori suficienți și înzestrat tehnic pentru exercitarea atribuțiilor în toate cheiurile temporare, danele, fără întreruperi, zi și noapte, pe tot parcursul anului. Organul de specialitate poate contracta serviciile inspecorilor cu cetățeniile altor state.”

4) alineatul (7) cuvintele ”de navigație civilă” se exclud;

5) alineatul (8) sintagma ”inspectorii navigației civile” se substituie cu cuvântul ”inspectorii”.

23. La articolul 32:

1) alineatul (3) cuvintele ”organizații de stat” se substituie cu cuvintele ”organizații recunoscute și împuternicite în modul stabilit Guvern”;

2) alineatul (6) textul ”de organele de supraveghere tehnică și clasificare a navelor recunoscute de Guvern,” se exclude.

24. În tot cuprinsul articolului 33 cuvintele ”inspectorii navigației civile” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvântul ”inspectorii” la forma gramaticală corespunzătoare.

25. La articolul 38:

1) în tot cuprinsul articolului cuvintele ”servicii de stat” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvântul ”serviciu” la forma gramaticală corespunzătoare;

2) alineatul (2) va avea următoare cuprins:

“ (2) Pilotajul navelor se efectuează de către piloții care posedă legitimație de pilot eliberată în modul stabilit. Pilotul îmbarcat pe navă este obligat să prezinte comandantului navei legitimația de pilot. Comandantul navei nu are dreptul să îmbarce la bordul navei în calitate de pilot persoana care nu dispune de legitimație de pilot. Pilotul este persoană fizică care posedă un brevet valabil corespunzător privind conducerea navelor și este apt medical. Pilotul poate fi și angajat al organului de specialitate. Organul de specialitate poate contracta serviciile piloților cu cetățeniile altor state. Pilotul întrunește cerințele Regulamentului privind serviciul de pilotaj al navelor pe căile navigabile interne, elaborat în conformitate cu legislația în domeniul transportului naval. ”

3) alineatul (6) va avea următorul cuprins:

„(6) ” Pentru daunele cauzate armatorului din vina pilotului, poartă răspundere serviciul de pilotare. Organul de specialitate este obligat, în modul stabilit de legislația Republicii Moldova, să asigure răspunderea civilă pentru cazul de compensare a pagubelor ce pot fi provocate armatorului de către pilot”;

4) alineatul (9) se abrogă;

26. La articolul 58 alineatul (2) cuvintele „achitarea taxelor” se substituie cu cuvintele „alte plăți aplicabile conform legislației”.

27. La art. 61 alin. (4), art. 79 alin. (1), art. 153 cuvântul ”taxă” la orice formă gramaticală se substituie cu cuvântul ”plată”, la forma gramaticală corespunzătoare

28. La articolul 79 alineatul (1) textul „percepe o taxă prevăzută la art. 4” se substituie cu textul „percep plăți conform art. 4 alin. (2)”.

29. Articolul 92 va avea următorul cuprins:

“ Articolul 92. Tipul de curse de transport al pasagerilor

(1) Cursele de transport al pasagerilor, în funcție de condițiile de transportare, durata acestora, distanța de parcurgere și de calitatea serviciilor prestate pasagerilor, se împart în următoarele tipuri:

- a) de transport – cursele de tranzit, de transport local, cursele interurbane și bacurile;
- b) turistice – cursele de transport al pasagerilor cu o durată mai mare de 24 de ore;
- c) de agrement – cursele de transport al pasagerilor cu o durată de cel mult 24 de ore.

(2) Condițiile de determinare a tipurilor de curse de transport al pasagerilor se stabilesc în conformitate cu regulile de transport al pasagerilor.

(3) Mijloacele financiare, planificate în bugetul de stat, pentru serviciile publice de bac/feribot pentru transportarea pasagerilor și mărfurilor, se alocă fondatorului persoanei juridice în sarcina căreia este pusă prestarea serviciilor.”

30. Se completează cu articolul 92¹ cu următoare redacție:

„92¹. Activitatea de agrement nautic

(1) Agenția Navală efectuează evidența persoanele juridice și întreprinzătorii individuali, care desfășoară activități de agrement nautic în interes comercial.

(2) Condițiile privind înregistrarea activităților de agrement nautic în interes comercial se aprobă de Guvern.”

Art. III. La Anexa nr. 1 din Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 170–175, art. 494), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

Compartimentul III:

1) pozițiile 17, 18 vor avea următorul cuprins:”

17	Autorizație pentru efectuarea operațiunilor la cheiul temporar	Agenția Navală		gratuit	60 zile
18	Autorizație pentru furnizorii de servicii portuare	Agenția Navală		gratuit	3 ani,

”

2) pozițiile 19, 20 și 21 se exclud.

Art. IV. La art. 4 din. Legea nr. 75/2015 cu privire la locuințe (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 131-138, art. 249) cu modificările ulterioare, la noțiunea „locuințe”, după cuvintele „și din clădiri cu altă destinație” se completează cu cuvântul „nave”.

Art. V. Guvernul în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Igor GROSU